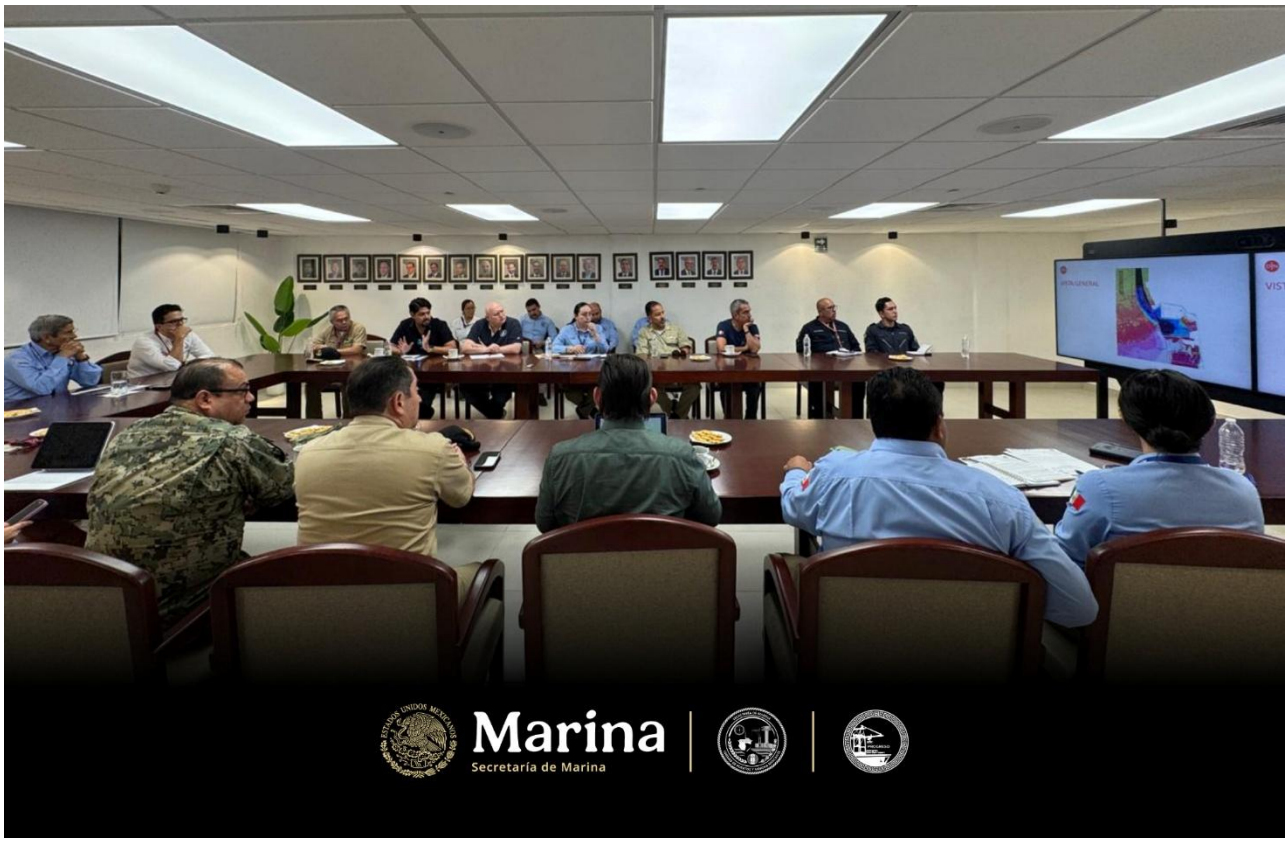
Comunicado de Prensa 39/2026.

Progreso, Yucatán, a 03 de noviembre de 2026.

Inicia dragado de construcción para la conformación de la plataforma norte del Proyecto de Ampliación y Modernización del Puerto de Progreso.



Como parte de la primera etapa del proyecto de Ampliación y Modernización del Puerto de Progreso, se desarrollarán los trabajos de dragado de construcción y conformación de la plataforma norte de 40 hectáreas, una obra estratégica para fortalecer la infraestructura y capacidad operativa del recinto portuario.

Los trabajos estarán a cargo de la empresa Mexicana de Dragados, S.A. de C.V., con un periodo de ejecución del 12 de octubre de 2026 al 28 de julio de 2027, y contemplan un volumen total de dragado de 3 millones 76 mil 370.75 metros cúbicos, para estas actividades se contará con la draga Fernando de Magallanes.

El programa de dragado comprende la intervención de distintas áreas de navegación y operación portuaria, así como trabajos de conformación de infraestructura:

Celestún, Chabihau, Chuburná, Dzilam de Bravo, El Cuyo, Las Coloradas, Progreso, Río Lagartos, San Felipe, Sisal, Telchac, Yucalpetén.

Viaducto al Muelle Fiscal Km 2, Edificio S/N, Col. Centro, C.P. 97320, Progreso, Yucatán, México.
Tel: (969) 934 3250 www.puertosyucatan.com



Zona de Dragado	Volumen	Destino	Volumen
Curva y Sobreancho	584,642.83 m^3	Barrera de Disipación Norte	Con este volumen se conforma el 100% de la Barrera de Disipación Norte y representa un 26% del volumen total de dragado.
Canal Secundario	459,736.05 m^3	Barrera de Disipación Norte	
		Bordo Perimetral Plataforma Norte	Con este volumen se conforma el 60% de la Plataforma Norte y representa un 74% del volumen total de dragado.
Área Complementaria	497,377.15 m^3	Bordo Perimetral Plataforma Norte	
		Relleno Plataforma Norte	
Dársena de Atraque Norte	845,120.53 m^3	Relleno Plataforma Norte	
Dársena de Atraque Poniente	689,494.19 m^3	Relleno Plataforma Norte	
Volumen Total	**3,076,370.75** m^3		

El material producto de los trabajos será aprovechado para la conformación de la plataforma norte y la barrera de disipación norte, como parte de las obras previstas en esta etapa del proyecto.
Durante la ejecución se contará con maquinaria especializada y personal de la empresa dragadora. Asimismo, se establecerán mecanismos de coordinación permanente con el Centro de Control de Tráfico Marítimo (CCTM), la Capitanía de Puerto Regional y las autoridades correspondientes, para garantizar el desarrollo ordenado y seguro de las actividades, incluyendo los movimientos de señalamiento marítimo y las maniobras necesarias dentro del recinto portuario.

Con estas acciones, ASIPONA Progreso avanza en el desarrollo del proyecto de Ampliación y Modernización del Puerto de Progreso, mediante obras de infraestructura marítima que permitirán fortalecer las condiciones de navegación, ampliar la capacidad operativa y consolidar al puerto como un punto estratégico para el comercio y la logística en el sureste de México, para el desarrollo de energías renovables en la Península de Yucatán y el Sureste de México.

Celestún, Chabihau, Chuburná, Dzilam de Bravo, El Cuyo, Las Coloradas, Progreso, Río Lagartos, San Felipe, Sisal, Telchac, Yucalpetén.