



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO S.A. DE C.V.**

**PROGRAMACIÓN DE BUQUES**

**PLANEACIÓN 04 OCTUBRE DEL 2024**

**MUELLES PÚBLICOS, MUELLES 5, 6, 8, 9 Y MUELLE DE CRUCEROS.**

**PUERTO PROGRESO.**

<b>MUELLE 3</b>							
<b>FECHA DE ATRAQUE</b>	<b>DÍAS DE OP.</b>	<b>BUQUE</b>	<b>AGENCIA CONSIGNATARIA</b>	<b>PRODUCTO</b>	<b>ARRIBO</b>	<b>DIAS DE FONDEO</b>	<b>EMPRESA Y CONSIDERACIONES</b>
04 OCT PM 07 OCT AM	2.5	DSI AQUILA	MULTISUR	38,500 TONS DE CLINKER	10 SEP AM		<b>ENMIENDA</b>
07 OCT AM 09 OCT PM	2.5	STEEL	JBB	10,500 TONS DE COMBUSTOLEO	07 OCT AM	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>SECTOR ENERGETICO</b>
	1.5	<b>VENTANA DISPONIBLE</b>					
11 OCT AM 12 OCT PM	1.7	MAR DE CALIFORNIA	MULTISUR	12,100 TON DE COQUE	11 OCT AM	<b>POR ARRIBAR</b>	
	12	<b>VENTANA DISPONIBLE</b>					
24 OCT AM 26 OCT PM	2.5	YASA CANARY	MULTISUR	15,000 TONS DE CLINKER	24 OCT AM	<b>POR ARRIBAR</b>	
<b>MUELLE 4</b>							
04 OCT AM 06 OCT AM	2	ASPHALT CARRIER	TANVESA	6,500 TON DE ASFALTO	04 OCT AM	<b>POR ARRIBAR</b>	FLUPENSA
09 OCT AM 11 OCT AM	2	HAI YANG SHI YOU	JBB	TRAMITES ADUANALES	09 OCT AM	<b>POR ARRIBAR</b>	
<b>MUELLE 5</b>							
10/04/2024 15 HRS	8 HRS	JUAN DIEGO	LINEA PENINSULAR	CARGA CONTENERIZADA	10/04/2024 15:00 HRS	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>CARGA CONTENERIZADA</b>
10/11/2024 15 HRS	8 HRS	JUAN DIEGO	LINEA PENINSULAR	CARGA CONTENERIZADA	10/11/2024 15:00 HRS	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>CARGA CONTENERIZADA</b>
10/14/2024 15 HRS	8 HRS	PACIFIC TRADER	ALTAMARITIM A	CARGA CONTENERIZADA	10/14/2024 10:00 HRS	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>CARGA CONTENERIZADA</b>
10/15/2024 08 HRS	12 HRS	X-PRESS NETRAVATI	MARITIMEX	CARGA CONTENERIZADA	10/15/2024 08:00 HRS	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>CARGA CONTENERIZADA</b>
10/21/2024 08 HRS	8 HRS	CAMPECHE BAY	LINEA PENINSULAR	CARGA CONTENERIZADA	10/21/2024 07:00 HRS	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>CARGA CONTENERIZADA</b>
<b>MUELLE 6</b>							



