



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO S.A. DE C.V.

PROGRAMACIÓN DE BUQUES

PLANEACIÓN 04 OCTUBRE DE 2023

MUELLES PÚBLICOS, MUELLES 5, 6, 8 Y MUELLE DE CRUCEROS.

PUERTO PROGRESO.

FECHA DE ATRAQUE	DÍAS DE OP.	BUQUE	AGENCIA CONSIGNATARIA	PRODUCTO	ARRIBO	DIAS DE FONDEO	EMPRESA Y CONSIDERACIONES
MUELLE 3							
03 OCT PM 06 OCT AM	2.5	UBC SAGUNTO	MULTISUR	17,000 TONS DE PIEDRA DE BALASTO	03 OCT PM 22:00 HRS	EN OPERACION	TRAMO 4 ICA TREN MAYA
10 OCT PM 13 OCT AM	2.5	UBC SALAVERRY	MULTISUR	17,000 TONS DE PIEDRA DE BALASTO	10 OCT PM	POR ARRIBAR	TRAMO 4 ICA TREN MAYA
13 OCT AM 15 OCT PM	2.5	UBC SAGUNTO	MULTISUR	17,000 TONS DE PIEDRA DE BALASTO	12 OCT AM	POR ARRIBAR	TRAMO 4 ICA TREN MAYA
15 OCT PM 18 OCT AM	2.5	MV ZHANG YUAN	OSOIALFA	8,800 TONS DE ASFALTO	10 OCT PM	POR ARRIBAR	
21 OCT PM 24 OCT AM	2.5	UBC SALAVERRY	MULTISUR	17,000 TONS DE PIEDRA DE BALASTO	21 OCT PM	POR ARRIBAR	TRAMO 4 ICA TREN MAYA
MUELLE 4							
05 OCT PM 08 OCT AM	2.5	OSLO BULK 09	MULTISUR	7,400 TONS DE CEMENTO SS	05 OCT PM	POR ARRIBAR	CEMEX TRAMO 3 Y 4, AEROPUERTO Y DURMIENTES TREN MAYA
08 OCT AM 10 OCT PM	2.5	OSLO BULK 7	MULTISUR	7,400 TONS DE CEMENTO SS	07 OCT AM	POR ARRIBAR	CEMEX TRAMO 3 Y 4, AEROPUERTO Y DURMIENTES TREN MAYA
10 OCT PM 13 OCT AM	2.5	OSLO BULK 10	MULTISUR	7,400 TONS DE CEMENTO SS	08 OCT AM	POR ARRIBAR	CEMEX TRAMO 3 Y 4, AEROPUERTO Y DURMIENTES TREN MAYA
15 OCT AM 17 OCT AM	2	ORION	JBB	EXP. 800 TONS CARGA SUELTA	15 OCT AM	POR ARRIBAR	PROYECTO LINEA REG CUBA-MEX



POR DEFINIR PESOS Y DIMENSIONES		SPIEKEROOG	JBB	LOCOMOTORAS	17 OCT AM	POR ARRIBAR	TRAMO 3 TREN MAYA
MUELLE 5							
MUELLE 6							
MUELLE 7							
04 OCT PM 06 OCT PM	2	JAG PRAKASH/ST MARY	PATRON	70 DU, 160 REG, 70 PP Y 60 TBO	30 SEP AM	4	PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) TREN MAYA
06 OCT PM 10 OCT AM	3.5	LAKE PEARL	MULTISUR	23,000 TONS DE COQUE	30 SEP AM	4	CEMEX TRAMO 3,5 AEROPUERTO TULUM Y CFE TREN MAYA
10 OCT AM 12 OCT AM	2	TBN	PD	70 PP, 160 REG, 70 DU	PD	POR ARRIBAR	PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) TREN MAYA
12 OCT AM 17 OCT PM	5.5	CETUS HUMPBACK	MULTISUR	36,500 TONS DE CLINKER	12 SEP AM	22	TRAMO 5,6 Y 7- AEROPUERTO TULUM TREN MAYA
17 OCT PM 19 OCT PM	2	TBN/TBN	PD	40 PP, 90 REG, 50 DU Y 65 TBO	PD	POR ARRIBAR	PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) TREN MAYA
LISTADO DE EMBARCACIONES SIN PROGRAMAR							
	5.5	STRATEGIC ENTITY	MULTISUR	38,500 CLINKER	22 OCT AM	POR ARRIBAR	TRAMO 5,6 Y 7- AEROPUERTO TULUM TREN MAYA
	5.2	CL LUZ HOU	MULTISUR	35,000 CLINKER	26 OCT AM	POR ARRIBAR	TRAMO 2,3,4,5 Y 6 TREN MAYA
	5	BAO AN LING	MULTISUR	38,000 CLINKER	09 OCT PM	POR ARRIBAR	TRAMO 3,4 Y 5 TREN MAYA
	2.5	BBC MAINE	JBB	1,298.35 TON	12 NOV AM	POR ARRIBAR	TRANSFORMADORES CON ACCESORIOS (CFE) DATOS POR DEFINIR.
MUELLE 8							
04 OCT AM 06 OCT AM	2	PACIFIC PIONEER	MULTISUR	34,000 TONS DE SOYA Y TRIGO	28 SEP AM	6	SECTOR AGRICOLA
06 OCT AM 08 OCT AM	2	FEDERAL IZUMI	JBB	13,000 TONS DE MAIZ	03 OCT PM 16:00 HRS	1	SECTOR AGRICOLA
08 OCT AM 10 OCT PM	2.5	EUROSUN	PATRON	18,000 TONS TRIGO	06 OCT PM	POR ARRIBAR	SECTOR AGRICOLA
10 OCT PM 13 OCT AM	2.5	NORD SINGAPORE	MULTISUR	35,680 TONS DE SOYA Y TRIGO	08 OCT AM	POR ARRIBAR	SECTOR AGRICOLA
11 OCT PM 13 OCT AM	1.5	LMZ EUROPA	MULTISUR	10,000 TONS TRIGO	08 OCT PM	POR ARRIBAR	SECTOR AGRICOLA
15 OCT AM 17 OCT AM	2	PACIFIC PIONEER	MULTISUR	34,000 TONS DE SOYA Y TRIGO	15 OCT AM	4	SECTOR AGRICOLA
22 OCT AM 25 OCT AM	3	ULTRA TATIO	MULTISUR	34,000 TONS MAIZ AMARILLO BRASILEÑO	22 OCT AM	POR ARRIBAR	SECTOR AGRICOLA



