



**ACTA DE LA SEGUNDA SESIÓN EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
28 DE MARZO DE 2019.**

En la Ciudad y Puerto de Progreso, Estado de Yucatán, Estados Unidos Mexicanos, siendo las diecisiete horas con quince minutos del día jueves 28 de marzo de 2019, el Lic. Carlos A. Calderón Carrillo, en su carácter de Secretario Técnico del Comité de Operación, de conformidad con lo que establece el Reglamento del Comité de Operación del Puerto de Progreso, dio la bienvenida a todos los miembros del Comité que asistieron puntualmente a la sesión, y después de confirmar la falta de quórum requerido con la lista de asistencia de los organismos representados, la cual se anexa para debida constancia, dio inicio a la Segunda Sesión Extraordinaria del Comité, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento Interno del Comité de Operación del Puerto de Progreso, Yucatán. Posteriormente el Secretario Técnico sometió a consideración de los asistentes el Orden del Día, para su aprobación o modificación, previa lectura, en los términos siguientes:-----

ORDEN DEL DÍA-----

- 1.- LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.**
- 2.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.**
- 3.- APROBACIÓN Y FIRMA DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR.**
- 4.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.**
- 5.- INFORME ESTADÍSTICO: FEBRERO 2019**
- 6.- SITUACIÓN OPERATIVA**
- 7.- ASUNTOS GENERALES.**

Después de haber cumplido con los dos primeros puntos del Orden del Día, se sometió a consideración de los presentes el Acta de la Sesión anterior, la cual se les hizo llegar oportunamente para sus comentarios u observaciones a través de la página Web de la Administración. No habiendo más comentarios al respecto, se informó a los asistentes, que se les entregaría la misma para su firma para debida constancia y ser subida al sistema una vez que esté debidamente rubricada. - No hubo mayores comentarios al respecto-----

4.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS. – El Secretario Técnico del Comité de Operación, comenta que no se tienen puntos pendientes para este rubro. No hubo mayores comentarios al respecto. -----

5.- INFORME ESTADÍSTICO. - El Secretario Técnico del Comité de Operación a continuación presentó la información correspondiente al mes de febrero, y comentó que



con respecto al movimiento de carga se han movido ya 1,075,000 toneladas y se observó un incremento del 33.7% con respecto a lo que se movió en el 2018 que fueron 804,000 toneladas, y comparado con lo que se había pronosticado para este año que fueron 790,000 toneladas se observó también un incremento del 36.1%, haciendo hincapié en los rubros que mayor número representan de la gráfica que se proyectaba y resaltó el de los hidrocarburos comerciales que ha sido un rubro relativamente nuevo en el puerto, hidrocarburos de Pemex y la carga contenerizada. No hubo mayores comentarios al respecto. – Por el tipo de régimen de los bienes que se manejaron, se observa que en importación se movieron 514,740 toneladas contra la exportación que fueron 137,039 toneladas y en lo que respecta al cabotaje tenemos como entradas 423,080 toneladas. Se ubica al puerto en el segundo lugar a nivel nacional con respecto al movimiento granel agrícola, con una participación total del 14.6%. En lo que respecta Buques Atendidos por Tipo de Carga, en lo que va del año respecto al mes de febrero ya se recibieron 111 embarcaciones, el año anterior se habían recibido 114 en el mismo mes, en el POA se establecieron 114, reflejando un decremento del -2.6% respecto del año anterior; y un decremento del -2.6% referente al POA, en mayor número los buques con carga contenerizada, Pemex y embarcaciones de cruceros.- En el manejo de contenedores, el Secretario Técnico del Comité de Operación mencionó que en lo que respecta a cajas, la comparación de lo que se movió en el mes de enero el año anterior presenta un incremento del 41.2% y comparado con lo que se programó para este año también se advierte un incremento del 30.9%, en cuanto a lo tocante a los TEU'S presenta un incremento del 44.2% comparado con lo que se movió en el año pasado en el mismo mes y en lo programado para este año se observa también un incremento del 45.0%.- En lo tocante a cajas considerando si son de importación y exportación se observó en lo que representa el mes de enero del año anterior un incremento del 35.9% en la importación y también un incremento del 46.5% en la exportación, y en TEU'S en lo que representa el año pasado es un incremento del 38.0% en la importación y también un incremento del 50.6% en la exportación. Estableciendo la diferencia entre llenos y vacíos, ambos rubros han incrementado, principalmente los vacíos de manera considerable, ya que en cuanto a los TEU'S se observa en el mismo mes el año pasado se observa un incremento del 80.4% en los vacíos y un 24.8% de incremento en los llenos respecto al año pasado; ocupando el sexto lugar a nivel nacional con una participación en total del 2.4%.- Por otra parte, con respecto al tráfico de pasajeros y cruceros, el Secretario Técnico del Comité de Operación comentó que para este periodo ya se recibieron un total 24 embarcaciones, con un movimiento de 68,389 pasajeros; contra 35 de estas recibidas en febrero del año pasado, con un movimiento de 92,265 pasajeros, lo cual representa una variación negativa del -31.4% respecto a las embarcaciones, y una variación igualmente negativa del -25.9% referente a los pasajeros, y en el POA se estimó para este año 28 embarcaciones con 60,300 pasajeros; lo cual resulta en una variación negativa del -14.3% respecto a las embarcaciones; arrojando cifras positivas referente al POA únicamente en el tráfico de pasajeros, con un 13.4%; ubicando al puerto en el lugar siete al nivel nacional en movimiento de pasajeros, con una participación en el total del 4.0%.- No hubo mayores comentarios al respecto.- En los rendimientos por tipo de carga, en lo que corresponde al mes de febrero se observan los diferentes tipos de carga, y específicamente en la última columna se aprecia la variación que se ha tenido en lo ejecutado con respecto a lo programado este mes de febrero 2019.- No hubo mayores comentarios al respecto. En lo que se refiere a las embarcaciones que no alcanzaron el rendimiento en este periodo, se observa que fueron una de carga general fraccionada (torres eólicas), dos de carga general unitizada (alimento para cerdo), y uno de granel agrícola no especializado (azúcar). – No hubo mayores comentarios al respecto. -----



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



PROGRESO
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Presidente

Administración Portuaria Integral de
Progreso,
S.A. de C.V.

Aduana de Progreso

Capitanía de Puerto

Oficina de Servicios a la Marina Mercante

Secretaria de Marina – Novena Zona Naval

Secretaría de Salud- Sanidad Internacional

Instituto Nacional de Migración

Centro S.C.T.

PROFEPA

SEMARNAT

SAGARPA



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



PROGRESO
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Gobierno del Estado - SEFOE

Gobierno Municipal

APM Terminals Yucatán.- Terminal
especializada de contenedores

Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto
Delegación Progreso, Yucatán

Terminal de Granel Agrícola – Multisur

Terminal de Cruceros - SSA México

Asociación de Agentes Aduanales de
Yucatán

Terminal de PEMEX

Equimar Progreso

Representante de Agentes Navieros

Asociación de Maquiladores de
Exportación de Yucatán A.C.

Instalación especializada en el manejo de
fluidos petroleros.- Hidrosur, S.A. de C.V.