### MUELLE 7

/	2.5	DSI AQUILA	MULTISUR	38,500 TONS DE CLINKER	10 SEP AM	<b>OPERANDO</b>		
04 OCT PM 06 OCT PM	2	SILVER ZOE/ SANTIAGO I	NAVECOP A/PATRON	60 PP, 120 REG, 32 DU Y 35 TBO	PD	<b>POR ARRIBAR</b>	PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) <b>TREN MAYA</b>	
06 OCT PM 08 OCT AM	<b>1.5 30 HRS</b>	<b>VENTANA DISPONIBLE</b>						
08 OCT AM 09 OCT AM	<b>1 30 HRS</b>	MSC CELINE	TRANSPAC	CARGA CONTENERIZADA	8 OCT AM	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>CARGA CONTENERIZADA</b>	
	2.5	<b>VENTANA DISPONIBLE</b>						
11 OCT PM 13 OCT PM	2	TBN/TBN	PD	40 PP, 120 REG, 30 DU Y 40 TBO	PD	<b>POR ARRIBAR</b>	PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) <b>TREN MAYA</b>	
13 OCT PM 14 OCT PM	<b>1 24 HRS</b>	MAERSK NESTON	MARITIME X	CARGA CONTENERIZADA	12 OCT AM	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>CARGA CONTENERIZADA 882 MOV</b>	
14 OCT PM 16 OCT AM	<b>1.5 30 HRS</b>	MSC ALDEBARAN III	TRANSPAC	CARGA CONTENERIZADA	13 OCT AM	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>CARGA CONTENERIZADA</b>	
16 OCT AM 16 OCT PM	16 HRS	AS FILIPPA	TRANSPAC	CARGA CONTENERIZADA	16 OCT AM	<b>POR ARRIBAR</b>		
16 OCT PM 17 OCT AM	1	<b>VENTANA DISPONIBLE</b>						
17 OCT AM 19 OCT AM	2	TBN/TBN	PD	30 PP, 60 REG, 25 DU Y 40 TBO	PD	<b>POR ARRIBAR</b>	PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) <b>TREN MAYA</b>	
19 OCT AM 20 OCT PM	<b>1.5 30 HRS</b>	MAERSK NEW CASTLE	MARITIME X	CARGA CONTENERIZADA	19 OCT AM	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>CARGA CONTENERIZADA</b>	
		<b>VENTANA DISPONIBLE</b>						
22 OCT AM 23 OCT PM	<b>1.5 30 HRS</b>	MSC DON GIOVANNI	TRANSPAC	CARGA CONTENERIZADA		<b>POR ARRIBAR</b>	<b>CARGA CONTENERIZADA</b>	
23 OCT AM 25 OCT AM	2	TBN/TBN	PD	25 PP, 95 REG, 35 DU Y 35 TBO	PD	<b>POR ARRIBAR</b>	PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) <b>TREN MAYA</b>	
25 OCT AM 25 OCT PM	<b>0.5 12 HRS</b>	SC MARIGOT	TRANSPAC	CARGA CONTENERIZADA	23 OCT PM	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>CARGA CONTENERIZADA</b>	
26 OCT AM 27 OCT PM	<b>1.5 30 HRS</b>	AS PALINA	MARITIME X	CARGA CONTENERIZADA		<b>POR ARRIBAR</b>	<b>CARGA CONTENERIZADA</b>	
27 OCT PM 29 OCT AM	1.5	BRIGHTON	MULTISUR	38,500 TONS DE CLINKER	24 OCT AM	<b>POR ARRIBAR</b>		
29 OCT AM 30 OCT PM	<b>1.5 30 HRS</b>	MSC BALTIC	TRANSPAC	CARGA CONTENERIZADA		<b>POR ARRIBAR</b>	<b>CARGA CONTENERIZADA</b>	
30 OCT PM 02 NOV PM	2	TBN/TBN	PD	44 PP, 75 REG, 45 DU Y 55 TBO	PD	<b>POR ARRIBAR</b>	PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) <b>TREN MAYA</b>	



