

**ACTA DE LA PRIMERA SESION ORDINARIA  
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN  
26 DE ENERO DE 2017**

En la Ciudad y Puerto de Progreso, Estado de Yucatán, Estados Unidos Mexicanos, siendo las diecisiete horas con quince minutos del día jueves veintiséis de enero del año dos mil diecisiete, la Lic. Karla del Pilar Figueroa Mex en su carácter de suplente del Secretario Técnico del Comité de Operación dio la bienvenida a todos los miembros del Comité que asistieron puntualmente a la sesión, y después de confirmar la existencia del quórum requerido para la celebración de la reunión, tal como se acredita de la lista de asistencia de los organismos representados, la cual se anexa para debida constancia, dio inicio a la Primera Sesión Ordinaria del Comité de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento Interno del Comité de Operación del Puerto de Progreso, Yucatán. Posteriormente el Secretario Técnico Suplente sometió a consideración de los asistentes el Orden del Día, para su aprobación o modificación, previa lectura, en los términos siguientes: -----

-----  
**ORDEN DEL DÍA**  
-----

- 1.- LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.**
- 2.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.**
- 3.- APROBACIÓN Y FIRMA DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR.**
- 4.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.**
- 5.- INFORME ESTADISTICO: ENERO-DICIEMBRE 2016**
- 6.- SITUACIÓN OPERATIVA**
- 7.- ASUNTOS GENERALES.**

-----  
Después de haber cumplido con los dos primeros puntos del Orden del Día, se sometió a consideración de los presentes el Acta de la Sesión anterior, la cual se les hizo llegar oportunamente para sus comentarios u observaciones a través de la página Web de la Administración. No habiendo más comentarios al respecto, se informó a los asistentes, que se les entregarían las mismas para su firma para debida constancia.-----  
-----

**4.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.-** En esta sesión no se trataron acuerdos, sin embargo el Secretario Técnico Suplente menciona que en la ultima sesión del 2016 se tenia el tema del manejo de mercancías peligrosas dentro del recinto de la terminal de contenedores y ya que dicho recinto le dio puntual seguimiento y cumplieron en tiempo y forma con lo que se tenia planeado en dicha sesión, se da por cumplido.- No hubo mayores comentarios al respecto.-----  
-----

**5.- INFORME ESTADÍSTICO.-** El Secretario Técnico Suplente a continuación presentó la información correspondiente al periodo enero-diciembre de 2016, destacando que en el reporte de movimiento de carga se tiene un total de 5'369,000 toneladas, que en comparación con las 4'491,000 del año 2015 denotan un incremento del 19.6 %, y con respecto a lo programado también presenta un incremento del 20.5 % por la referencia de 4'456,000 toneladas estimadas; entre los principales rubros encontramos la carga contenerizada, el granel agrícola y los hidrocarburos, observándose también un repunte en el rubro de los fluidos.- No hubo mayores comentarios al respecto. En lo que respecta a la importación se han movido 2'553,591 toneladas contra la exportación que es de 283,410 toneladas y en relación a la carga de cabotaje

**ACTA DE LA PRIMERA SESION ORDINARIA  
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN  
26 DE ENERO DE 2017**

se tiene 2'532,260 toneladas sin registro de salida. En buques atendidos por tipo de carga en este periodo se observa que fueron 600 embarcaciones atendidas, lo que representa un incremento del 5.3 % en comparación con el año anterior en el cual se atendieron 570 embarcaciones y en comparación con lo programado para este año presenta un incremento del 7.3 % ya que se programó recibir 559 embarcaciones. El Secretario Técnico suplente menciona que entre los principales rubros se encuentran los de carga contenerizada, los de hidrocarburos, los cruceros y los de granel agrícola. El Representante de la Terminal granelera menciona que para el año 2017 esperan un aumento de un 10 % en el movimiento de granel agrícola.- No hubo mayores comentarios al respecto. En el manejo de contenedores se observa en el movimiento de cajas un decremento del 0.8 % con respecto al mismo periodo del año anterior y con respecto a lo programado para este año también presenta un decremento del 1.8 %, en lo que se refiere a los TEU'S tenemos un incremento del 0.1 % con respecto al año anterior y en relación a lo programado para el año 2016 tenemos un decremento del 2.4 %. Ahora bien para la importación y exportación comparadas con el mismo periodo del 2015, en cajas tenemos un incremento del 0.2 % en la importación y un decremento en la exportación del 1.9 % y en lo que respecta a los TEU'S tenemos en la importación un incremento del 1.1 % y en la exportación tenemos un decremento del 0.6 %. A continuación se presenta la grafica que analiza el movimiento de contenedores llenos y vacíos del presente año en comparación con el mismo periodo del año pasado, resultando que en las cajas llenas presenta un decremento del 1.8 % y en las cajas vacías un incremento del 1.7 % y en lo que se refiere a los TEU'S en el renglón de llenos presenta un decremento del 0.2 % y en los vacíos un incremento del 1.5 %. De igual manera el Secretario Técnico suplente menciona que el Puerto de Progreso ocupa el sexto lugar a nivel nacional en el manejo de TEU'S y una participación en el total del 1.2 % con una variación positiva del 3.4 % en comparación con el año 2014, y también una variación positiva del 0.3 % si se compara con el año 2015.- No hubo mayores comentarios al respecto. En cuanto al tráfico de pasajeros y cruceros en el periodo se han recibido 113 embarcaciones que en comparación con las 115 que se atendieron en el mismo periodo del año anterior presenta un decremento del 1.7 % y con respecto a lo programado para este año presenta también un decremento del 3.4 % ya que se estimaron recibir 117 embarcaciones. En cuanto al número de pasajeros se observa un incremento del 5.0 % en comparación con el mismo periodo del año anterior ya que se han recibido 347,345 pasajeros contra 330,794 del año 2015 y con respecto a lo programado tenemos un incremento del 18.9 % ya que se estimaron recibir 292,180 pasajeros. De igual manera el Secretario Técnico Suplente menciona que el Puerto de Progreso ocupa el quinto lugar a nivel nacional en el tráfico de pasajeros y una participación en el total del 5.4 % con una variación positiva del 22.5 % en comparación con el año 2014, y también una variación positiva del 5.0 % si se compara con el año 2015. En uso de la palabra el representante de la Terminal de Cruceros menciona que esperan este año el arribo de 10 cruceros más que en el año 2016.- No hubo mayores comentarios al respecto. En lo tocante a los rendimientos no se observa mayores variaciones en el tema, y en relación a este punto el Secretario Técnico Suplente menciona que los buques que no alcanzaron el rendimiento en el mes de Diciembre de 2016 fueron 6: 1 de zeolita, 1 de alimento para cerdos, y 4 de granel agrícola, por los motivos ya comentados en sesiones anteriores. El Representante de la Terminal de Gráneles menciona que uno de los factores que influyo en este renglón fue la saturación de los muelles y el arribo simultaneo de las embarcaciones.- No hubo mayores comentarios al respecto.

