



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO S.A. DE C.V.

PROGRAMACIÓN DE BUQUES

PLANEACIÓN 02 DE ABRIL DEL 2025

MUELLES PÚBLICOS, MUELLES 5, 6, 8, 9 Y MUELLE DE CRUCEROS.

PUERTO PROGRESO.

| MUELLE 3 | | | | | | | |
|---------------------------|--------------------|-----------------|------------------------------|-------------------------------|---------------|-----------------------|----------------------------------|
| FECHA DE ATRAQUE | DÍAS DE OP. | BUQUE | AGENCIA CONSIGNATARIA | PRODUCTO | ARRIBO | DIAS DE FONDEO | EMPRESA Y CONSIDERACIONES |
| VENTANA DISPONIBLE | | | | | | | |
| 06 ABR AM 08 ABR AM | 2 | CHARISMA | MULTISUR | 38,500 TONS DE CLINKER | 31 MAR AM | POR ARRIBAR | ENMIENDA DE M7 |
| 08 ABR AM 09 ABR PM | 1.5 | SIDER CARTAGENA | MARITIME X | 9,000 TONS DE FERTILIZANTE | 07 ABR PM | POR ARRIBAR | |
| 09 ABR PM 10 ABR PM | 1 | LYULIN | NAVECOP A | FERTILIZANTE 3,800 TONS | 08 ABR PM | POR ARRIBAR | |
| 10 ABR PM 12 ABR AM | 2 | AMBER BAY | TANVESA | 6,000 TONS DE ASFALTO | 09 ABR AM | POR ARRIBAR | |
| 12 ABR AM 13 ABR PM | 1.5 | THE SHERIFF | TANVESA | 4,500 TONS DE ASFALTO | 12 ABR AM | POR ARRIBAR | |
| 13 ABR PM 15 ABR AM | 1.5 | CARIBE MARIA | TANVESA | 3,700 TONS DE ACEITE DE PALMA | 13 ABR AM | POR ARRIBAR | |
| 18 ABR PM 21 ABR PM | 3 | PAN SAPPHIRE | MULTISUR | 23,000 TONS DE COQUE | 18 ABR PM | POR ARRIBAR | |
| 30 ABR AM 02 MAY AM | 2 | NIKITIS I | JBB | 37,500 TONS DE CLINKER | 30 ABR AM | POR ARRIBAR | ENMIENDA DE MUELLE 7 |
| MUELLE 4 | | | | | | | |
| 08 ABR AM 09 ABR PM | 1 | BALAM | JBB | 1,400 TONS PIENSO PORCINO | 07 ABR PM | POR ARRIBAR | |
| MUELLE 5 | | | | | | | |
| 01 ABR AM 01 ABR PM | .5 | LM ARES | MARITIME X | CARGA CONTENERIZADA | 02 ABR AM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| 02 ABR AM 02 ABR AM | 08 HRS | CONTSHP ART | ALTAMARITIM A | CARGA CONTENERIZADA | 01 ABR PM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |



