

**ACTA DE LA SEGUNDA SESION ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
24 DE FEBRERO DE 2017**

En la Ciudad y Puerto de Progreso, Estado de Yucatán, Estados Unidos Mexicanos, siendo las diecisiete horas con quince minutos del día viernes veinticuatro de febrero del año dos mil diecisiete, la Lic. Karla del P. Figueroa Mex, en su carácter de Suplente del Secretario Técnico del Comité de Operación, dio la bienvenida a todos los miembros del Comité que asistieron puntualmente a la sesión, y después de confirmar la existencia del quórum requerido para la celebración de la reunión, tal como se acredita de la lista de asistencia de los organismos representados, la cual se anexa para debida constancia, dio inicio a la Segunda Sesión Ordinaria del Comité de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento Interno del Comité de Operación del Puerto de Progreso, Yucatán. Posteriormente la suplente Secretario Técnico sometió a consideración de los asistentes el Orden del Día, para su aprobación o modificación, previa lectura, en los términos siguientes-----

ORDEN DEL DÍA

- 1.- LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.**
- 2.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.**
- 3.- APROBACIÓN Y FIRMA DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR.**
- 4.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.**
- 5.- INFORME ESTADISTICO: ENERO-DICIEMBRE 2016**
- 6.- SITUACIÓN OPERATIVA**
- 7.- ASUNTOS GENERALES.**

Después de haber cumplido con los dos primeros puntos del Orden del Día, se sometió a consideración de los presentes el Acta de la Sesión anterior, la cual se les hizo llegar oportunamente para sus comentarios u observaciones a través de la página Web de la Administración. No habiendo más comentarios al respecto, se informó a los asistentes, que se les entregarían las mismas para su firma para debida constancia y ser subida al sistema una vez que esté debidamente rubricada. -----

4.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.- En este punto el Secretario Técnico Suplente comentó que para este año no se tienen acuerdos pendientes ya que como vayan saliendo nuevos acuerdos durante el año se irán añadiendo a este punto para cualquier oportunidad de mejora al puerto. No hubo mayores comentarios al respecto. -----

5.- INFORME ESTADÍSTICO.-El Secretario Técnico Suplente a continuación presentó la información correspondiente al periodo del primer mes del 2017, en el movimiento de carga vemos que tenemos 408,000 toneladas y se observó una diferencia con respecto a lo que se movió el año anterior que fueron 381,000 toneladas que es un 7.1% y de acuerdo a lo programado es un 2% este mes enero estuvo un poco más tranquilo ya que para el próximo mes en los muelles públicos estaremos un poco más ocupados con el