DUQUE 1							
DUQUE 2							
03 OCT AM 04 OCT AM	1	R. SM VERACRUZ B. MARMAC 250	PATRON	5,000 TONS BALASTO	03 OCT AM	1	ICA TRAMO 4 TREN MAYA
		R. TRIDEWINDS B. TRINITY II	PATRON	5,000 TONS DE BALASTO	03 OCT PM	1	ICA TRAMO 4 TREN MAYA
MUELLE DE CRUCEROS							
PROPUESTA MUELLE 5 Ó 6							
		GREAT BEAUTY	PD	HERRAJES Y CAMBIOS DE VIAS	16 SEP AM	18	TRAMO 5,6 Y 7 TREN MAYA
		INDUSTRIAL AIM	JBB	CAMBIOS DE VIA	30 OCT AM	POR ARRIBAR	TRAMO 5 TREN MAYA

FAVOR DE PROGRAMAR SUS EMBARCACIONES CON CUANDO MENOS CON 20 DIAS DE ANTICIPACION PARA NO AFECTAR AL RESTO DE LAS EMBARCACIONES YA PROGRAMADAS.

De igual manera se les recuerda que cada posición asignada deberá cumplir el rendimiento previsto en el POA.

NOTA: Se les recuerda lo dispuesto en la Regla 32 de las vigentes del Puerto:

Regla 32.- Tipo de muelle de acuerdo a la carga que se puede operar.

Por su utilización se consideran 2 (dos) tipos de muelles:

Muelle de Uso Particular. Las mismas terminales determinan el orden en que recibirán sus embarcaciones, notificando previamente de su arribo a la Administración y autoridades competentes por medio de la aplicación informática de la Administración.

Muelle de Uso Público. Se asignará la posición de atraque de acuerdo a lo siguiente:

- a) Por turno de llegada, de acuerdo en lo notificado en la programación.
- b) Con referencia a buques de línea con escala fija en el Puerto o buques trampa con arribos periódicos y volúmenes importantes.
- c) Buque con menor estadía.
- d) Buque con mayores rendimientos y descarga a instalación.

Muelle	Uso preferencial	Uso Secundario	Terminal o Instalación
Muelle 3	Piedra de balasto* <i>Hasta el 31 de diciembre 2023</i>	Componentes del Tren Maya.	Muelle de Uso Público Instalación. Muelle Marginal
Muelle 4	Carga General	Hidrocarburos, granel agrícola y otros	Muelle de Uso Público Instalación. Muelle Marginal
Muelle 5	Contenedores	Carga General	Muelle de Uso Público Terminal de Contenedores de Yucatán, S.A. de C.V. Muelle Marginal
Muelle 6	Contenedores	Carga General	Muelle de Uso Público Terminal de Contenedores de Yucatán, S.A. de C.V. Muelle Marginal
Muelle 7	Fluidos petroleros (descarga especializada) o cualquier otra carga con descarga especializada	Carga General, hidrocarburos, granel agrícola y otros	Muelle de Uso Público Instalación Hidrocarburos del Sureste. Muelle Marginal
Muelle 8	Granel Agrícola	Granel Agrícola	Muelle de Uso Público Instalación MULTISUR S.A de C.V. Muelle Marginal

Muelle 9	Fluidos petroleros	Fluidos	Muelle de Uso Particular Terminal PEMEX Logística. Muelle en Espigón
-------------	--------------------	---------	--

El uso preferencial en los Muelles públicos estará sujeto a la programación y condiciones operativas existentes. Esto prevalece para las operaciones de carga y descarga, los buques que arriben por condiciones de seguridad u otra función diferente, deberá aplicar lo establecido en el artículo 85 del reglamento de la Ley.

III.- La siguiente programación fue realizada con base a las solicitudes de los agentes consignatarios presentes en esta reunión conforme a la Regla 32 de las Reglas de Operación del puerto de Progreso.

LISTA DE ASISTENCIA MODALIDAD VIRTUAL



