

**ACTA DE LA CUARTA SESION EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
24 DE AGOSTO DE 2017**

En la Ciudad y Puerto de Progreso, Estado de Yucatán, Estados Unidos Mexicanos, siendo las diecisiete horas con quince minutos del día jueves veinticuatro de agosto del año dos mil diecisiete, la Lic. Karla del P. Figueroa Mex, en su carácter de Suplente del Secretario Técnico del Comité de Operación, dio la bienvenida a todos los miembros del Comité que asistieron puntualmente a la sesión, y después de confirmar la lista de asistencia de los organismos representados, la cual se anexa para debida constancia, dio inicio a la Cuarta Sesión Extraordinaria del Comité de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento Interno del Comité de Operación del Puerto de Progreso, Yucatán. Posteriormente la Suplente Secretario Técnico sometió a consideración de los asistentes el Orden del Día, para su aprobación o modificación, previa lectura, en los términos siguientes-----

ORDEN DEL DÍA

- 1.- LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.**
- 2.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.**
- 3.- APROBACIÓN Y FIRMA DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR.**
- 4.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.**
- 5.- INFORME ESTADISTICO: ENERO-JULIO DE 2017**
- 6.- SITUACIÓN OPERATIVA**
- 7.- ASUNTOS GENERALES.**

Después de haber cumplido con los dos primeros puntos del Orden del Día, se sometió a consideración de los presentes el Acta de la Sesión anterior, la cual se les hizo llegar oportunamente para sus comentarios u observaciones a través de la página Web de la Administración. No habiendo más comentarios al respecto, se informó a los asistentes, que se les entregarían las mismas para su firma para debida constancia y ser subida al sistema una vez que esté debidamente rubricada, por último el Secretario Técnico Suplente comento que varios correos rebotaron por lo que les solicito a los asistentes el apoyo para que revisen sus datos y en caso de algún cambio se le comuniquen a la Entidad.- No hubo mayores comentarios al respecto---

4.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS. - El Secretario Técnico Suplente comentó que para este punto no se tiene ningún acuerdo pendiente para darle continuidad por lo que damos por visto en esta ocasión. No hubo mayores comentarios al respecto. -----

5.- INFORME ESTADÍSTICO.- El Secretario Técnico Suplente a continuación presentó la información correspondiente al periodo de Enero-Julio de 2017, y comentó que con respecto al movimiento de carga tenemos 3'266,000 toneladas y se observó un incremento del 3.1% con respecto a lo que se movió en el 2016 que fueron 3'168,000 toneladas, y comparado con lo que se había pronosticado para este año que

**ACTA DE LA CUARTA SESION EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
24 DE AGOSTO DE 2017**

fueron 2'743,000 toneladas se observó también un incremento del 19.1% y este movimiento a la alza se observó en la mayoría de los diferentes rubros a excepción del granel agrícola y del granel mineral y de nuevo hay que hacer hincapié en que el movimiento se sigue incrementando al menos en los muelles públicos a cargo de la Entidad por lo que se ha estado cuidando mucho el tema de la sucesión y la programación y que como ya se había comentado con anterioridad con algunos consignatarios, la entidad está interesada en el proyecto de las reuniones semanales electrónicas y aunque no se ha definido aún por el cambio de las redes de la Entidad, estas podrían ser a través de la aplicación de WhatsApp o por Skype para que todos los agentes consignatarios tengan la comunicación con la Entidad debido al incremento en la demanda de los muelles 4 y 7; por último comentó que se mantendrán informados a los involucrados de los avances sobre este tema.- No hubo mayores comentarios al respecto. Por el tipo de régimen en importación se movieron 1'510,993 toneladas contra la exportación que fueron 229,713 toneladas y en lo que respecta al cabotaje tenemos en entrada 1'524,902 toneladas y sin registro de salida. En buques atendidos por tipo de carga para este periodo llevamos un total de 385 embarcaciones contra 340 que se recibieron el año pasado y en el programa se establecieron 358, esto representa un incremento del 13.2% con respecto al año pasado y en cuanto al pronóstico también representa un incremento del 7.5%.- No hubo mayores comentarios al respecto. En el manejo de contenedores el Secretario Técnico Suplente que en cajas comparado con lo que se movió en el 2016 se observa un incremento del 26.3% y comparado con lo que se programó para este año también presenta un incremento del 20.7%, en cuanto a lo tocante a los TEU'S presenta un incremento del 27.0% comparado con lo que se movió en el 2016 y en lo programado para este año se observa también un incremento del 20.2%. En lo que se refiere a las cajas de importación y exportación comparadas con el año 2016 se observa un incremento del 31.2% en la importación y también un incremento del 21.2% en la exportación, ya que se movieron 14,321 cajas de importación y 13,067 de exportación, en lo que se refiere a los TEU'S se movieron 26,112 de importación y 23,741 de exportación, lo que representa un incremento del 32.3% en la importación y también un incremento del 21.3% en la exportación. Estableciendo la diferencia entre llenos y vacíos, en cajas tenemos que en el periodo son 18,222 llenos y 9,166 vacíos que comparadas con lo que se manejó en el 2016 representa un incremento del 17.8% en los llenos y también un incremento del 47.3% en los vacíos y en lo que se refiere a los TEU'S tenemos en el periodo 33,378 llenos y 16,475 vacíos que comparados con el mismo periodo del año anterior se observa un incremento del 17.8% en los llenos y un 50.0% de incremento en los vacíos.- No hubo mayores comentarios al respecto. En el tráfico de pasajeros y cruceros, el Secretario Técnico Suplente comento que para este periodo ya se recibieron 74 cruceros que representa un movimiento de 231,708 pasajeros, mientras que en el año anterior se habían recibido 59 cruceros con 182,931 pasajeros y en el POA se estimaron para este año 71 cruceros y en lo referente a pasajeros 187,180, lo que arroja en embarcaciones un incremento del 25.4% comparado con lo que se movió en el año anterior y también un incremento del 4.2% con lo que se pronosticó y en lo que se refiere al número de pasajeros se observa un incremento del 26.7% por arriba del año anterior y también un incremento del 23.8 comparado con el POA. En lo referente a los rendimientos por tipo de carga, el Secretario Técnico Suplente comentó que los casos específicos están bastante identificados como son la general fraccionada, la carga general unitizada que es la carga que se va directo a Cuba por las características muy puntuales del embarque y en este periodo otro factor a considerar son las constantes lluvias que se han presentado, en el caso del granel agrícola los que se identifican son los que hacen enmienda y los que tienen problemas por el destino de la carga, en el granel mineral también se observa una variación negativa por alguno de los factores mencionados anteriormente.