02 NOV PM 04 NOV AM	1.5 <b>30 HRS</b>	GARDINER	MARITIME X	CARGA CONTENERIZADA	02 NOV AM	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>CARGA CONTENERIZADA</b>	
05 NOV AM 06 NOV AM	1 <b>24 HRS</b>	MSC SAGITTA III	TRANSPAC	CARGA CONTENERIZADA	05 NOV AM	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>CARGA CONTENERIZADA</b>	
06 NOV PM 07 NOV AM	.5 <b>30 HRS</b>	AS FILIPPA	MARITIME X	CARGA CONTENERIZADA		<b>POR ARRIBAR</b>	<b>CARGA CONTENERIZADA</b>	
07 NOV AM 09 NOV AM	2	TBN/TBN	PD	35 PP, 160 REG, 50 DU Y 60 TBO	PD	<b>POR ARRIBAR</b>	PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) <b>TREN MAYA</b>	
10 NOV AM 11 NOV PM	1.5 <b>30 HRS</b>	EM CORFU	MARITIME X	CARGA CONTENERIZADA	10 NOV AM	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>CARGA CONTENERIZADA</b>	
12 NOV AM 13 NOV AM	1 <b>24H RS</b>	MSC NADRIELY	TRANSPAC	CARGA CONTENERIZADA	12 NOV AM	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>CARGA CONTENERIZADA</b>	
13 NOV AM 13 NOV PM	0.5 <b>12 HRS</b>	SC MARIGOT	TRANSPAC	CARGA CONTENERIZADA	13 NOV AM	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>CARGA CONTENERIZADA</b>	
	0.5	-----						
14 NOV AM 16 NOV AM	2	TBN/TBN	PD	20 PP, 155 REG, 70 DU Y 90 TBO	PD	<b>POR ARRIBAR</b>	PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) <b>TREN MAYA</b>	
16 NOV AM 19 NOV AM	3	KELLETT ISLAND	JBB	38,000 TONS DE CLINKER	27 OCT PM	<b>POR ARRIBAR</b>		
19 NOV AM 20 NOV AM	1 <b>30 HRS</b>	MSC CELINE	TRANSPAC	CARGA CONTENERIZADA	19 NOV AM	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>CARGA CONTENERIZADA</b>	
	1	-----						
21 NOV AM 23 NOV AM	2	TBN/TBN	PD	20 PP, 155 REG, 70 DU Y 90 TBO	PD	<b>POR ARRIBAR</b>	PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) <b>TREN MAYA</b>	
	3	<b>VENTANA DISPONIBLE</b>						
26 NOV AM 27 NOV AM	1 <b>24 HRS</b>	MSC ALDEBARAN	TRANSPAC	CARGA CONTENERIZADA	26 NOV AM	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>CARGA CONTENERIZADA</b>	
	1	<b>VENTANA DISPONIBLE</b>						
28 NOV AM 30 NOV AM	2	TBN/TBN	PD	20 PP, 155 REG, 70 DU Y 90 TBO	PD	<b>POR ARRIBAR</b>	PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) <b>TREN MAYA</b>	
<b>MUELLE 8</b>								
04 OCT PM 07 OCT PM	3	PORT ALICE	MULTISUR	24, 600 TONS DE MAIZ Y 7,000 TONS DE SOYA	30 SEP PM	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>SECTOR AGRICOLA</b>	
07 OCT PM 10 OCT PM	3	TCZEW	MULTISUR	30,800 TONS DE SOYA Y 6,600 TONS DE TRIGO	01 OCT PM	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>SECTOR AGRICOLA</b>	
11 OCT PM 14 OCT PM	3	SZCZECIN	MULTISUR	26,000 TONS DE MAIZ Y 5,000 TONS DE DDG	11 OCT PM	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>SECTOR AGRICOLA</b>	



14 OCT PM 17 OCT PM	3	ARIANDA	MULTISUR	26,000 TONS DE SOYA Y 7,800 TONS DE TRIGO	12 OCT AM	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>SECTOR AGRICOLA</b>
17 OCT PM 20 OCT PM	3	ES VANQUISH	MULTISUR	34,000 TONS DE MAIZ AMARILLO	12 OCT PM	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>SECTOR AGRICOLA</b>
20 OCT PM 23 OCT PM	3	TCZEW	MULTISUR	30,800 TONS DE SOYA Y 6,600 TONS DE TRIGO	19 OCT PM	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>SECTOR AGRICOLA</b>
23 OCT PM 25 OCT AM	1.5	ASPRI	MULTISUR	10,000 TONS DE TRIGO	20 OCT PM	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>SECTOR AGRICOLA</b>
<b>MUELLE 9</b>							
30 SEP PM 04 OCT PM	4	VICENTE GUERRERO II	PEMEX LOGISTICA	70 REG, 85 DU, 30 PP Y 44 TBO	-----	<b>OPERANDO</b>	PEMEX <b>COMBUSTIBLE LOCAL</b>
04 OCT PM 08 OCT PM	4	VALLE LUNA	PEMEX LOGISTICA	80 REG, 80 DU, 30 PP Y 40 TBO	-----	<b>FONDEADO</b>	PEMEX <b>COMBUSTIBLE LOCAL</b>
<b>DUQUE 1</b>							
<b>DUQUE 2</b>							
SALIDA TENTATIVA 15 OCT		R. TRINITY TRADEWINDS B. TRANSPORTE R 2	MARITIME X	5,000 TONS DE PIEDRA DE BALASTO (VACIO)	23 OCT AM 2023	<b>ATRACADO</b>	NO HA ZARPADO POR TEMAS DOCUMENTALES Y DE MANTENIMIENTO.
<b>MUELLE DE CRUCEROS</b>							
04 OCT AM 15 OCT PM	.5	VIDANTA ELEGANT	MARITIME X	PASAJE	04 OCT AM	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>PASAJEROS</b>
10 OCT AM 10 OCT PM	.5	CARNIVAL BREEZE	TRANSPAC	PASAJE	10 OCT AM	<b>POR ARRIBAR</b>	<b>PASAJEROS</b>
<b>PROPUESTA MUELLE 5 Ó 6</b>							