| | | | | | | | |
|------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------------|-----------|------------------------|--|
| 02 ABR AM 02 ABR PM | 08 HRS | PROGRESO | L PENINSULAR | CARGA CONTENERIZADA | 01 ABR PM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| 04 ABR AM 05 ABR AM | 1 | JUAN DIEGO | L PENINSULAR | CARGA CONTENERIZADA | 05 ABR AM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| 07 ABR AM 08 ABR AM | 1 | CAMPECHE BAY | L PENINSULAR | CARGA CONTENERIZADA | 07 ABR AM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| 09 ABR PM 10 ABR AM | .5 | BALAM | JBB | CARGA CONTENERIZAD A | 07 ABR PM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| MUELLE 6 | | | | | | | |
| MUELLE 7 | | | | | | | |
| 02 ABR AM 02 ABR PM | .5 | MSC CELINE | TRANSPAC | CARGA CONTENERIZADA | 01 ABR AM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA 216 MOV |
| 02 ABR PM 06 ABR AM | 3.5 | CHARISMA | MULTISUR | 38,500 TONS DE CLINKER | 31 MAR AM | POR ARRIBAR | |
| 06 ABR AM 07 ABR PM | 36 HRS | MAERSK NAKURU | MARITIME X | CARGA CONTENERIZADA | 04 ABR AM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| 07 ABR PM 09 ABR PM | 2 | NORD VISION / NORD SWIFT | MARITIME X/NAVECO PA | 59 PP, 170 REG, 40 DU Y 90 TBO | PD | POR ARRIBAR | PEMEX |
| 09 ABR PM 10 ABR AM | 16 HRS | MSC CANBERRA III | TRANSPAC | CARGA CONTENERIZADA | 08 ABR PM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| | 1.5 | VENTANA DISPONIBLE | | | | | |
| 11 ABR PM 12 ABR PM | 24 HRS | SEASPA LIMA | MARITIME X | CARGA CONTENERIZADA | 11 ABR PM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| 12 ABR PM 14 ABR PM | 2 | TBN/TBN | PD | 35 PP, 85 REG, 25 DU Y 90 TBO | PD | POR ARRIBAR | PEMEX |
| 14 ABR PM 15 ABR AM | 16 HRS | ELBBRIDGE | TRANSPAC | CARGA CONTENERIZADA | 09 ABR AM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| 15 ABR AM 16 ABR AM | 24 HRS | MSC ALDEBARAN | TRANSPAC | CARGA CONTENERIZADA | 15 ABR AM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| 16 ABR PM 17 ABR AM | 12 HRS | AS FILIPPA | TRANSPAC | CARGA CONTENERIZADA | 16 ABR PM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| 18 ABR AM 19 ABR AM | 24 HRS | MAERSK NAKURU | MARITIME X | CARGA CONTENERIZADA | 18 ABR AM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| 19 ABR PM 21 ABR PM | 2 | TBN/TBN | PD | 37 PP, 85 REG, 25 DU Y 80 TBO | PD | POR ARRIBAR | PEMEX |
| 21 ABR PM 22 ABR AM | .5 | LM ARES | MARITIME X | CARGA CONTENERIZADA | 21 ABR PM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| 22 ABR AM 23 ABR AM | 1 | MSC DON GIOVANNI | TRANSPAC | CARGA CONTENERIZADA | 22 ABR AM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| 25 ABR PM 26 ABR PM | 16 HRS | SEASPA LIMA | MARITIME X | CARGA CONTENERIZADA | 25 ABR PM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| 26 ABR PM 28 ABR PM | 2 | TBN/TBN | PD | 45 PP, 20 REG, 30 DU Y 30 TBO | PD | POR ARRIBAR | PEMEX |
| 29 ABR AM 30 ABR AM | 1 | MSC SAGITTA III | TRANSPAC | CARGA CONTENERIZADA | 29 ABR AM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| 30 ABR AM 01 MAY AM | .5 | ELBBRIDGE | TRANSPAC | CARGA CONTENERIZADA | 30 ABR AM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| | 1.5 | VENTANA DISPONIBLE | | | | | |