**ACTA DE LA SEGUNDA SESION ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
24 DE FEBRERO DE 2017**

tema del azúcar. Por tipo de operación en la importación tenemos 184,743 toneladas exportación tenemos 28,730 toneladas, en lo que respecta a cabotaje tenemos en entradas 194,387 toneladas y sin registro de salida.---En buques atendidos por tipo de carga llevamos un total de 54 embarcaciones en el POA se había determinado 53, con respecto a lo que se movió en mismo periodo está por encima un 14.9% y en lo pronosticado es 1.9%. Vemos principalmente el movimiento en lo que es carga general que se recibieron 2, en carga contenerizada 22, granel agrícola se ha recibido 4, en granel mineral no se observa nada todavía lo mismo que fluidos No petroleros, en hidrocarburos comerciales se llevan 2, en hidrocarburos de Pemex se llevan ya 12 embarcaciones y se han recibido en este año 12 cruceros.--**En el manejo de contenedores** El Secretario Técnico suplente comentó que en el movimiento de cajas se está en un 15.6 % contra lo que se tuvo en el 2016 y en lo que se refiere al POA un 23.3 % y en lo que refiere a los TEU'S un 15.3 % por arriba del mismo periodo del año anterior y en el programa operativo es un 23.6 % por lo que se observa que tenemos un repunte comparando el histórico del 2016. Se observa también en la tabla lo que es manejo de contenedores de importación tenemos 1,991 contenedores y de exportación tenemos 1,716. En lo que se refiere a los TEU'S tenemos 3,725 en importación y 3,088 de exportación, es importación del 2016 de cajas que tenemos un +28.6% y en exportación tenemos que son un +4.0 %. En lo tocante a los TEU'S tenemos un 33.0% por encima y en exportación un +0.7 %. Haciendo un comparativo entre llenos y vacíos tenemos en cajas llenas en el 2016 un 11.5% por arriba en vacíos un 25.1 % estamos hablando de 2,395 cajas llenas y 1,312 vacías en el movimiento de TEU'S tenemos 4,447 llenos y 2,366 vacíos.--**En el tráfico de pasajeros y cruceros** de enero 2017 ya se recibieron 12 cruceros que representan 32,475 pasajeros, para este mismo periodo el año anterior habíamos recibido nada más 9 con un movimiento de 23,026 pasajeros en el POA habíamos establecido 12 y 31,280 pasajeros, vemos con respecto al POA vemos que estamos con el mismo número y con respecto al año anterior es un 33.3 % en lo que van de cruceros y un 41.0 % de pasajeros.--**En los rendimientos por tipo de carga** El Secretario Técnico Suplente comento que para este periodo no se observa mayor variación con respecto a los casos ya conocidos como es la carga general unitizada que nos arroja un -42.3% los contenedores se mantienen por encima del ritmo establecido, en granel agrícola tenemos un -51.9 % bastante ubicado ya que es en donde se maneja fuera de la terminal especializada. El Secretario Técnico Suplente presento igualmente la hoja de las gráficas de las embarcaciones que no alcanzaron los rendimientos aplicables para este año fueron 3 una que manejó el alimento para cerdo para Cuba, otra fue la que manejó el maíz blanco y la que se llevó el cargamento de azúcar que fue de un tonelaje menor al que estamos esperando para estos días. No hubo mayores comentarios al respecto. -----

6.- SITUACIÓN OPERATIVA.- El Secretario Técnico Suplente comentó que no se recibió ningún correo con respecto a este tema; sin embargo, personal de SAGARPA solicitó el uso de la voz para hacer una presentación, por lo cual se le cede la palabra, y se expone sobre un proyecto de exportación de ganado bovino en pie a Indonesia que trae SAGARPA a través del Servicio Nacional de Sanidad, comentando que sería un proyecto muy fuerte, siendo que actualmente ya se están haciendo protocolos sanitarios al respecto y la idea es presentar la magnitud del proyecto como primer acercamiento con la comunidad portuaria ya que se determinó que sea el puerto de Progreso donde se haría este embarque y ya se están teniendo reuniones a nivel central, con Policía Federal, Aduanas, la propia Administración Portuaria en la cual se tendrán reuniones para ver la parte de la logística. Actualmente se sabe que con la situación que se está viviendo en el país, se está buscando abrir nuevos mercados y este proyecto representa una gran

**ACTA DE LA SEGUNDA SESION ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
24 DE FEBRERO DE 2017**

ventaja de comercio para el país, se sabe que México en estos días ocupa el tercer lugar a nivel mundial en exportación de ganado bovino en pie, siendo Estados Unidos el principal comprador; sin embargo, lo que se busca es que el mercado de Indonesia reciba una cantidad promedio para este año, se contempla más de medio millón de cabezas de ganado y que toda esta cantidad salga de este puerto. Dentro los requisitos que se establecen se están haciendo pruebas a los hatos ganaderos para verificar que el ganado este en óptimas condiciones para viajar ya que sería ganado que está en la zona ganadera de Escárcega, Campeche y Tabasco, y se está concentrando el ganado en esos ranchos de la zona y ya se encuentran ahí inspectores de Indonesia verificando que se cumplan con estas pruebas sanitarias, se pretende que la semana que viene quede ya lo del protocolo sanitario y se estaría hablando de empezar el primer embarque a finales de marzo, ese sería el detonante de que si todo sale bien, se estarían embarcando las primeras 176 jaulas ganaderas, esto sería una logística impresionante por lo que se les pide a todas las autoridades sumar esfuerzos para concluir con este proyecto. No hubo mayores comentarios al respecto. -----

