



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO S.A. DE C.V.**

**PROGRAMACIÓN DE BUQUES**

**PLANEACIÓN 25 SEPTIEMBRE DEL 2024**

**MUELLES PÚBLICOS, MUELLES 5, 6, 8, 9 Y MUELLE DE CRUCEROS.**

**PUERTO PROGRESO.**

| <b>MUELLE 3</b>           |                    |                 |                              |                        |                         |                       |                                  |
|---------------------------|--------------------|-----------------|------------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| <b>FECHA DE ATRAQUE</b>   | <b>DÍAS DE OP.</b> | <b>BUQUE</b>    | <b>AGENCIA CONSIGNATARIA</b> | <b>PRODUCTO</b>        | <b>ARRIBO</b>           | <b>DIAS DE FONDEO</b> | <b>EMPRESA Y CONSIDERACIONES</b> |
| 25 SEP AM<br>26 SEP PM    | 1                  | YASA KYOTO      | MULTISUR                     | 14,400 TONS DE CLINKER | 17 SEPT AM              | <b>OPERANDO</b>       |                                  |
| <b>VENTANA DISPONIBLE</b> |                    |                 |                              |                        |                         |                       |                                  |
| 28 SEP PM<br>29 SEP PM    | 1                  | DEVBULK BEGUN   | NAVECOPA                     | 18,000 TRIGO RUSO      | 24 SEP PM               | <b>POR ARRIBAR</b>    | <b>SECTOR AGRICOLA</b>           |
| <b>VENTANA DISPONIBLE</b> |                    |                 |                              |                        |                         |                       |                                  |
| 04 OCT AM<br>06 OCT PM    | 2                  | DSI AQUILA      | MULTISUR                     | 38,500 TONS DE CLINKER | 10 SEP AM               | <b>FONDEADO</b>       |                                  |
| <b>VENTANA DISPONIBLE</b> |                    |                 |                              |                        |                         |                       |                                  |
| 24 OCT AM<br>26 OCT PM    | 2.5                | YASA CANARY     | MULTISUR                     | 15,000 TONS DE CLINKER | 24 OCT AM               | <b>POR ARRIBAR</b>    |                                  |
| <b>MUELLE 4</b>           |                    |                 |                              |                        |                         |                       |                                  |
| 28 SEP AM<br>30 SEP AM    | 2                  | ASPHALT CARRIER | TANVESA                      | 6,500 TON DE ASFALTO   | 28 SEP AM               | <b>POR ARRIBAR</b>    | FLUPENSA                         |
| <b>MUELLE 5</b>           |                    |                 |                              |                        |                         |                       |                                  |
|                           |                    |                 |                              |                        |                         |                       |                                  |
| 09/28/2024<br>08 HRS      | 8<br>HRS           | JUAN DIEGO      | LINEA PENINSULAR             | CARGA CONTENERIZADA    | 09/27/2024<br>13:00 HRS | <b>POR ARRIBAR</b>    | <b>CARGA CONTENERIZADA</b>       |
| 09/30/2024<br>08 HRS      | 8<br>HRS           | CAMPECHE BAY    | LINEA PENINSULAR             | CARGA CONTENERIZADA    | 09/30/2024<br>07:00 HRS | <b>POR ARRIBAR</b>    | <b>CARGA CONTENERIZADA</b>       |
| 10/07/2024<br>08 HRS      | 8<br>HRS           | CAMPECHE BAY    | LINEA PENINSULAR             | CARGA CONTENERIZADA    | 10/07/2024<br>07:00 HRS | <b>POR ARRIBAR</b>    | <b>CARGA CONTENERIZADA</b>       |
| <b>MUELLE 6</b>           |                    |                 |                              |                        |                         |                       |                                  |
| <b>MUELLE 7</b>           |                    |                 |                              |                        |                         |                       |                                  |



