

**ACTA DE LA SEXTA SESION EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
23 DE NOVIEMBRE DE 2017**

En la Ciudad y Puerto de Progreso, Estado de Yucatán, Estados Unidos Mexicanos, siendo las diecisiete horas con diez minutos del día jueves veintitrés de noviembre del año dos mil diecisiete, la Lic. Karla del P. Figueroa Mex, en su carácter de Suplente del Secretario Técnico del Comité de Operación, dio la bienvenida a todos los miembros del Comité que asistieron puntualmente a la sesión, y después de confirmar la lista de asistencia de los organismos representados, la cual se anexa para debida constancia, dio inicio a la Sexta Sesión Ordinaria del Comité de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento Interno del Comité de Operación del Puerto de Progreso, Yucatán. Posteriormente la Suplente del Secretario Técnico sometió a consideración de los asistentes el Orden del Día, para su aprobación o modificación, previa lectura, en los términos siguientes-----

ORDEN DEL DÍA

- 1.- LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.**
- 2.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.**
- 3.- APROBACIÓN Y FIRMA DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR.**
- 4.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.**
- 5.- INFORME ESTADISTICO: ENERO-OCTUBRE DE 2017**
- 6.- SITUACIÓN OPERATIVA**
- 7.- ASUNTOS GENERALES.**

Después de haber cumplido con los dos primeros puntos del Orden del Día, se sometió a consideración de los presentes el Acta de la Sesión anterior, la cual se les hizo llegar oportunamente para sus comentarios u observaciones a través de la página Web de la Administración. No habiendo más comentarios al respecto, se informó a los asistentes, que se les entregarían las mismas para su firma para debida constancia y ser subida al sistema una vez que esté debidamente rubricada. - No hubo mayores comentarios al respecto-----

4.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS. - El Secretario Técnico Suplente comentó que para este punto no se tiene ningún acuerdo pendiente para darle continuidad por lo que damos por visto en esta ocasión. No hubo mayores comentarios al respecto. -----

5.- INFORME ESTADÍSTICO.- El Secretario Técnico Suplente a continuación presentó la información correspondiente al periodo de Enero-Octubre de 2017, y comentó que con respecto al movimiento de carga tenemos 4'772,000 toneladas y se observó un incremento del 7.8% con respecto a lo que se movió en el 2016 que fueron 4'428,000 toneladas, y comparado con lo que se había pronosticado para este año que fueron 3'947,000 toneladas se observó también un incremento del 20.9% y este movimiento a la alza se observó en la mayoría de los diferentes rubros a excepción del granel agrícola y del granel mineral. También

