



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO S.A. DE C.V.**

**PROGRAMACIÓN DE BUQUES**

**PLANEACIÓN 25 OCTUBRE DE 2023**

**MUELLES PÚBLICOS, MUELLES 5, 6, 8 Y MUELLE DE CRUCEROS.**

**PUERTO PROGRESO.**

| FECHA DE ATRAQUE          | DÍAS DE OP. | BUQUE         | AGENCIA CONSIGNATARIA | PRODUCTO                         | ARRIBO    | DIAS DE FONDEO      | EMPRESA Y CONSIDERACIONES   |
|---------------------------|-------------|---------------|-----------------------|----------------------------------|-----------|---------------------|---|
| <b>MUELLE 3</b>           |             |               |                       |                                  |           |                     |   |
| 23 OCT PM<br>26 OCT AM    | 2.5         | UBC SAGUNTO   | MULTISUR              | 17,000 TONS DE PIEDRA DE BALASTO | 23 OCT PM | <b>POR ARRIBAR</b>  | TRAMO 4 ICA<br><b>TREN MAYA</b><br>26 OCT VENCE PERMISO T. DE CABOTAJE  |
| <b>VENTANA DISPONIBLE</b> |             |               |                       |                                  |           |                     |   |
| 01 NOV PM<br>03 NOV AM    | 2.5         | UBC SALAVERRY | MULTISUR              | 17,000 TONS DE PIEDRA DE BALASTO | 01 NOV PM | <b>POR ARRIBAR</b>  | TRAMO 6 SEDENA<br><b>TREN MAYA</b>  |
| 04 NOV AM<br>06 NOV PM    | 2.5         | UBC SAGUNTO   | MULTISUR              | 17,000 TON DE PIEDRA DE BALASTO  | 04 NOV AM | <b>POR ARRIBAR</b>  | TRAMO 4 ICA<br><b>TREN MAYA</b><br>26 OCT VENCE PERMISO T. DE CABOTAJE  |
| <b>MUELLE 4</b>           |             |               |                       |                                  |           |                     |   |
| 17 OCT PM<br>24 OCT PM    | 2.5         | OSLO BULK 10  | MULTISUR              | 7,400 TONS DE CEMENTO A GRANEL   | 15 OCT PM | <b>EN OPERACION</b> | CEMEX TRAMO 3 Y 4, AEROPUERTO Y DURMIENTES<br><b>TREN MAYA</b><br><b>SE ESTA EN ESPERA DE LA RESPUESTA DE LOS PUNTOS PENDIENTES ENTREGADO POR OFICIO</b>                      |
| 24 OCT PM<br>27 OCT AM    | 2.5         | OSLO BULK 9   | MULTISUR              | 7,400 TONS DE CEMENTO A GRANEL   | 22 OCT AM | <b>POR ARRIBAR</b>  | CEMEX TRAMO 3 Y 4, AEROPUERTO Y DURMIENTES<br><b>TREN MAYA</b><br><b>QUEDA CONCIONADA LA POSICION EN ESPERA DE LA RESPUESTA DE LOS PUNTOS PENDIENTES ENTREGADO POR OFICIO</b> |
| <b>VENTANA DISPONIBLE</b> |             |               |                       |                                  |           |                     |   |