|                        |                      |                             |                    |                                |           |             |   |  |
|------------------------|----------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------------------|-----------|-------------|---|--|
| 25 SEP PM<br>27 SEP PM | 2                    | DSI AQUILA                  | MULTISUR           | 38,500 TONS DE CLINKER         | 10 SEP AM | FONDEADO    |   |  |
| 27 SEP PM<br>29 SEP PM | 2                    | SOLAR CLAIRES/ STI BROOKLYN | MARITIME X/ PATRON | 23 PP, 79 REG, 70 DU Y 50 TBO  | PD        | POR ARRIBAR | PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) TREN MAYA  |  |
| 29 SEP PM<br>30 SEP PM | 1<br><b>24 HRS</b>   | MAERSK NEW DEHLI            | MARITIME X         | CARGA CONTENERIZADA            | 29 SEP AM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA 673 MOV   |  |
| 30 SEP PM<br>02 OCT AM | 1,5<br><b>30 HRS</b> | MSC NADRIELY                | TRANSPAC           | CARGA CONTENERIZADA            | 30 SEP PM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA 400<br>CONDICIONADO A QUE MANTENGA SU ETA 30/09/24 1600 |  |
| 02 SEP AM<br>02 OCT PM | 0,5<br><b>08 HRS</b> | SC MARIGOT                  | TRANSPAC           | CARGA CONTENERIZADA            | 30 SEP AM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA   |  |
| 02 OCT PM<br>04 OCT PM | 2                    | DSI AQUILA                  | MULTISUR           | 38,500 TONS DE CLINKER         | 10 SEP AM | FONDEADO    |   |  |
| 04 OCT PM<br>06 OCT PM | 2                    | TBN/TBN                     | PD                 | 20 PP, 155 REG, 70 DU Y 90 TBO | PD        | POR ARRIBAR | PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) TREN MAYA  |  |
| 06 OCT PM<br>08 OCT AM | 1,5<br><b>30 HRS</b> | SONGA PUMA                  | MARITIME X         | CARGA CONTENERIZADA            | 6 OCT AM  | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA 300 MOV   |  |
| 08 OCT AM<br>09 OCT AM | 1<br><b>30 HRS</b>   | MSC CELINE                  | TRANSPAC           | CARGA CONTENERIZADA            | 8 OCT AM  | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA   |  |
| 09 OCT AM<br>10 OCT PM | 1,5                  | CHEM SIRIUS                 | MARITIME X         | 2,500 TONS DE ACEITE DE CANOLA | 26 SEP PM | POR ARRIBAR |   |  |
| 1                      |                      | <b>VENTANA DISPONIBLE</b>   |                    |                                |           |             |   |  |
| 11 OCT PM<br>13 OCT PM | 2                    | TBN/TBN                     | PD                 | 20 PP, 155 REG, 70 DU Y 90 TBO | PD        | POR ARRIBAR | PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) TREN MAYA  |  |
| 13 OCT PM<br>14 OCT PM | 1<br><b>24 HRS</b>   | MAERSK NESTON               | MARITIME X         | CARGA CONTENERIZADA            | 12 OCT AM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA 882 MOV   |  |
| 14 OCT PM<br>16 OCT AM | 1,5<br><b>30 HRS</b> | MSC ALDEBARAN III           | TRANSPAC           | CARGA CONTENERIZADA            | 13 OCT AM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA   |  |
| 16 OCT AM<br>16 OCT PM | 16 HRS               | AS FILIPPA                  | TRANSPAC           | CARGA CONTENERIZADA            | 16 OCT AM | POR ARRIBAR |   |  |
| 16 OCT PM<br>17 OCT AM | 1                    | <b>VENTANA DISPONIBLE</b>   |                    |                                |           |             |   |  |
| 17 OCT AM<br>19 OCT AM | 2                    | TBN/TBN                     | PD                 | 20 PP, 155 REG, 70 DU Y 90 TBO | PD        | POR ARRIBAR | PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) TREN MAYA  |  |
| 19 OCT AM<br>20 OCT PM | 1,5<br><b>30 HRS</b> | MAERSK NEW CASTLE           | MARITIME X         | CARGA CONTENERIZADA            | 19 OCT AM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA   |  |
|                        |                      | <b>VENTANA DISPONIBLE</b>   |                    |                                |           |             |   |  |
| 22 OCT AM<br>23 OCT PM | 1,5                  | MSC DON GIOVANNI            | TRANSPAC           | CARGA CONTENERIZADA            |           | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA   |  |