**ACTA DE LA CUARTA SESION EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
24 DE AGOSTO DE 2017**

En las embarcaciones que alcanzaron el rendimiento fueron 3, entre estas 1 de alimento para cerdos y 2 de granel agrícola. El Secretario Técnico Suplente menciona que en el caso del embarque del azúcar se tuvo mucho acercamiento con el cliente aunque hay otros factores que influyen tales como la carga directa al buque que es un tema ya más legal y como operativo la reparación de la báscula, aunque este último ya fue solventado.- No hubo mayores comentarios al respecto.-----

6.- SITUACIÓN OPERATIVA.- El Secretario Técnico Suplente comentó que no se recibió ningún tema al respecto para platicar en esta ocasión, sin embargo, el foro está abierto para cualquiera que quisiera hacer algún comentario. **Desarrollo de las visitas 2017.-** El Secretario Técnico Suplente de manera breve, resaltó acerca de las visitas que ya estaban programadas, pero por la ocupación de los auxiliares se ha tenido que hacer un paréntesis, pero se espera que ya que baje un poco el movimiento de buques, ya se puedan reprogramar y continuar con lo establecido.- No hubo mayores comentarios al respecto. -----

7.-ASUNTOS GENERALES.- El Secretario Técnico Suplente comento que no se recibió ningún asunto a tratar. **Rendimientos para los embarques de alimento para cerdos.-** El representante de Gestión Y Servicios Portuarios de México pidió la palabra para exponer nuevamente el tema de que el rendimiento de 75 toneladas hora/buque para la carga general unitizada es algo imposible de alcanzar ya que se sabe que estos rendimientos se están tomando de otros puertos además de que es imposible humana y mecánicamente llegar a ese rendimiento ya que esta carga esta paletizada o dentro de big bags y posteriormente es desarmado dentro del buque saco por saco para ser estibado dentro de cada bodega por lo que es un trabajo más físico que mecánico y otra de las desventajas en esta logística son las grúas del buque que a veces solo funciona una o son equipos muy antiguos por lo que el tiempo se alarga entre cada transporte. Por ultimo y en resumen se acordó sostener una reunión con los clientes y la maniobrista para tomar nota de sus puntos de vista y analizarlos. **Sustitución del Remolcador Dabhol.-** El Representante de Equimar Progreso, S.A. de C.V. pidió la palabra para informar a los presentes que el próximo sábado 26 de agosto del presente está programado el arribo del remolcador Svitzer Amazonas en sustitución del remolcador Dabhol, ya que este último se ira a dique y estará fuera de servicio alrededor de un mes, por lo que ya una vez que estén listos todos los permisos, entrara en operación el Svitzer Amazonas y el Dabhol, zarpara para labores de mantenimiento.- No hubo mayores comentarios al respecto. **Señalamiento Marítimo:** En uso de la palabra se indica que el Sindicato de Pilotos de Puerto, hace mención que el señalamiento marítimo –específicamente las boyas, se encuentran con notable decoloración-, así como también se observa la necesidad de llevar a cabo un mantenimiento general a las mismas, y a las balizas y torres de enfilación, de lo cual se toma nota para llevar a cabo. No hubo comentarios adicionales al respecto. -----

No teniendo más asuntos a tratar y agradeciendo a los presentes su asistencia, se da por concluida la sesión siendo las diecisiete horas con treinta y cinco minutos de la misma fecha de su inicio.- Lo Certifico-----

**ACTA DE LA CUARTA SESION EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
24 DE AGOSTO DE 2017**

Aduana de Progreso

Capitanía de Puerto

Secretaría de Salud- Sanidad Internacional

Instituto Nacional de Migración

Centro S.C.T.

Secretaria de Marina - Novena Zona Naval

SEMARNAT

SAGARPA

Gobierno del Estado - SEFOE

Gobierno Municipal

PROFEPA

Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto

**ACTA DE LA CUARTA SESION EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
24 DE AGOSTO DE 2017**

Delegación Progreso, Yucatán

Terminal de Contenedores de Yucatán

Terminal de Cruceros - SSA México

Terminal de Granel Agrícola – Multisur

Terminal de PEMEX

Asociación de Agentes Aduanales

Representante de Agentes Navieros

Equimar Progreso

Navega Progreso

Cámara Nacional de Autotransporte de Carga

Transportistas Libres del Puerto

**ACTA DE LA CUARTA SESION EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
24 DE AGOSTO DE 2017**

Asociación de Maquiladores de Exportación de
Yucatán A.C.

Hidrosur

Presidente