

**ACTA DE LA SEXTA SESION ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
13 DE DICIEMBRE DE 2017.**

En la Ciudad y Puerto de Progreso, Estado de Yucatán, Estados Unidos Mexicanos, siendo las diecisiete horas con quince minutos del día miércoles trece de diciembre del año dos mil diecisiete, el Lic. Carlos A. Calderón Carrillo, en su carácter de Secretario Técnico del Comité de Operaciones, y la Lic. Karla del P. Figueroa Mex, en su carácter de Suplente del Secretario Técnico del Comité de Operación, dieron la bienvenida a todos los miembros del Comité que asistieron puntualmente a la sesión, y después de confirmar la lista de asistencia de los organismos representados, la cual se anexa para debida constancia, dio inicio a la Quinta Sesión Ordinaria del Comité de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento Interno del Comité de Operación del Puerto de Progreso, Yucatán. Posteriormente la Suplente del Secretario Técnico sometió a consideración de los asistentes el Orden del Día, para su aprobación o modificación, previa lectura, en los términos siguientes-----

ORDEN DEL DÍA

- 1.- LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.**
 - 2.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.**
 - 3.- APROBACIÓN Y FIRMA DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR.**
 - 4.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.**
 - 5.- INFORME ESTADISTICO: ENERO-NOVIEMBRE DE 2017**
 - 6.- SITUACIÓN OPERATIVA**
 - 7.- ASUNTOS GENERALES.**
-
-
-
-

Después de haber cumplido con los dos primeros puntos del Orden del Día, se sometió a consideración de los presentes el Acta de la Sesión anterior, la cual se les hizo llegar oportunamente para sus comentarios u observaciones a través de la página Web de la Administración. No habiendo más comentarios al respecto, se informó a los asistentes, que se les entregarían las mismas para su firma para debida constancia y ser subida al sistema una vez que esté debidamente rubricada. .- No hubo mayores comentarios al respecto-----

4.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS. - El Secretario Técnico Suplente comentó que para este punto no se tiene ningún acuerdo pendiente para darle continuidad por lo que damos por visto en esta ocasión. No hubo mayores comentarios al respecto. -----

5.- INFORME ESTADÍSTICO.- El Secretario Técnico Suplente a continuación presentó la información correspondiente al periodo de Enero-Noviembre de 2017, y comentó que con respecto al movimiento de carga tenemos 5'156,000 toneladas y se observó un incremento del 5.5% con respecto a lo que se movió en el 2016 que fueron 4'887,000 toneladas, y comparado con lo que se había pronosticado para este año que fueron 4'357,000 toneladas se observó también un incremento del 18.3% y este movimiento a la alza se observó en la mayoría de los diferentes rubros a excepción del granel agrícola y del granel mineral. Por el

**ACTA DE LA SEXTA SESION ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
13 DE DICIEMBRE DE 2017.**

tipo de régimen en importación se movieron 2'398,330 toneladas contra la exportación que fueron 325,816 toneladas y en lo que respecta al cabotaje tenemos en entrada 2'432,097 toneladas y sin registro de salida. En buques atendidos por tipo de carga para este periodo llevamos un total de 604 embarcaciones contra 543 que se recibieron el año pasado y en el programa se establecieron 560, esto representa un incremento del 11.2% con respecto al año pasado y en cuanto al pronóstico también representa un incremento del 7.9%.- No hubo mayores comentarios al respecto. En el manejo de contenedores el Secretario Técnico Suplente menciona que en cajas comparado con lo que se movió en el 2016 se observa un incremento del 32.6% y comparado con lo que se programó para este año también presenta un incremento del 24.2%, en cuanto a lo tocante a los TEU'S presenta un incremento del 32.4% comparado con lo que se movió en el 2016 y en lo programado para este año se observa también un incremento del 23%. En lo que se refiere a las cajas de importación y exportación comparadas con el año 2016 se observa un incremento del 34.2% en la importación y también un incremento del 31% en la exportación, ya que se movieron 23,208 cajas de importación y 21,895 de exportación, en lo que se refiere a los TEU'S se movieron 42,128 de importación y 39,548 de exportación, lo que representa un incremento del 34.5% en la importación y también un incremento del 30.1% en la exportación. Estableciendo la diferencia entre llenos y vacíos, en cajas tenemos que en el periodo se movieron 29,706 llenos y 15,397 vacíos que comparados con lo que se manejó en el 2016 representa un incremento del 20.8% en los llenos y también un incremento del 63.6% en los vacíos; mencionando para tal efecto, el representante de la Terminal de Contenedores que se encuentran invirtiendo en equipos, material y procesos, como respuesta al incremento mencionado; trabajando en conjunto con los demás usuarios involucrados en este tipo de movimiento en el carga en el puerto. Y en lo que se refiere a los TEU'S tenemos en el periodo 54,254 llenos y 27,422 vacíos que comparados con el mismo periodo del año anterior se observa un incremento del 20.3% en los llenos y un 64.8% de incremento en los vacíos. - No hubo mayores comentarios al respecto. En el tráfico de pasajeros y cruceros, el Secretario Técnico Suplente comentó que para este periodo ya se recibieron 119 cruceros que representa un movimiento de 370,927 pasajeros, mientras que en el año anterior se habían recibido 98 cruceros con 302,257 pasajeros y en el POA se estimaron para este año 115 cruceros y en lo referente a pasajeros 305,680, lo que arroja en embarcaciones un incremento del 21.4% comparado con lo que se movió en el año anterior y también un incremento del 3.5% con lo que se pronosticó y en lo que se refiere al número de pasajeros se observa un incremento del 22.7% por arriba del año anterior y también un incremento del 21.3% comparado con el POA. Manifestando el representante de la terminal de cruceros que para el año 2018 se estima recibir 161 cruceros en el mismo periodo, con un total de 388,700 pasajeros. - No hubo mayores comentarios al respecto. En lo referente a los rendimientos por tipo de carga, la Secretaria Técnica suplente comentó que los casos específicos que no alcanzaron los rendimientos, se encuentran bastante identificados en los motivos, como son el caso de la carga general fraccionada, la carga general unitizada, el granel agrícola -en este último cuando los barcos realizan enmienda. – Menciona también que en el caso de la operación de alimento para cerdo la maniobrista no ha presionado para agilizar los cambios de turno; a lo que el representante de la misma respondió precisamente que tratándose del alimento en ocasiones cancelan los turnos, desde las 20:00 horas por motivos de humedad, y que posteriormente reportan como lluvia en los estados de hechos; y en lo referente a la maniobra de los aceiteros, que dependen de los tiempos que los camiones tardan en llegar. Finalmente se hizo mención de que las embarcaciones que no alcanzaron el rendimiento para el periodo de que se trata, fueron los del alimento para cerdo, y un aceitero.- No hubo mayores comentarios al respecto.-----