COMENTARIOS: SE OFRECE ADELANTAR AL DS AQUILA CON CARGA DE CLINKER PROGRAMADO PARA EL 2 DE OCTUBRE, AHORA PARA EL DIA 25 DE SEPTIEMBRE A LA CONSIGNATARIA MULTISUR MANIFIESTA

FAVOR DE PROGRAMAR SUS EMBARCACIONES CON CUANDO MENOS CON 20 DIAS DE ANTICIPACION PARA NO AFECTAR AL RESTO DE LAS EMBARCACIONES YA PROGRAMADAS.



De igual manera se les recuerda que cada posición asignada deberá cumplir el rendimiento previsto en el POA.

**NOTA:** Se les recuerda lo dispuesto en la Regla 32 de las vigentes del Puerto:

**Regla 32.-** Tipo de muelle de acuerdo a la carga que se puede operar.

**Por su utilización se consideran 2 (dos) tipos de muelles:**

**Muelle de Uso Particular.** Las mismas terminales determinan el orden en que recibirán sus embarcaciones, notificando previamente de su arribo a la Administración y autoridades competentes por medio de la aplicación informática de la Administración.

**Muelle de Uso Público.** Se asignará la posición de atraque de acuerdo a lo siguiente:

- a) Por turno de llegada, de acuerdo en lo notificado en la programación.
- b) Con referencia a buques de línea con escala fija en el Puerto o buques trampa con arribos periódicos y volúmenes importantes.
- c) Buque con menor estadía.
- d) Buque con mayores rendimientos y descarga a instalación.

<b>Muelle</b>	<b>Uso preferencial</b>	<b>Uso Secundario</b>	<b>Terminal o Instalación</b>
Muelle 3	Carga General	Carga General	Muelle de Uso Público Instalación. Muelle Marginal
Muelle 4	Carga General	Hidrocarburos, granel agrícola y otros	Muelle de Uso Público Instalación. Muelle Marginal



Muelle 5	Contenedores	Carga General	Muelle de Uso Público Terminal de Contenedores de Yucatán, S.A. de C.V. Muelle Marginal
Muelle 6	Contenedores	Carga General	Muelle de Uso Público Terminal de Contenedores de Yucatán, S.A. de C.V. Muelle Marginal
Muelle 7	Fluidos petroleros (descarga especializada) o cualquier otra carga con descarga especializada	Carga General, hidrocarburos, granel agrícola y otros	Muelle de Uso Público Instalación Hidrocarburos del Sureste. Muelle Marginal
Muelle 8	Granel Agrícola	Granel Agrícola	Muelle de Uso Público Instalación MULTISUR S.A de C.V. Muelle Marginal
Muelle 9	Fluidos petroleros	Fluidos	Muelle de Uso Particular Terminal PEMEX Logística. Muelle en Espigón

El uso preferencial en los Muelles públicos estará sujeto a la programación y condiciones operativas existentes. Esto prevalece para las operaciones de carga y descarga, los buques que arriben por condiciones de seguridad u otra función diferente, deberá aplicar lo establecido en el artículo 85 del reglamento de la Ley.

III.- La siguiente programación fue realizada con base a las solicitudes de los agentes consignatarios presentes en esta reunión conforme a la Regla 32 de las Reglas de Operación del puerto de Progreso.