|                           |           |                          |                           |                                   |                     |                        |  |
|---------------------------|-----------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------|------------------------|--|
| 29 OCT AM<br>31 OCT AM    | 2         | HUDSONGR<br>ACHT         | JBB                       | 250 TONS DE<br>CARGA SUELTA       | 29 OCT AM           | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>AZVINDI<br/>TRAMO 3<br/>TREN MAYA</b>                     |
| 31 OCT AM<br>05 NOV AM    | 5         | CENTURY<br>DREAM         | PATRON                    | 15,000 TONS DE<br>AZUCAR          | 30 OCT PM           | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>POR CONFIRMAR<br/>CALADOS</b>                             |
| <b>MUELLE 5</b>           |           |                          |                           |                                   |                     |                        |  |
| 10/27/2023<br>15:00       | 08H<br>RS | JUAN DIEGO               | LINEA<br>PENINSUL<br>AR   | CARGA<br>CONTENERIZADA            | 10/27/2023<br>15:00 | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>CONTENEDORES</b>  |
| 10/26/2023<br>16:00       | 08H<br>RS | TEVIMAR                  | ALTAMARI<br>TIMA          | CARGA<br>CONTENERIZADA            | 10/26/2023<br>16:00 | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>CONTENEDORES</b>  |
| <b>MUELLE 6</b>           |           |                          |                           |                                   |                     |                        |  |
| 10/25/2023<br>07:00       | 08H<br>RS | XPRESS<br>NETRAVATII     | PATRON<br>CASTELLA<br>NOS | CARGA<br>CONTENERIZADA            | 10/25/2023<br>07:00 | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>CONTENEDORES</b>  |
| 10/26/2023<br>08:00       | 08H<br>RS | MSC<br>CANBERRA          | TRANSPAC                  | CARGA<br>CONTENERIZADA            | 10/26/2023<br>08:00 | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>CONTENEDORES</b>  |
| 10/27/2023<br>00:01       | 08H<br>RS | AS FELICIA               | ALTAMARI<br>TIMA          | CARGA<br>CONTENERIZADA            | 10/27/2023<br>00:01 | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>CONTENEDORES</b>  |
| 10/28/2023<br>14:00       | 08H<br>RS | HALLEY                   | PATRON<br>CASTELLA<br>NOS | CARGA<br>CONTENERIZADA            | 10/28/2023<br>14:00 | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>CONTENEDORES</b>  |
| <b>MUELLE 7</b>           |           |                          |                           |                                   |                     |                        |  |
| 24 OCT AM<br>25 OCT PM    | 1.5       | MUHUT<br>SILVER          | PATRON                    | 60 PP Y 160 REG                   | 24 OCT AM           | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>PEMEX (DIESEL<br/>ECOLOGICO)<br/><br/>TREN MAYA</b>       |
| <b>VENTANA DISPONIBLE</b> |           |                          |                           |                                   |                     |                        |  |
| 27 OCT AM<br>28 OCT AM    | 1         | STI MIGHTY               | NAVECOPA                  | 60 DU                             | 27 OCT AM           | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>PEMEX (DIESEL<br/>ECOLOGICO)<br/><br/>TREN MAYA</b>       |
| 28 OCT AM<br>29 OCT AM    | 1         | IMPERIAL                 | PATRON                    | 60 TBO                            | 27 OCT AM           | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>PEMEX (DIESEL<br/>ECOLOGICO)<br/><br/>TREN MAYA</b>       |
| 29 OCT AM<br>03 NOV PM    | 5.5       | STRATEGIC<br>ENTITY      | MULTISUR                  | 38,500 CLINKER                    | 29 OCT AM           | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>TRAMO 5,6 Y 7-<br/>AEROPUERTO<br/>TULUM<br/>TREN MAYA</b> |
| 03 NOV PM<br>05 NOV PM    | 2         | CITRINE/SOLA<br>R MELISA | PD                        | 60 PP, 160 REG,<br>50 DU Y 60 TBO | 03 NOV AM           | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>PEMEX (DIESEL<br/>ECOLOGICO)<br/><br/>TREN MAYA</b>       |
| 05 NOV PM<br>11 NOV AM    | 5.5       | CL LUZ HOU               | MULTISUR                  | 37,400 CLINKER                    | 03 NOV AM           | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>TRAMO 2,3,4,5 Y 6<br/>TREN MAYA</b>                       |
| 11 NOV AM<br>13 NOV AM    | 2         | SILVER<br>CYNDY/TBN      | PD                        | 40 PP, 80 REG,<br>40 DU Y 80 TBO  | PD                  | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>PEMEX (DIESEL<br/>ECOLOGICO)<br/><br/>TREN MAYA</b>       |
| 13 NOV AM<br>18 NOV PM    | 5.5       | BAO AN<br>LING           | MULTISUR                  | 38,000 CLINKER                    | 09 OCT PM           | <b>14</b>              | <b>TRAMO 3,4 Y 5</b>   |



