



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

PROGRESO



**ACTA DE LA SÉPTIMA SESIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
CORRESPONDIENTE AL 29 DE JULIO DE 2021.**

En la Ciudad y Puerto de Progreso, Estado de Yucatán, Estados Unidos Mexicanos, siendo el día jueves 29 de julio de 2021, el Almirante retirado Jorge Carlos Tobilla Rodríguez, en su carácter de Director general y Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso, de conformidad con lo que establece el Reglamento del Comité de Operación del Puerto de Progreso, dio la bienvenida a todos los miembros del Comité que asistieron puntualmente a la sesión, y después de confirmar que se alcanzó el quórum requerido con la lista de asistencia de los organismos representados, dio inicio a la Séptima Sesión Ordinaria del Comité, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento Interno del Comité de Operación del Puerto de Progreso, Yucatán. -----

ORDEN DEL DÍA

- 1.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.
- 2.- LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.
- 3.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.
- 4.- INFORME ESTADÍSTICO: ENERO - JUNIO 2021
- 5.- SITUACIÓN OPERATIVA
- 6.- ASUNTOS GENERALES.

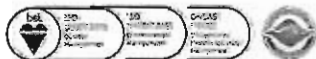
PRIMERO.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA: Después de haber cumplido con el primer punto, con respecto al Orden del Día, el Presidente del Comité cedió la palabra a la Suplente del Secretario Técnico del Comité de Operación del Puerto de Progreso, quien procede a señalar que se remitió en forma electrónica para firma y consideración de todos los miembros del Comité el Acta de la Sesión anterior, la cual se encuentra en la página Web de la entidad, en el apartado del Comité de Operaciones.-----

SEGUNDO. – En el uso de la palabra la Suplente del Secretario Técnico del Comité de Operación del Puerto de Progreso, procede a dar lectura al segundo punto **LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM**, se verificó que existe el quórum requerido para considerarse como sesión ordinaria. No hubo comentarios adicionales al respecto.-----

TERCERO. - SEGUIMIENTO DE ACUERDOS. – En el uso de la palabra la Suplente del Secretario Técnico, hace mención que actualmente se tienen tres acuerdos, puesto que en la Sesión anterior se dio por concluido el acuerdo en relación con el manejo de los residuos

Via Puerto al Amable Acaul km. 2 Edificio sin número
Progreso, Yucatán. C.P. 97320

Tel: (997) 934 3250
www.puertoyucatan.com



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
D. 10 17/07/2021

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Large handwritten signature in blue ink]

Sisal El Cuyo, Telichac, Gelestiún Chobiniqu, Chuburná San Felipe, Xucalpetén, Río Lagartos, Las Coloradas, Dzilam de Bravo, Progreso





MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

PROGRESO



expuesto por el representante de SENASICA. **1.- CAMBIO DE LAS LUCES DE LAS TORRES DE ENFILACIÓN** En el uso de la palabra la Suplente del Secretario Técnico menciona que derivado de la sesión del Subcomité Técnico del 12 de noviembre del año 2020 quedaron puntos pendientes por concluir, siendo uno de estos el proceso de adquisición de las luminarias de las torres de enfilación y para tal efecto, menciona que se realizaron reuniones con los Pilotos de Puertos para determinar las luminarias adecuadas para la colocación, y en seguimiento al presente acuerdo se menciona que actualmente ya se otorgó el fallo de la licitación en favor de las empresas denominadas RECONSTRUCCIONES ACTUALIZADAS DEL PUERTO y CONSTRUCTURA INDUSTRIAL ARIES, las cuales firmaron contrato del 02 de junio del año en curso, para lo cual inicio actividades el día 03 junio del mismo año, actualmente se encuentran demoliendo y realizando trabajos en las balizas ubicadas en todo lo largo del recinto portuario (lo que se refiere a la partida número 1 de la licitación), así como también se encuentran trabajando en las boyas (lo que hace referencia a la partida número 6 de la licitación). **DEFENSAS PARA EL MUELLE DE SERVICIOS.** En el uso de la palabra la Suplente del Secretario Técnico comenta que las defensas del Muelle de Servicios se encuentran integradas en una licitación que tiene como objetivo colocar defensas en el Muelle 6, que actualmente se encuentra en preparación por el Departamento de Ingeniería que tiene como fecha tentativa entre los meses de junio y agosto, así como también menciona que dicha actividad está dentro del Plan de Conservación y Mantenimiento que se compartió a los miembros del Comité. **2. - MAYOR ILUMINACIÓN PARA EL PATIO DE MUELLE 3.** - En el uso de la palabra la Suplente del Secretario Técnico menciona que este tema deriva de la solicitud realizada por la representante de la Asociación Mexicana de Agentes Navieros -en adelante AMANAC-, para lo cual informa que actualmente se está llevando a cabo el proceso de licitación el cual tiene como inicio de obra el día 23 de agosto; en dicha licitación se busca instalar dos megapostes en los muelles número 3 y 4 de esta entidad, es importante mencionar que temporalmente se colocaron dos reflectores portátiles nuevos en el área de Muelle 3 como apoyo para la iluminación de dicha zona, de igual manera dichos reflectores también han sido utilizados en el Muelle 7 si la maniobra lo requiere. **3.- ESCRITO PRESENTADO POR LA AAA POR LOS SERVICIOS DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES DE YUCATÁN.** En el uso de la voz la Suplente del Secretario Técnico menciona que derivado del escrito presentado por las Asociación de Agentes Aduanales de Yucatán, A.C. exponiendo una problemática sobre los servicios prestados en la Terminal de Contenedores de Yucatán, S.A. de C.V. (APM TERMINALS), siendo que para el seguimiento de dicho escrito, se han realizado diversas actividades como lo fueron dos Subcomités de trabajo, de los cuales uno sesionó el 28 de abril y el otro el 18 de mayo del presente año, y también se realizó una visita en las inmediaciones de la Terminal de Contenedores de Yucatán (APM) para la verificación de los puntos mencionados por la citada Asociación, así como la verificación del cumplimiento contractual de dicha empresa; como resultado de las actividades antes mencionadas, se determinaron varias observaciones para lo cual se determinó que corresponde a la citada Terminal presentar un cronograma de actividades, en el cual estableció los tiempos en los que atendería los puntos solicitados por la API Progreso, siendo así que se recibió por correo un documento a manera de reporte de avances el día 31 de mayo del año en curso y otro el día 24 de junio y como parte del

Sisal, El Cuyo, Telchac, Celestún, Chubún, Chuburná, San Felipe, Yucalpetén, Río Lagartos, Los Colorados, Dzilam de Bravo, Progreso.

J. Reyes
As. Yucatán
Secretaría

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número
Progreso, Yucatán. C.P. 97320

T: (989) 934 3250
www.puertosyucatan.com



[Handwritten signature]



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA



PROGRESO



Sisal El Cuyo, Telchac, Celestun, Chichilau, Chuburná, San Felipe Yucalpetén, Rio Lagartos, Las Coloradas Dzilam de Bravo, Progreso.

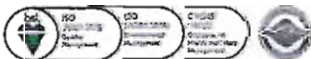
seguimiento se presentarán los avances obtenidos. No se presentaron mayores comentarios al respecto.