7.-ASUNTOS GENERALES: EL Secretario Técnico Suplente comento que no se recibió ninguna solicitud sin embargo, la Terminal de Contenedores pidió un espacio para comentar sobre una báscula nueva para el recinto que empezará a funcionar para agilizar el trámite de pesaje en la misma, siendo que se harán todas las adecuaciones con respecto al tráfico y contar con toda la señalización para los camiones, añadió también el comentario de tener una reunión con los trasportistas y la Administración Portuaria para presentarles lo que se pretende llevar acabo ya que se estaría invadiendo parte de un carril de tránsito y se acordó tener la reunión el día de mañana en las instalaciones de la terminal. Otro tema que se tocó fue sobre la logística que se necesitará programar para los días de carnaval ya que se necesita información para saber el cierre de que calles y las horas para poder programarse en las salidas y entradas del transporte.-----
Se abordó el tema sobre la operación del nuevo esquema de formatos electrónicos ya la Aduana los está operando, se había acordado con la gente de sistemas electrónicos de la entidad para enlazar ambos servicios ya que apenas se está en etapa de pruebas para que vaya considerando como un plan, siendo que el Gerente de Operaciones de la entidad toma la palabra para comentar que efectivamente esto va a beneficiar a esta comunidad ya que son acciones que suman ya que como puerto nos estamos certificando como Industria Limpia y que se estaría al pendiente para que se haga el enlace con la entidad. -----
Pide la palabra el representante de los Pilotos de Puerto para comentar sobre el mantenimiento que se le debe dar al canal de navegación y también al anemómetro que es de suma importancia más en esta temporada ya que los vientos cambian muy repentinamente y no se tiene con exactitud la velocidad de éste, otro punto que se observa es la necesidad del mantenimiento al señalamiento marítimo de las 22 boyas ya que urge un mantenimiento y como último punto se sabe con los tipos de corriente de vientos que se tienen, se empieza a notar más bajo el canal de navegación debido a que la arena empieza a cubrirlo por la marea, entre la boya 20 y 22, ya se ven pequeños sedimentos de arena a los costados, y aún cuando todavía es seguro navegar sobre el canal, pero si dudan los capitanes cada vez que se pasa sobre él: para tal efecto, toma la palabra el Gerente de Operaciones de la entidad, para comentar que el tema del señalamiento se estima que a más tardar de dos a tres semanas se estará consolidando un contrato con una empresa especializada en estos trabajos para hacer un levantamiento físico de cada una de las boyas y determinar la condición de éstas y de muertos, cadenas, grilletes así como de la parte de arriba incluyendo los equipos electrónicos, se cambiaran algunas luminarias y evidentemente el tema de la rotulación, la idea

**ACTA DE LA SEGUNDA SESION ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
24 DE FEBRERO DE 2017**

es saber y cuantificar lo que se necesita invertir, que ya se tiene reservada una cantidad considerable en base a la última vez que se hizo este mantenimiento que fue en el 2013 para rehabilitar las boyas, se pide un poco de paciencia porque tomando en cuenta el levantamiento que se va hacer es un poco tardado y las condiciones de repente se complican, pero este año se tiene contemplado, y con referencia al tema del azolve ya que se tiene una batimetría de entre marzo y junio del año pasado, se revisará para ver cómo se encuentra y se hará un recorrido para saber cómo esta y si se encuentra con sedimento se hará limpieza de éste y con relación al anemómetro hace una semana se pasó un comunicado para dar a conocer que ya se encuentra en buenas condiciones. No hubo mayores comentarios al respecto .-----

No teniendo más asuntos a tratar y agradeciendo a los presentes su asistencia.- Lo Certifico-----

Aduana de Progreso

Capitanía de Puerto

Secretaría de Salud- Sanidad Internacional

Instituto Nacional de Migración

Centro S.C.T.

Secretaria de Marina - Novena Zona Naval

SEMARNAT

SAGARPA

**ACTA DE LA SEGUNDA SESION ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
24 DE FEBRERO DE 2017**

Gobierno del Estado - SEFOE

Gobierno Municipal

PROFEPA

Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto
Delegación Progreso, Yucatán

Terminal de Contenedores de Yucatán

Terminal de Cruceros - SSA México

Terminal de Granel Agrícola – Multisur

Terminal de PEMEX

Asociación de Agentes Aduanales

Representante de Agentes Navieros

**ACTA DE LA SEGUNDA SESION ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
24 DE FEBRERO DE 2017**

Equimar Progreso

Navega Progreso

Cámara Nacional de Autotransporte de Carga

Transportistas Libres del Puerto

Asociación de Maquiladores de Exportación de
Yucatán A.C.

Presidente