|                        |                          |                           |               |                                   |           |                        |   |  |
|------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------|-----------------------------------|-----------|------------------------|---|--|
|                        | <b>30<br/>HRS</b>        |                           |               |                                   |           |                        |   |  |
| 23 OCT AM<br>25 OCT AM | 2                        | TBN/TBN                   | PD            | 20 PP, 155 REG,<br>70 DU Y 90 TBO | PD        | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | PEMEX (DIESEL<br>ECOLOGICO)<br><b>TREN MAYA</b> |  |
| 25 OCT AM<br>25 OCT PM | 0.5<br><b>12<br/>HRS</b> | SC MARIGOT                | TRANSPAC      | CARGA<br>CONTENERIZADA            | 23 OCT PM | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>CARGA<br/>CONTENERIZADA</b>                  |  |
| 26 OCT AM<br>27 OCT PM | 1.5<br><b>30<br/>HRS</b> | AS PALINA                 | MARITIME<br>X | CARGA<br>CONTENERIZADA            |           | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>CARGA<br/>CONTENERIZADA</b>                  |  |
|                        | 1.5                      | <b>VENTANA DISPONIBLE</b> |               |                                   |           |                        |   |  |
| 29 OCT AM<br>30 OCT PM | 1.5<br><b>30<br/>HRS</b> | MSC BALTIC                | TRANSPAC      | CARGA<br>CONTENERIZADA            |           | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>CARGA<br/>CONTENERIZADA</b>                  |  |
| 30 OCT PM<br>02 NOV PM | 2                        | TBN/TBN                   | PD            | 20 PP, 155 REG,<br>70 DU Y 90 TBO | PD        | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | PEMEX (DIESEL<br>ECOLOGICO)<br><b>TREN MAYA</b> |  |
| 02 NOV PM<br>04 NOV AM | 1.5<br><b>30<br/>HRS</b> | GARDINER                  | MARITIME<br>X | CARGA<br>CONTENERIZADA            | 02 NOV AM | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>CARGA<br/>CONTENERIZADA</b>                  |  |
| 05 NOV AM<br>06 NOV AM | 1<br><b>24<br/>HRS</b>   | MSC SAGITTA<br>III        | TRANSPAC      | CARGA<br>CONTENERIZADA            | 05 NOV AM | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>CARGA<br/>CONTENERIZADA</b>                  |  |
| 06 NOV PM<br>07 NOV AM | .5<br><b>30<br/>HRS</b>  | AS FILIPPA                | MARITIME<br>X | CARGA<br>CONTENERIZADA            |           | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>CARGA<br/>CONTENERIZADA</b>                  |  |
| 07 NOV AM<br>09 NOV AM | 2                        | TBN/TBN                   | PD            | 20 PP, 155 REG,<br>70 DU Y 90 TBO | PD        | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | PEMEX (DIESEL<br>ECOLOGICO)<br><b>TREN MAYA</b> |  |
| 10 NOV AM<br>11 NOV PM | 1.5<br><b>30<br/>HRS</b> | EM CORFU                  | MARITIME<br>X | CARGA<br>CONTENERIZADA            | 10 NOV AM | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>CARGA<br/>CONTENERIZADA</b>                  |  |
| 12 NOV AM<br>13 NOV AM | 1<br><b>24H<br/>RS</b>   | MSC<br>NADRIELY           | TRANSPAC      | CARGA<br>CONTENERIZADA            | 12 NOV AM | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>CARGA<br/>CONTENERIZADA</b>                  |  |
| 13 NOV AM<br>13 NOV PM | 0.5<br><b>12<br/>HRS</b> | SC MARIGOT                | TRANSPAC      | CARGA<br>CONTENERIZADA            | 13 NOV AM | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>CARGA<br/>CONTENERIZADA</b>                  |  |
|                        | .5                       | -----                     |               |                                   |           |                        |   |  |
| 14 NOV AM<br>16 NOV AM | 2                        | TBN/TBN                   | PD            | 20 PP, 155 REG,<br>70 DU Y 90 TBO | PD        | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | PEMEX (DIESEL<br>ECOLOGICO)<br><b>TREN MAYA</b> |  |
|                        | 3                        | <b>VENTANA DISPONIBLE</b> |               |                                   |           |                        |   |  |
| 19 NOV AM<br>20 NOV AM | 1<br><b>30<br/>HRS</b>   | MSC CELINE                | TRANSPAC      | CARGA<br>CONTENERIZADA            | 19 NOV AM | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>CARGA<br/>CONTENERIZADA</b>                  |  |
|                        | 1                        | -----                     |               |                                   |           |                        |   |  |
| 21 NOV AM<br>23 NOV AM | 2                        | TBN/TBN                   | PD            | 20 PP, 155 REG,<br>70 DU Y 90 TBO | PD        | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | PEMEX (DIESEL<br>ECOLOGICO)<br><b>TREN MAYA</b> |  |
|                        | 3                        | <b>VENTANA DISPONIBLE</b> |               |                                   |           |                        |   |  |