| | | | | | | | |
|------------------------|-----------|---------------------|---------------|----------------------------------|-----------|------------------------|--------------------------------|
| 02 MAY PM 03 MAY PM | 24 HRS | MAERSK NAKURU | MARITIME X | CARGA CONTENERIZADA | 02 MAY PM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| 03 MAY PM 05 MAY PM | 2 | TBN/TBN | PD | 45 PP, 20 REG, 30 DU Y 30 TBO | PD | POR ARRIBAR | PEMEX |
| 06 MAY PM 07 MAY AM | 16 HRS | MSC NADRIELY | TRANSPAC | CARGA CONTENERIZADA | 06 MAY PM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| 07 MAY PM 08 MAY AM | 12 HRS | AS FILIPPA | TRANSPAC | CARGA CONTENERIZADA | 07 MAY PM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| 09 MAY PM 10 MAY PM | 16 HRS | SEASPAN LIMA | MARITIME X | CARGA CONTENERIZADA | 09 MAY PM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| 10 MAY PM 12 MAY PM | 2 | TBN/TBN | PD | 45 PP, 20 REG, 30 DU Y 30 TBO | PD | POR ARRIBAR | PEMEX |
| 12 MAY PM 16 MAY AM | 3.5 | NIKITIS I | JBB | 37,500 TONS DE CLINKER | 04 MAY AM | POR ARRIBAR | |
| 16 MAY AM 17 MAY AM | 1 | MSC CELINE | TRANSPAC | CARGA CONTENERIZADA | 13 MAY PM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| 17 MAY AM 18 MAY AM | 1 | MAERSK NAKURU | MARITIME X | CARGA CONTENERIZADA | 17 MAY AM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| 18 MAY AM 20 MAY AM | 2 | TBN/TBN | PD | 45 PP, 20 REG, 30 DU Y 30 TBO | PD | POR ARRIBAR | PEMEX |
| 20 MAY PM 21 MAY AM | 1 | MSC CANBERRA | TRANSPAC | CARGA CONTENERIZADA | 20 MAY PM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| 21 MAY PM 22 MAY AM | 1 | ELBBRIDGE | TRANSPAC | CARGA CONTENERIZADA | 21 MAY PM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| 23 MAY PM 24 MAY PM | 1 | GARDINER | MARITIME X | CARGA CONTENERIZADA | 23 MAY PM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| 24 MAY PM 26 MAY PM | 2 | TBN/TBN | PD | 45 PP, 20 REG, 30 DU Y 30 TBO | PD | POR ARRIBAR | PEMEX |
| 27 MAY PM 28 MAY AM | 1 | MSC ALDEBARAN | TRANSPAC | CARGA CONTENERIZADA | 27 MAY PM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| 28 MAY PM 29 MAY AM | 12 HRS | AS FILIPPA | TRANSPAC | CARGA CONTENERIZADA | 28 MAY PM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| 30 MAY PM 31 MAY PM | 1 | MAERSK NAKURU | MARITIME X | CARGA CONTENERIZADA | 02 MAY PM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| 31 MAY PM 02 JUN PM | 2 | TBN/TBN | PD | 45 PP, 20 REG, 30 DU Y 30 TBO | PD | POR ARRIBAR | PEMEX |
| 03 JUN PM 04 JUN AM | .5 | MSC DON GIOVANNI | TRANSPAC | CARGA CONTENERIZADA | 03 JUN PM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |

MUELLE 8

| | | | | | | | |
|------------------------|-----|--------------------|-------------|-------------------------------|-----------|------------------------|--|
| 05 ABR AM 08 ABR AM | 3 | CHICAGO HARMONY | JBB | 34,000 TONS DE SOYA | 05 ABR AM | POR ARRIBAR | |
| 08 ABR AM 10 ABR PM | 2.5 | LILAC HARMONY | MULTISUR | 33,000 TONS DE SOYA | 06 ABR AM | POR ARRIBAR | |
| 10 ABR PM 13 ABR AM | 2.5 | NORD DUBAI | MULTISUR | 32,205 TONS DE TRIGO | 08 ABR PM | POR ARRIBAR | |
| 13 ABR AM 16 ABR AM | 3 | PACIFIC OCEAN | NAVECO A | 32,200 TONS DE SOYA | 09 ABR AM | POR ARRIBAR | |
| 16 ABR AM 18 ABR PM | 2.5 | JULIETA D | MULTISUR | 34,000 TONS DE MAIZ Y SOYA | 13 ABR AM | POR ARRIBAR | |
| 18 ABR PM 20 ABR AM | 1.5 | NORCE OMISHIMA | NAVECO A | 11,000 TONS DE MAIZ BLANCO | 15 ABR AM | POR ARRIBAR | |



| | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----------------------|---------------|----------------------------------|-----------|------------------------|------------------|
| 20 ABR AM 22 ABR PM | 2.5 | ALAMO | MULTISUR | 34,500 TONS DE MAIZ Y DDG | 19 ABR AM | POR ARRIBAR | |
| MUELLE 9 | | | | | | | |
| 02 ABR AM 03 ABR AM | 1 | ALPINE LEGEND | PEMEX | 50 TBO | | POR ATRACAR | |
| 03 ABR AM 05 ABR AM | 2 | BICENTENARI O | PEMEX | 60 REG Y 13 DU | | FONDEADO | |
| 05 ABR AM 09 ABR AM | 4 | MATTERNHOR N | PEMEX | 80 REG, 75 DU, 30 PP Y 53 TBO | | FONDEADO | |
| 09 ABR AM 10 ABR AM | 1 | NORD VISION | MARITIME X | 50 TBO | | FONDEADO | |
| DUQUE 1 | | | | | | | |
| | | DR04 YAVAROS | MARINA | DRAGA | | ATRACADO | |
| DUQUE 2 | | | | | | | |
| | | NATANS | MARINA | | | ATRACADO | |
| MUELLE DE CRUCEROS | | | | | | | |
| 31 MAR AM 31 MAR PM | .5 | JEWEL OF THE SEAS | TRANSPAC | NORTE | 31 MAR AM | POR ARRIBAR | PASAJEROS |
| 01 ABR AM 01 ABR PM | | CARNIVAL BREEZE | TRANSPAC | NORTE | 01 ABR AM | POR ARRIBAR | PASAJEROS |
| 02 ABR AM 02 ABR PM | .5 | MVAS ISLANDER | TRANSPAC | NORTE | 02 ABR AM | POR ARRIBAR | PASAJEROS |
| 03 ABR AM 03 ABR PM | | CARNIVAL VALOR | TRANSPAC | NORTE | 03 ABR AM | POR ARRIBAR | PASAJEROS |