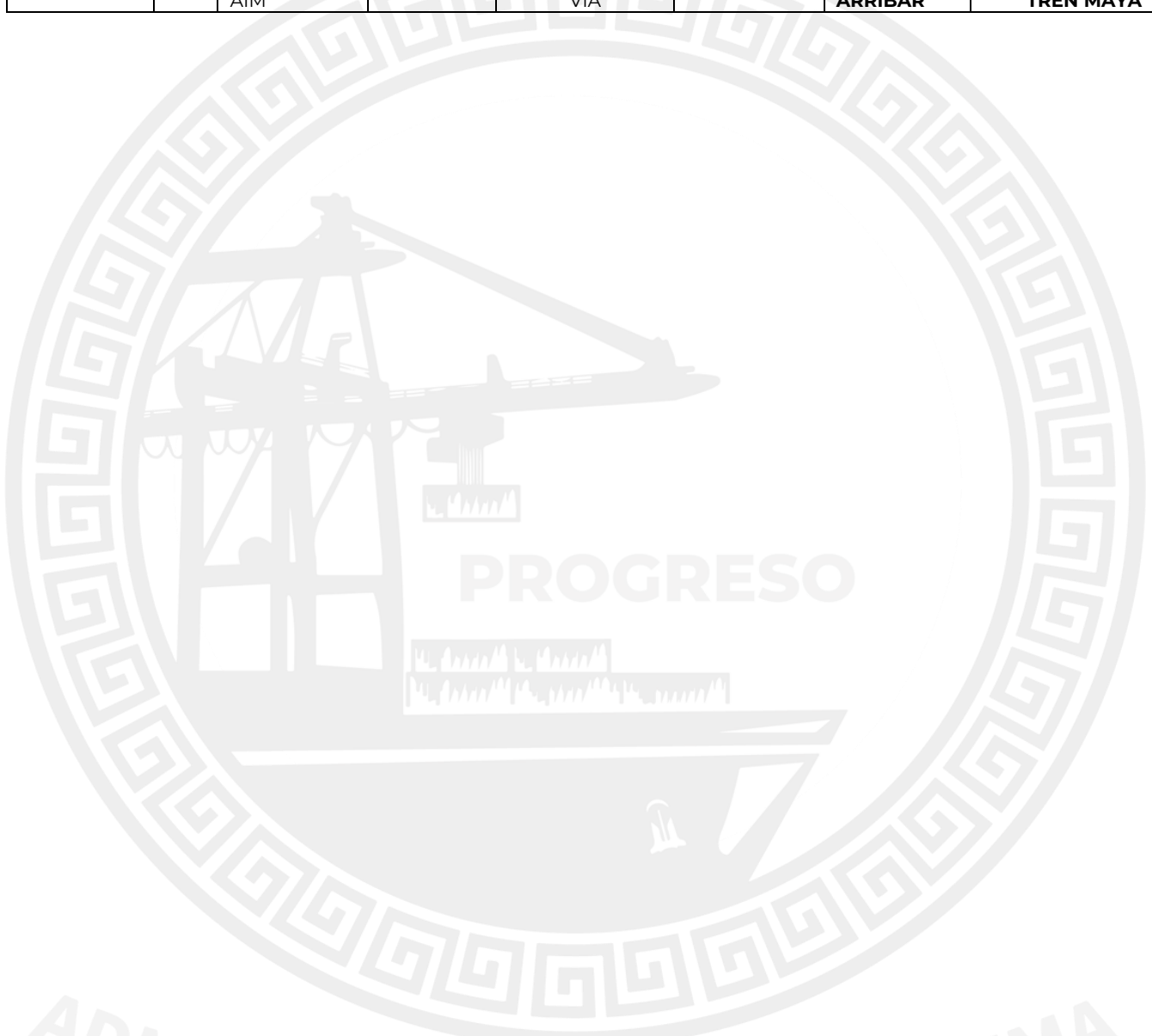
|                                |     |  |          |  |           |                    |  |
|--------------------------------|-----|--|----------|--|-----------|--------------------|--|
|                                |     |  |          |  |           |                    | <b>TREN MAYA SOLICITA FONDEO VOLUNTARIO POR FALTA DE CUPOS</b>                 |
| 18 NOV PM<br>20 NOV PM         | 2   | TBN/TBN                                | PD       | 40 PP, 80 REG,<br>60 DU Y 70 TBO       | PD        | <b>POR ARRIBAR</b> | <b>PEMEX (DIESEL ECOLOGICO)</b>  |
| 20 NOV PM<br>23 NOV AM         | 2.5 | BBC MAINE                              | JBB      | 1,298.35 TON                           | 12 NOV AM | <b>POR ARRIBAR</b> | <b>TREN MAYA</b><br>TRANSFORMADORES CON ACCESORIOS (CFE)<br>DATOS POR DEFINIR. |
| <b>VENTANA DISPONIBLE</b>      |     |  |          |  |           |                    |  |
| 25 NOV AM<br>27 NOV AM         | 2   | PVT CLARA                              | JBB      | 4,000 TON<br>ACEITE C. DE PALMA        | 25 NOV AM | <b>POR ARRIBAR</b> | COMERCIO LOCAL   |
| <b>MUELLE 8</b>                |     |  |          |  |           |                    |  |
| 28 OCT PM<br>30 OCT PM         | 2   | NORD SINGAPORE                         | MULTISUR | 34,100 TONS DE MAIZ AMARILLO Y DDG     | 28 OCT PM | <b>POR ARRIBAR</b> | <b>SECTOR AGRICOLA</b>   |
| 30 OCT PM<br>02 NOV PM         | 3   | ULTRA TATIO                            | MULTISUR | 34,000 TONS MAIZ AMARILLO BRASILEÑO    | 26 OCT AM | <b>POR ARRIBAR</b> | <b>SECTOR AGRICOLA</b>   |
| 02 NOV PM<br>04 NOV PM         | 2   | CHICAGO HARMONY                        | MULTISUR | 34,000 TONS DE SOYA                    | 02 NOV AM | <b>POR ARRIBAR</b> | <b>SECTOR AGRICOLA</b>   |
| 04 NOV PM<br>06 NOV AM         | 1.5 | LMZ EUROPA                             | MULTISUR | 10,000 TONS TRIGO                      | 03 NOV AM | MULTISUR           | <b>SECTOR AGRICOLA</b>   |
| <b>VENTANA DISPONIBLE</b>      |     |  |          |  |           |                    |  |
| 11 NOV AM<br>12 NOV PM         | 1.5 | KAIFONG                                | NAVECOPA | 11,000 TONS DE TRIGO                   | 11 NOV AM | <b>POR ARROBAR</b> | <b>SECTOR AGRICOLA</b>   |
| <b>VENTANA DISPONIBLE</b>      |     |  |          |  |           |                    |  |