|                               |                        |   |                    |  |                   |                        |   |
|-------------------------------|------------------------|---|--------------------|--|-------------------|------------------------|---|
| 26 NOV AM<br>27 NOV AM        | 1<br><b>24<br/>HRS</b> | MSC<br>ALDEBARAN                                    | TRANSPAC           | CARGA<br>CONTENERIZADA                           | 26 NOV AM         | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>CARGA<br/>CONTENERIZADA</b>                                    |
|                               | 1                      | <b>VENTANA DISPONIBLE</b>                           |                    |  |                   |                        |   |
| 28 NOV AM<br>30 NOV AM        | 2                      | TBN/TBN   | PD                 | 20 PP, 155 REG,<br>70 DU Y 90 TBO                | PD                | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | PEMEX (DIESEL<br>ECOLOGICO)<br><b>TREN MAYA</b>                   |
| <b>MUELLE 8</b>               |                        |   |                    |  |                   |                        |   |
| 23 SEP PM<br>25 SEP AM        | 1.5                    | MAAS<br>CONFIDENCE                                  | NAVECOPA           | 10,000 TRIGO<br>CANADIENSE                       | 23 SEP AM         | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>SECTOR AGRICOLA</b>  |
| 25 SEP PM<br>27 SEP PM        | 2                      | DEVBULK<br>BEGUN                                    | NAVECOPA           | 18,000 TRIGO<br>RUSO                             | 24 SEP PM         | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>SECTOR AGRICOLA</b>  |
| 27 SEP PM<br>30 SEP AM        | 2.5                    | SZCZECIN  | MULTISUR           | 34,000 TONS DE<br>MAIZ                           | 27 SEP AM         | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>SECTOR AGRICOLA</b>  |
| 30 SEP PM<br>03 OCT AM        | 2.5                    | PORT ALICE  | MULTISUR           | 24, 600 TONS<br>DE MAIZ Y 7,000<br>TONS DE SOYA  | 30 SEP PM         | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>SECTOR AGRICOLA</b>  |
| 03 OCT AM<br>05 OCT PM        | 2.5                    | TCZEW   | MULTISUR           | 30,800 TONS DE<br>SOYA Y 6,600<br>TONS DE TRIGO  | 02 OCT AM         | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>SECTOR AGRICOLA</b>  |
| 09 OCT PM<br>12 OCT AM        | 2.5                    | UNITY<br>ODYSSEY                                    | MULTISUR           | 26,000 TONS DE<br>MAIZ Y 5,000<br>TONS DE DDG    | 09 OCT PM         | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>SECTOR AGRICOLA</b>  |
| <b>MUELLE 9</b>               |                        |   |                    |  |                   |                        |   |
| 25 SEP PM<br>29 SEP PM        | 4                      | JAGUAROUND<br>I                                     | PEMEX<br>LOGISTICA | 70 REG, 85 DU,<br>30 PP Y 44 TBO                 | -----             | <b>FONDEADO</b>        | PEMEX<br><b>COMBUSTIBLE<br/>LOCAL</b>                             |
| 29 SEP PM<br>03 OCT PM        | 4                      | VICENTE<br>GUERRERO II                              | PEMEX<br>LOGISTICA | 70 REG, 85 DU,<br>30 PP Y 44 TBO                 | -----             | <b>FONDEADO</b>        | PEMEX<br><b>COMBUSTIBLE<br/>LOCAL</b>                             |
| <b>DUQUE 1</b>                |                        |   |                    |  |                   |                        |   |
| <b>DUQUE 2</b>                |                        |   |                    |  |                   |                        |   |
| SALIDA<br>TENTATIVA<br>15 OCT |                        | R. TRINITY<br>TRADEWINDS<br>B.<br>TRANSPORTE<br>R 2 | MARITIME<br>X      | 5,000 TONS DE<br>PIEDRA DE<br>BALASTO<br>(VACIO) | 23 OCT AM<br>2023 | <b>ATRACADO</b>        | NO HA ZARPADO<br>POR TEMAS<br>DOCUMENTALES Y<br>DE MANTENIMIENTO. |
| <b>MUELLE DE CRUCEROS</b>     |                        |   |                    |  |                   |                        |   |
| 26 SEP AM<br>26 SEP PM        | .5                     | CARNIVAL<br>BREEZE                                  | TRANSPAC           | PASAJE   | 26 SEP AM         | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>PASAJEROS</b>  |
|                               |                        |   |                    |  |                   | <b>POR<br/>ARRIBAR</b> | <b>PASAJEROS</b>  |
| <b>PROPUESTA MUELLE 5 Ó 6</b> |                        |   |                    |  |                   |                        |   |
|                               |                        |   |                    |  |                   |                        |   |



