

**ACTA DE LA SEGUNDA SESIÓN EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
22 DE MARZO DE 2018.**

había pronosticado para este año que fueron 750,000 toneladas se observó también un incremento del 7.2%. Por el tipo de régimen en importación se movieron 384,364 toneladas contra la exportación que fueron 74,505 toneladas y en lo que respecta al cabotaje tenemos en entrada 344,863 toneladas y 29 toneladas de salida. En buques atendidos por tipo de carga para este periodo llevamos un total de 114 embarcaciones contra 105 que se recibieron el año pasado y en el programa se establecieron 102, esto representa un incremento del 8.6% con respecto al año pasado y en cuanto al pronóstico representa un incremento del 11.8%. - No hubo mayores comentarios al respecto. En el manejo de contenedores la Suplente del Secretario Técnico del Comité de Operación mencionó que en número de cajas comparado con lo que se movió en el 2017 se observa un incremento del 43.7% y comparado con lo que se programó para este año también presenta un incremento del 20.0%, en cuanto a lo tocante a los TEU'S presenta un incremento del 45.0% comparado con lo que se movió en el 2017 y en lo programado para este año se observa también un incremento del 31.0%. En lo que se refiere a las cajas de importación y exportación comparadas con el año 2017 se observa un incremento del 48.7% en la importación y también un incremento del 39.2% en la exportación, ya que se movieron 5,325 cajas de importación y 4,919 de exportación, en lo que se refiere a los TEU'S se movieron 9,930 de importación y 9,111 de exportación, lo que representa un incremento del 48.5% en la importación y también un incremento del 41.3% en la exportación, en relación con el año pasado. Estableciendo la diferencia entre llenos y vacíos, en cajas tenemos que en el periodo son 6,664 llenos y 3,580 vacíos que comparadas con lo que se manejó en el 2017 representa un incremento del 40.4% en los llenos y también un incremento del 51.2% en los vacíos. Y en lo que se refiere a los TEU'S tenemos en el periodo 12,4710 llenos y 6,570 vacíos que comparados con el mismo periodo del año anterior se observa un incremento del 41.2% en los llenos y un 52.8% de incremento en los vacíos. - No hubo mayores comentarios al respecto. En el tráfico de pasajeros y cruceros, la Secretaria Técnica Suplente comentó que para este periodo ya se recibieron 35 cruceros que representa un movimiento de 92,265 pasajeros, mientras que en el año anterior se habían recibido 24 cruceros con 67,073 pasajeros y en el POA se estimaron para este año 20 cruceros y en lo referente a pasajeros 60,680, lo que arroja en embarcaciones un incremento del 45.8% comparado con lo que se movió en el año anterior y también un incremento del 75.0% con lo que se pronosticó y en lo que se refiere al número de pasajeros se observa un incremento del 37.6% por arriba del año anterior y también un incremento del 52.1% comparado con el POA. - No hubo mayores comentarios al respecto. En lo referente a los rendimientos por tipo de carga, se comentó que los casos específicos están bastante identificados como son la general fraccionada, la carga general unitizada, que es la carga que no ha logrado obtener los rendimientos necesarios, en el caso del granel agrícola los que se identifican son los que hacen enmienda. –En las embarcaciones que no alcanzaron el rendimiento fueron cuatro, dos de alimento para cerdo, un aceitero, y uno de granel mineral (fosfato de amonio). - No hubo mayores comentarios al respecto.-----

6.- SITUACIÓN OPERATIVA. – Se señala que no existen temas en particular a tratar, dejando abierta la oportunidad por si alguien tuviere algún asunto que exponer. Tomando la palabra el Secretario Técnico mencionando los aspectos generales de la carrera anual del Puerto, señalando los criterios establecidos para este efecto respecto a vialidades, horarios, etc. También mencionando como segundo punto que una semana posterior a la realización de la carrera mencionada, se dará inicio a la reparación de las guarniciones del viaducto antiguo, tomando las medidas de seguridad pertinentes al efecto. Como tercer punto menciona que ya se han dado inicio a los trabajos de reparación al muelle de servicios, por cuestiones

**ACTA DE LA SEGUNDA SESIÓN EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
22 DE MARZO DE 2018.**

requeridas de uso. Finalmente, señala que el documento referente a las Reglas de Operación ya se encuentra listo, por lo que está disponible ya para el proceso de revisión, por lo que el proyecto estará disponible para su revisión en la página web de la entidad, en caso de algún problema para visualizarlo, se le solicita a los presentes que lo hagan saber a la entidad para poder apoyarlos con esa situación. No hubo mayores comentarios al respecto.-----

7.-ASUNTOS GENERALES. - PERSONAL APM.- Señala el representante de la Terminal APM, que da por finalizada su relación laboral con dicha terminal, siendo éste su último día en la misma. No hubo mayores comentarios al respecto. -----

No teniendo más asuntos a tratar y agradeciendo a los presentes su asistencia, se da por concluida la sesión siendo las diecisiete horas con cuarenta y cinco minutos de la misma fecha de su inicio.- Lo Certifico-----

Aduana de Progreso

Capitanía de Puerto

Secretaría de Salud- Sanidad Internacional

Instituto Nacional de Migración

Centro S.C.T.

Secretaria de Marina - Novena Zona Naval

**ACTA DE LA SEGUNDA SESIÓN EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
22 DE MARZO DE 2018.**

SEMARNAT

SAGARPA

Gobierno del Estado - SEFOE

Gobierno Municipal

PROFEPA

Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto
Delegación Progreso, Yucatán

Terminal de Contenedores de Yucatán

Terminal de Cruceros - SSA México

Terminal de Granel Agrícola – Multisur

Terminal de PEMEX

Asociación de Agentes Aduanales

Representante de Agentes Navieros

Equimar Progreso

Navega Progreso

**ACTA DE LA SEGUNDA SESIÓN EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
22 DE MARZO DE 2018.**

Cámara Nacional de Autotransporte de Carga

Transportistas Libres del Puerto

Asociación de Maquiladores de Exportación de
Yucatán A.C.

Hidrosur

Presidente