| 22 NOV AM<br>24 NOV PM         | 2.5 | NORD SINGAPORE                         | MULTISUR | 37,400 TONS DE MAIZ AMARILLO BRASILEÑO | 20 NOV PM | <b>POR ARRIBAR</b> | <b>SECTOR AGRICOLA</b>   |
| <b>MUELLE 9</b>                |     |  |          |  |           |                    |  |
| 24 OCT AM<br>26 OCT AM         | 2   | VINJERAC                               | NAVECOPA | 50 BLS DE DIESEL                       | 24 OCT AM | <b>POR ARRIBAR</b> | <b>PEMEX</b>   |
| 28 OCT AM<br>29 OCT AM         | 1   | STI MIGHTY                             | NAVECOPA | 16 BLS DIESEL                          | 27 OCT AM | <b>POR ARRIBAR</b> | <b>PEMEX (DIESEL ECOLOGICO)</b><br><b>TREN MAYA</b>                            |
| <b>DUQUE 1</b>                 |     |  |          |  |           |                    |  |
| <b>EN ESPERA DE DESATRAQUE</b> |     |  |          |  |           |                    |  |
| <b>DUQUE 2</b>                 |     |  |          |  |           |                    |  |
| 25 OCT PM<br>26 OCT PM         | 1   | R. VOLPE B. BOA BARGE 43               | PATRON   | 7,500 TONS DE PIEDRA DE BALASTO        | 25 OCT PM | <b>POR ARRIBAR</b> | ICA TRAMO 4<br><b>TREN MAYA</b>  |
| 26 OCT PM<br>27 OCT PM         | 1   | R. CHAKA B. MARMAK 251                 | PATRON   | 5,000 TONS DE PIEDRA DE BALASTO        | 26 OCT PM | <b>POR ARRIBAR</b> | ICA TRAMO 4<br><b>TREN MAYA</b>  |
| 27 OCT PM<br>28 OCT PM         | 1   | R. TRINITY TRADEWINDS B. TRANSPORTER 2 | PATRON   | 5,000 TONS DE PIEDRA DE BALASTO        | 26 OCT PM | <b>POR ARRIBAR</b> | ICA TRAMO 4<br><b>TREN MAYA</b><br>SOLICITA FONDEO VOLUNTARIO                  |
| <b>MUELLE DE CRUCEROS</b>      |     |  |          |  |           |                    |  |
| <b>PROPUESTA MUELLE 5 Ó 6</b>  |     |  |          |  |           |                    |  |



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



|  |  |                |     |                            |           |                    |                                   |
|--|--|----------------|-----|----------------------------|-----------|--------------------|-----------------------------------|
|  |  | GREAT BEAUTY   | PD  | HERRAJES Y CAMBIOS DE VIAS | 16 SEP AM | -----              | TRAMO 5,6 Y 7<br><b>TREN MAYA</b> |
|  |  | INDUSTRIAL AIM | JBB | CAMBIOS DE VIA             | 30 OCT AM | <b>POR ARRIBAR</b> | TRAMO 5<br><b>TREN MAYA</b>       |



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA  
PORTUARIO NACIONAL  
MARINA