CUARTO. - INFORME ESTADÍSTICO. -En el uso de la voz la Suplente del Secretario Técnico del Comité de Operación, menciona la información correspondiente al periodo del mes de Enero-Junio de 2021, indicando con respecto al movimiento de carga (en miles de toneladas) que se han movido ya en total 3'364,000 toneladas en comparación con las 2'914,000 toneladas que se movieron en junio de 2020, en el POA se consideraron 3'872,000 toneladas y con esto se observó un incremento del 15.4% con respecto al año anterior, y se observó también una variante negativa de -13.1% de acuerdo con el Programa Operativo Anual, a lo cual en lo que va del periodo: ya se movieron en carga General 167,000; Contenerizada 440,000; en Granel Agrícola 1'369,000; Granel Mineral 122,000; Fluidos no petroleros 5,000, Hidrocarburos Comerciales 558,000, Hidrocarburos de Pemex 703,000; estas son algunas variaciones con respecto a los informes estadísticos anteriores; por otra parte se agrega información sobre comentarios adicionales a las variaciones de carga en los comparativos presentados, esto derivado de una auditoría al desempeño por parte de la Secretaría de la Función Pública en la cual se amplían las explicaciones a las variaciones sustanciales de las diversas cargas por rubros, esto es, para la CARGA GENERAL: La diferencia tan significativa se debe principalmente al movimiento de Azúcar, la cual este 2021 ha presentado un incremento notable a comparación de años anteriores.; CARGA CONTENERIZADA: El incremento que se refleja en el movimiento de carga contenerizada, es principalmente al movimiento de la exportación de cerveza, carne de cerdo, pepino, maquila terminada (prendas de vestir) y gabinetes de madera con su materia prima; en el caso del GRANEL AGRÍCOLA la diferencia que se presenta en el movimiento de granel agrícola, corresponde a que uno de los clientes decidió mover otra variedad de granos, esto con el fin de mejorar la formula alimenticia que utilizan, GRANEL MINERAL: En granel mineral se observa un movimiento favorable en 2021, gracias a la segunda importación de un nuevo producto el cual no se movía por el puerto en años anteriores: el Clinker; FLUIDOS NO PETROLEROS: Han disminuido sus arribos de estos productos por saturación de muelles y el cliente de Proteínas y Oleicos, decidió traer su carga por Guatemala y vía terrestre; HIDROCARBUROS COMERCIALES: Con el movimiento favorable de combustibles en junio, el incremento se presenta gracias a la reactivación de las actividades sociales, ya se están retomando la regularidad de los vuelos, autos y otros, los que detona la demanda de los insumos; HIDROCARBUROS DE PEMEX: Los hidrocarburos de Pemex van recuperando sus volúmenes de carga, debido a la reactivación social, esto genera mayor demanda de los productos, lo que ayuda a ir despuntando los volúmenes de carga, las cuales se vieron afectadas con la pandemia. Por el tipo de régimen de los bienes que se manejaron, se observó que para Importación se movieron 1'951,059 toneladas y para la parte de Exportación se transportaron 449,247 toneladas, para el cabotaje tenemos de entrada 962,966 toneladas y de salida 310 tons., esto tendrá un incremento sustancial por el movimiento de piedra. En lo que respecta a la gráfica de Buques Atendidos por Tipo de Carga, para lo concerniente al mes de junio ya se recibieron 306 embarcaciones contra 323

Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin.

Via Puerto el muelle fiscal km. 2 Edificio sin número Progreso, Yucatán. C.P. 97320

T: (999) 9 34 32 50 www.puertoyucatan.com



Handwritten signature in black ink at the bottom center.



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

PROGRESO



Sisal, El Cuyo, Telchac, Celestún, Chubinagu, Chuburná, San Felipe, Yucalpetén, Río Lagartos, Las Coloradas, Dzilam de Bravo, Progreso.