COMENTARIOS: SE OFRECE ADELANTAR AL DS AQUILA CON CARGA DE CLINKER PROGRAMADO PARA EL 2 DE OCTUBRE, AHORA PARA EL DIA 25 DE SEPTIEMBRE A LA CONSIGNATARIA MULTISUR MANIFIESTA

FAVOR DE PROGRAMAR SUS EMBARCACIONES CON CUANDO MENOS CON 20 DIAS DE ANTICIPACION PARA NO AFECTAR AL RESTO DE LAS EMBARCACIONES YA PROGRAMADAS.

De igual manera se les recuerda que cada posición asignada deberá cumplir el rendimiento previsto en el POA.

**NOTA:** Se les recuerda lo dispuesto en la Regla 32 de las vigentes del Puerto:

**Regla 32.-** Tipo de muelle de acuerdo a la carga que se puede operar.

**Por su utilización se consideran 2 (dos) tipos de muelles:**

**Muelle de Uso Particular.** Las mismas terminales determinan el orden en que recibirán sus embarcaciones, notificando previamente de su arribo a la Administración y autoridades competentes por medio de la aplicación informática de la Administración.

**Muelle de Uso Público.** Se asignará la posición de atraque de acuerdo a lo siguiente:

- a) Por turno de llegada, de acuerdo en lo notificado en la programación.
- b) Con referencia a buques de línea con escala fija en el Puerto o buques trampa con arribos periódicos y volúmenes importantes.
- c) Buque con menor estadía.
- d) Buque con mayores rendimientos y descarga a instalación.



| <b>Muelle</b> | <b>Uso preferencial</b>   | <b>Uso Secundario</b>                                 | <b>Terminal o Instalación</b>   |
|---------------|---|---|---|
| Muelle 3      | Carga General   | Carga General   | Muelle de Uso Público Instalación. Muelle Marginal                                      |
| Muelle 4      | Carga General   | Hidrocarburos, granel agrícola y otros                | Muelle de Uso Público Instalación. Muelle Marginal                                      |
| Muelle 5      | Contenedores  | Carga General   | Muelle de Uso Público Terminal de Contenedores de Yucatán, S.A. de C.V. Muelle Marginal |
| Muelle 6      | Contenedores  | Carga General   | Muelle de Uso Público Terminal de Contenedores de Yucatán, S.A. de C.V. Muelle Marginal |
| Muelle 7      | Fluidos petroleros (descarga especializada) o cualquier otra carga con descarga especializada | Carga General, hidrocarburos, granel agrícola y otros | Muelle de Uso Público Instalación Hidrocarburos del Sureste. Muelle Marginal            |
| Muelle 8      | Granel Agrícola   | Granel Agrícola                                       | Muelle de Uso Público Instalación MULTISUR S.A de C.V. Muelle Marginal                  |
| Muelle 9      | Fluidos petroleros  | Fluidos   | Muelle de Uso Particular Terminal PEMEX Logística. Muelle en Espigón                    |

El uso preferencial en los Muelles públicos estará sujeto a la programación y condiciones operativas existentes. Esto prevalece para las operaciones de carga y descarga, los buques que arriben por condiciones de seguridad u otra función diferente, deberá aplicar lo establecido en el artículo 85 del reglamento de la Ley.