-----

-----

-----

**ACTA DE LA PRIMERA SESION ORDINARIA  
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN  
26 DE ENERO DE 2017**

**6.- SITUACIÓN OPERATIVA: a).- Programa de Conservación y Mantenimiento 2017.-** El Secretario Técnico Suplente menciona que ya se remitió vía física el Programa de Conservación y Mantenimiento que va a llevar a cabo la Entidad en este año y en este se especifican los detalles de las obras que se llevaran a cabo.- No hubo mayores comentarios al respecto. **b).- Uso de equipo de protección personal.-** El Secretario Técnico Suplente menciona que se han tenido algunas observaciones en este tema y como parte del proceso de la certificación en la Seguridad e Higiene en el Trabajo se está reforzando en los requerimientos del uso del equipo de protección personal en los muelles públicos porque como es del conocimiento de todos en las terminales concesionadas cada una de ellas tiene su procedimiento en específico.- No hubo mayores comentarios al respecto. -----  
-----  
-----

**7.-ASUNTOS GENERALES: a).- Rendimientos por tipo de carga para el año 2017.-** A continuación el Secretario Técnico Suplente presenta una gráfica donde se da a conocer a los asistentes los rendimientos por tipo de carga propuestos para el año 2017 y menciona que se hará llegar vía electrónica a todos los interesados para su conocimiento y aplicación. El representante de la maniobrista Gestión y Servicios Portuarios de México menciona que los factores que influyen en las maniobras específicamente en la descarga de asfalto y combustóleo es la disponibilidad de camiones y la presión del bombeo del buque y que en los últimos barcos se ha tenido en buena medida y eso ha ayudado a alcanzar los rendimientos.- No hubo mayores comentarios al respecto, habiéndose señalado que se les remitirán vía electrónica los mismos y se tendrán por aprobados. **b).- Calendario de sesiones del Comité de Operaciones del Puerto.-** El Secretario Técnico Suplente da a conocer a los asistentes el calendario del sesiones del Comité de Operaciones del Puerto y menciona que se les hará llegar junto con el Programa de Conservación y Mantenimiento en breve y si alguien tiene una observación sobre estos documentos se haga llegar al correo de la Entidad.- No hubo mayores comentarios al respecto. **c).- Avisos preventivos de viaje.-** El Secretario Técnico Suplente menciona que se recibió un oficio de la Dirección de Protección contra Riesgos Sanitarios de la Coordinación General de Sanidad Internacional sobre avisos preventivos de viaje en diferentes puntos de entrada y con respecto a este documento ya se está coordinando para que los avisos preventivos se pongan en la página electrónica de la Entidad en el mismo apartado donde normalmente se publican este tipo de avisos.- No hubo mayores comentarios al respecto.-----  
-----  
-----

No teniendo más asuntos a tratar y agradeciendo a los presentes su asistencia, se da por concluida la sesión, siendo las diecisiete horas con cuarenta y cinco minutos de la misma fecha de su inicio.- Lo Certifico-----  
-----  
-----

Aduana de Progreso

Capitanía de Puerto

**ACTA DE LA PRIMERA SESION ORDINARIA  
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN  
26 DE ENERO DE 2017**

Secretaría de Salud- Sanidad Internacional

Instituto Nacional de Migración

Centro S.C.T.

Secretaria de Marina - Novena Zona Naval

SEMARNAT

SAGARPA

Gobierno del Estado - SEFOE

Gobierno Municipal

PROFEPA

Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto  
Delegación Progreso, Yucatán

**ACTA DE LA PRIMERA SESION ORDINARIA  
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN  
26 DE ENERO DE 2017**

Terminal de Contenedores.- APM Terminals Yucatán

Terminal de Cruceros - SSA México

Terminal de Granel Agrícola – Multisur

Terminal de PEMEX

Asociación de Agentes Aduanales

Representante de Agentes Navieros

Equimar Progreso

Transportistas Libres del Puerto

Cámara Nacional de Autotransporte de Carga

Terminal de fluidos.-Hidrocarburos del Sureste, S.A.  
de C.V.

Asociación de Maquiladores de Exportación de  
Yucatán A.C.

Presidente