**ACTA DE LA SEXTA SESION ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
13 DE DICIEMBRE DE 2017.**

6.- SITUACIÓN OPERATIVA.- TORRES EÓLICAS.- Comenta el Secretario Técnico que se está utilizando parte del área del escampado denominado “caracol” en la Terminal Remota del Recinto portuario de Progreso, para almacenar algunas de las piezas de las torres eólicas por cuestiones de logística; lo que puede derivar en afectaciones menores de tránsito, procurando siempre la menor afectación posible. Igualmente comenta que para el próximo año se esperan importantes incrementos en los volúmenes de movimiento de carga, haciendo referencia a lo mencionado por el representante de la Terminal de Contenedores, con respecto a lo necesario de las adecuaciones e inversiones, a fin de afrontar los retos de incremento operativo con eficiencia. Mencionando que el Puerto se encuentra en crecimiento y es menester que todas las terminales y usuarios vayan de la mano para poder solventar las necesidades operativas con éxito. No hubo mayores comentarios al respecto.-----

7.-ASUNTOS GENERALES. - El Secretario Técnico Suplente señaló que por instrucciones del Órgano Interno de Control y la Gerencia de Administración y Finanzas, se les remitirá una encuesta de satisfacción referente a la utilidad del Comité de Operaciones. - No hubo mayores comentarios al respecto. De igual forma menciona el Secretario Técnico que para principios del próximo año iniciarán los trabajos de demolición y construcción del puente que se encuentra a la salida de Progreso, por lo que la SCT ha enviado una lista de contactos para poder remitir invitaciones con la intención de efectuar una reunión para tratar temas relacionados con dichas obras, y sensibilizar a la mayor cantidad de gente posible; así como hacer de su conocimiento las rutas alternas con las que se cuenta. No hubo mayores comentarios al respecto. Toma la palabra el representante de la Aduana, mencionando que, como parte de las mejoras a las instalaciones, se ha dado inicio a las obras desde hace un mes, de la construcción de un nuevo punto de inspección, que consta de un cuarto refrigerado en sus instalaciones, a fin de fortalecer las instalaciones actuales de la Aduana Marítima de Progreso. Obra que se pretende terminar en la primera quincena del mes de enero. No hubo mayores cometarios al respecto. -----

No teniendo más asuntos a tratar y agradeciendo a los presentes su asistencia, se da por concluida la sesión siendo las diecisiete horas con cuarenta y cinco minutos de la misma fecha de su inicio.- Lo Certifico-----

Aduana de Progreso

Capitanía de Puerto

**ACTA DE LA SEXTA SESION ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
13 DE DICIEMBRE DE 2017.**

Secretaría de Salud- Sanidad Internacional

Instituto Nacional de Migración

Centro S.C.T.

Secretaria de Marina - Novena Zona Naval

SEMARNAT

SAGARPA

Gobierno del Estado - SEFOE

Gobierno Municipal

PROFEPA

Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto
Delegación Progreso, Yucatán

Terminal de Contenedores de Yucatán

Terminal de Cruceros - SSA México

**ACTA DE LA SEXTA SESION ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
13 DE DICIEMBRE DE 2017.**

Terminal de Granel Agrícola – Multisur

Terminal de PEMEX

Asociación de Agentes Aduanales

Representante de Agentes Navieros

Equimar Progreso

Navega Progreso

Cámara Nacional de Autotransporte de Carga

Transportistas Libres del Puerto

Asociación de Maquiladores de Exportación de
Yucatán A.C.

Hidrosur

Presidente