FAVOR DE PROGRAMAR SUS EMBARCACIONES CON CUANDO MENOS CON 20 DIAS DE ANTICIPACION PARA NO AFECTAR AL RESTO DE LAS EMBARCACIONES YA PROGRAMADAS.

De igual manera se les recuerda que cada posición asignada deberá cumplir el rendimiento previsto en el POA.

NOTA: Se les recuerda lo dispuesto en la Regla 32 de las vigentes del Puerto:

Regla 32.- Tipo de muelle de acuerdo a la carga que se puede operar.

Por su utilización se consideran 2 (dos) tipos de muelles:



Muelle de Uso Particular. Las mismas terminales determinan el orden en que recibirán sus embarcaciones, notificando previamente de su arribo a la Administración y autoridades competentes por medio de la aplicación informática de la Administración.

Muelle de Uso Público. Se asignará la posición de atraque de acuerdo a lo siguiente:

- a) Por turno de llegada, de acuerdo en lo notificado en la programación.
- b) Con referencia a buques de línea con escala fija en el Puerto o buques trampa con arribos periódicos y volúmenes importantes.
- c) Buque con menor estadía.
- d) Buque con mayores rendimientos y descarga a instalación.

| Muelle | Uso preferencial | Uso Secundario | Terminal o Instalación |
|---------------|-------------------------|--|---|
| Muelle 3 | Carga General | Carga General | Muelle de Uso Público Instalación. Muelle Marginal |
| Muelle 4 | Carga General | Hidrocarburos, granel agrícola y otros | Muelle de Uso Público Instalación. Muelle Marginal |
| Muelle 5 | Contenedores | Carga General | Muelle de Uso Público Terminal de Contenedores de Yucatán, S.A. de C.V. Muelle Marginal |
| Muelle 6 | Contenedores | Carga General | Muelle de Uso Público Terminal de Contenedores de Yucatán, S.A. de C.V. Muelle Marginal |



| | | | |
|----------|---|---|--|
| Muelle 7 | Fluidos petroleros (descarga especializada) o | Carga General, hidrocarburos, (Contenedores temp. Dic 2025) | Muelle de Uso Público Instalación Hidrocarburos del |
| | cualquier otra carga con descarga especializada | granel agrícola y otros | Sureste. Muelle Marginal |
| Muelle 8 | Granel Agrícola | Granel Agrícola | Muelle de Uso Público Instalación MULTISUR S.A de C.V. Muelle Marginal |
| Muelle 9 | Fluidos petroleros | Fluidos | Muelle de Uso Particular Terminal PEMEX Logística. Muelle en Espigón |

El uso preferencial en los Muelles públicos estará sujeto a la programación y condiciones operativas existentes. Esto prevalece para las operaciones de carga y descarga, los buques que arriben por condiciones de seguridad u otra función diferente, deberá aplicar lo establecido en el artículo 85 del reglamento de la Ley.

III.- La siguiente programación fue realizada con base a las solicitudes de los agentes consignatarios presentes en esta reunión conforme a la Regla 32 de las Reglas de Operación del puerto de Progreso.

Manifiesto que he leído y acepto lo establecido en la programación del día de hoy, dando conformidad de haber revisado el presente documento y estando de acuerdo que se encuentran de conformidad a la información que se le brindó en esta Junta de Programación de buques, así como el alcance legal del mismo.

| ACEPTO NOMBRE | FECHA | FIRMA |
|--------------------------|--------------|--------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