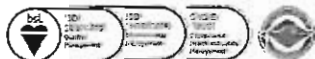
en 2020, en el POA se establecieron 359 embarcaciones y con estos datos se refleja un decremento del -5.3% respecto al año anterior y un decremento del -14.8 en el POA. En el manejo de contenedores, se mencionó que en lo que respecta a cajas, la comparación de lo que se movió el mes de junio (que son 42,800 cajas) contra lo que se movió en el mes de junio del año anterior (son 38,800 cajas), representa una variación de 10.3% por el mismo periodo y del POA es un decremento -3.2%. En cuanto a lo tocante a los TEU'S presenta un crecimiento del 12.0% en lo que se refiere a lo movido en el año 2020 y un decremento de -1.4% con respecto a lo pronosticado. - Distinguiendo con el régimen con el que se manejan las mercancías considerando si son de Importación y Exportación se observó en lo que representa el mes de junio tenemos siguientes valores: en cajas que fueron 21,438 de Importación que representa un 8.3% contra lo movido en el 2020 y también un crecimiento en las cajas movidas de Exportación que fueron 21,342 que son el +12.4%, teniendo como referencia el mes de junio de 2020. Estableciendo la diferencia entre llenos y vacíos, tenemos que para los llenos se visualiza que se movieron 26,493 cajas llenas siendo esto un +14.6% por el mismo periodo del año 2020, y vacías son 16,287 referenciando un 4.0%, valores similares en lo que se trata de TEUS, ya que se movieron 31,536 TEUS de vacíos y esto es un +6.2% en comparación con los vacíos que se movieron en el mismo periodo del 2020 y en el caso de los llenos, se movieron 50,852 TEUS pero que reflejan un +15.9% comparándolos con el mismo periodo del año anterior. En lo tocante a Hidrocarburos Comerciales podemos observar que para este mes ya se movieron 502,748 toneladas y para el año 2020 en el mismo periodo tenemos 379,192 toneladas lo que representa un 32.6%; por otra parte, para los Hidrocarburos de PEMEX tenemos que para el mes de junio se movieron 702,807 toneladas y en lo que respecta al presente año en el mismo periodo del año 2020 se movieron 615,178 toneladas lo que representa un 14.2% al alta. Por otra parte, con respecto al tráfico de pasajeros y cruceros, se precisa que no se puede presentar reporte alguno comparativo, debido a que desde el mes de marzo del año 2020 fue cuando se recibieron los últimos arribos de cruceros en este Puerto y desde ese momento no se ha recibido embarcación de cruceros en Progreso, en este sentido no se puede realizar una comparativa porcentual. En lo que respecta a los rendimientos por tipo de carga del mes de junio se observa que los rubros por tipo de carga que no alcanzaron los rendimientos fueron la carga general fraccionada de alta densidad, la carga general unitizada de alta densidad, el granel agrícola (no especializado), granel mineral y los hidrocarburos que se mueven por la terminal de Pemex. -En lo que se refiere a las embarcaciones que no alcanzaron el rendimiento en este periodo, se observa que fueron las siguientes: un buques de varilla y dos de granel agrícola (semiespecializado), tres de granel agrícola (no especializado), 4 asfalteros, 5 de Hidrocarburos comerciales (especializados), uno de contenedores (semiespecializados) que se mueve por Muelle 5; explicando en la presentación comentarios específicos para cada tipo de carga, adicionalmente no se tuvo comentario alguno al respecto.

Diego Progreso
2021
AR
PR

QUINTO. - SITUACIÓN OPERATIVA. En el uso de la palabra la Suplente del Secretario Técnico menciona que no se recibieron solicitudes para incluir en situación operativa por

Via Puerto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número
 Progreso, Yucatán. C.P. 97320

Tel: (999) 91343250
 www.puertotyucatan.com



PR
AR
PR



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

PROGRESO
ESTADO DE YUCATÁN



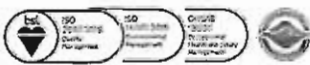
Sisal El Cuyo, Telchac, Celestún, Chahihau Chuburná, San Felipe, Yucalpetén, Rio Lagartos, Las Coloradas, Dzilam de Bravo, Progreso.