**ACTA DE LA SEXTA SESION EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
23 DE NOVIEMBRE DE 2017**

se hizo mención de que se tendrá un mes de diciembre con bastante actividad operativa en muelles públicos por la llegada de los buques con las piezas eólicas, así como buques con diésel y asfalto; por lo que será necesaria mantener la comunicación para poder coordinar adecuadamente los arribos con las consignatarias con respecto a las operaciones del Puerto, habiendo una fluidez informativa adecuada. Por otra parte, de acuerdo con el tipo de régimen en importación se movieron 2'234,502 toneladas contra la exportación que fueron 294,926 toneladas y en lo que respecta al cabotaje se tienen 2'242,157 toneladas de entrada y sin registro de salida. En buques atendidos por tipo de carga para este periodo ya se recibieron un total de 549 embarcaciones contra 489 que se recibieron el año pasado y en el programa se establecieron 510, esto representa un incremento del 12.3% con respecto al año pasado y en cuanto al pronóstico también representa un incremento del 7.6%. En el manejo de contenedores el Secretario Técnico suplente mencionó que en cajas comparado con lo que se movió en el 2016 se observa un incremento del 29.8% y comparado con lo que se programó para este año también presenta un incremento del 21.1%, en cuanto a lo tocante a los TEU'S presenta un incremento del 29.6% comparado con lo que se movió en el 2016 y en lo programado para este año se observa también un incremento del 20.2%. En lo que se refiere a las cajas de importación y exportación comparadas con el año 2016 se observa un incremento del 31.4% en la importación y también un incremento del 28.1% en la exportación, ya que se movieron 20,587 cajas de importación y 19,507 de exportación, en lo que se refiere a los TEU'S se movieron 37,425 de importación y 35,299 de exportación, lo que representa un incremento del 31.8% en la importación y también un incremento del 27.6% en la exportación. Estableciendo la diferencia entre llenos y vacíos, en cajas tenemos que en el periodo son 26,215 llenos y 13,879 vacíos que comparadas con lo que se manejó en el 2016 representa un incremento del 18.5% en los llenos y también un incremento del 58.5% en los vacíos y en lo que se refiere a los TEU'S tenemos en el periodo 47,892 llenos y 24,832 vacíos que comparados con el mismo periodo del año anterior se observa un incremento del 18.3% en los llenos y un 59.7% de incremento en los vacíos. En el tráfico de pasajeros y cruceros, el Secretario Técnico Suplente comento que para este periodo ya se recibieron 104 cruceros que representa un movimiento de 328,917 pasajeros, mientras que en el año anterior se habían recibido 86 cruceros con 269,799 pasajeros y en el POA se estimaron para este año 103 cruceros y en lo referente a pasajeros 277,480, lo que arroja en embarcaciones un incremento del 20.9% comparado con lo que se movió en el año anterior y también un incremento del 1.0% con lo que se pronosticó y en lo que se refiere al número de pasajeros se observa un incremento del 21.9% por arriba del año anterior y también un incremento del 18.5% comparado con el POA. De igual manera el Secretario Técnico Suplente mencionó que el Puerto de Progreso ocupa el cuarto lugar a nivel nacional en el tráfico de pasajeros y una participación en el total del 5.8 % con una variación positiva del 21.7 % en comparación con el año 2016, y también una variación positiva del 15.8 % si se compara con el año 2015.- No hubo mayores comentarios al respecto. En lo referente a los rendimientos por tipo de carga, el Secretario Técnico Suplente comentó que la carga general fraccionada de alta densidad tiene un POA de -13.7% y la general unitizada llega a un -43.3%, los contenedores están cumpliendo sus rendimientos. De acuerdo con lo señalado por el representante de la terminal granelera, se precisa que en el caso del granel agrícola que se movió en los muelles públicos hubo problema con el tema de la espera para el destino, así como en los espacios de atraque después del fondeo y luego el movimiento de enmienda. Igualmente se hace énfasis en 6 embarcaciones que no cumplieron los requerimientos incluyendo a las torres eólicas. El titular de la maniobrista Gestión y Servicios Portuarios de México agrega que debido al tiempo que tomó destrincar las hélices, se fue retrasando la descarga. Así mismo comentó que otra de las causas fue el problema de las

**ACTA DE LA SEXTA SESION EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
23 DE NOVIEMBRE DE 2017**

bodegas, ya que las bases de las torres estaban hasta el final del barco y necesitaban reacomodar las piezas para poder llegar a ellas, mencionando igualmente que a la fecha no se cuenta con el plan de estiba de los dos barcos próximos a arribar. No hubo comentarios adicionales a estos temas.-----

6.- SITUACIÓN OPERATIVA.- El Secretario Técnico Suplente planteó que no se tiene ningún tema con respecto a este punto.- No hubo mayores comentarios al respecto.-----

7.-ASUNTOS GENERALES. - ÚLTIMA SESIÓN DEL AÑO 2017.- El Secretario Técnico Suplente señaló que la última sesión de del COP no será en día jueves, sino miércoles trece de diciembre a la hora acostumbrada, 17:00 horas, por motivo del brindis navideño; haciendo una atenta invitación a los miembros que integraron la sesión para que acudan en fecha y hora mencionadas. -----

No teniendo más asuntos a tratar y agradeciendo a los presentes su asistencia, se da por concluida la sesión siendo las diecisiete horas con cuarenta y cinco minutos de la misma fecha de su inicio.- Lo Certifico-----

Aduana de Progreso

Capitanía de Puerto

Secretaría de Salud- Sanidad Internacional

Instituto Nacional de Migración

Centro S.C.T.

Secretaria de Marina - Novena Zona Naval

**ACTA DE LA SEXTA SESION EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
23 DE NOVIEMBRE DE 2017**

SEMARNAT

SAGARPA

Gobierno del Estado - SEFOE

Gobierno Municipal

PROFEPA

Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto
Delegación Progreso, Yucatán

Terminal de Contenedores de Yucatán

Terminal de Cruceros - SSA México

Terminal de Granel Agrícola – Multisur

Terminal de PEMEX

Asociación de Agentes Aduanales

Representante de Agentes Navieros

**ACTA DE LA SEXTA SESION EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
23 DE NOVIEMBRE DE 2017**

Equimar Progreso

Cámara Nacional de Autotransporte de Carga

Asociación de Maquiladores de Exportación de
Yucatán A.C.

Transportistas Libres del Puerto

Hidrosur

Presidente