ello deja abierto el espacio para los participantes, donde se comentó lo siguiente: **-ESPACIO DE INSPECCIÓN DE SADER EN LA TERMINAL DE CONTENEDORES.** – En el uso de la palabra la representante de la Asociación de Agentes Aduanales -en adelante AAA- menciona que quince días atrás se presentó en la Terminal de Contenedores de Yucatán un problema sobre uno de los pilotes del punto de inspección de SADER, y derivado de esto dicha institución desarrolló su procedimiento para la autorización en otro punto para las verificaciones, por lo que se generaron atrasos de algunas cargas de comercio exterior, así como también se han generado costos de almacenaje para distintos clientes; en este tenor la representante de la AAA menciona que dichos retrasos no son imputables a los clientes por lo que los costos de almacenaje no debería ser cobrados, lo cual se le indica a la Terminal, a fin de conseguir un acercamiento para poder apoyar a estos clientes, a lo cual señala la Terminal su disposición para el acercamiento al respecto y también señala que actualmente se encuentran verificando distintos modelos de bases para que estas situaciones no sean recurrentes, por lo que comenta que el periodo de tiempo de una semana podrá presentar las propuestas de bases, así como el tiempo que tomará realizar el cambio y puesta en marcha de las mismas, reiterando que todos aquellos clientes que estén presentando demoras derivadas de estos trabajos, que se pongan en contacto con la Terminal. – En el uso de la palabra el representante de SADER menciona que tenía conocimiento que la Terminal había enviado una solicitud a la central en México para autorización en otro punto de las verificaciones, lo cual es un proceso un poco demorado y consecuentemente las mercancías que actualmente se encuentran en Puerto van a sufrir retrasos. – En el uso de la voz el representante de la Terminal de Contenedores comenta que si existe alguna forma en que se le autorice el uso de un área secundaria para realizar las inspecciones a lo que el representante de SADER comenta que de manera local no se puede realizar esa autorización, dicha solicitud deberá ser por escrito a la autoridad central en México, y posterior a esto dicha central deberá enviar un comunicado a la dependencia local para que esta pueda iniciar labores en el área secundaria. No se recibieron mayores comentarios.

SEXO. -ASUNTOS GENERALES. En el uso de la palabra el Presidente del Comité menciona que se tienen tres asuntos generales a tratar: **FIRMA DEL CONVENIO DE COLABORACIÓN.** – Menciona que el día martes 20 de julio de 2021 esta Administración llevó a cabo la firma del Convenio de Colaboración del Proyecto de Ampliación y Modernización del Puerto de Altura de Progreso con el Gobierno del Estado de Yucatán, el cual busca forjar alianzas para trabajar en coordinación en el proyecto con el objeto de intercambiar información que agilice su ejecución. . – **ARRIBO DEL CRUCERO CARNIVAL BREEZE.** – En el uso de la palabra el Presidente del Comité comenta que después de 16 meses sin la recepción de cruceros por pandemia llega el crucero BREEZE el lunes 26 de julio del año en curso de la línea Naviera Carnival Cruise Line, procedente de Galveston, Texas. atracó en la Terminal de Cruceros con 2,825 pasajeros y 1,367 tripulantes, con la llegada del trasatlántico se espera la reactivación de la industria de cruceros en Yucatán, bajo este tenor se informa que se contarán con más llegadas de crucero estos serán los días 04, 09, y 23 de agosto del año en

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número
Progreso, Yucatán. C.P. 97320

T: (999) 9 34 32 50
www.puertoyucatan.com



[Handwritten signature]



[Multiple handwritten signatures and initials in blue ink]



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

PROGRESO



curso, por lo que mantendrá la estrecha coordinación para que la circulación dentro del recinto portuario se mantenga ágil con la confluencia de las cargas portuarias y el transporte de pasajeros. – **TREN MAYA.** – El Presidente del Comité menciona que entre el año 2021 y el año 2021 se esperan recibir 151,351.584 toneladas de rieles que servirán para el Proyecto Tren Maya, para lo cual actualmente ya hemos recibido 5 descargas de dichos rieles lo que hacen un total de 34,098.54 toneladas recibidas, faltando por recibir 117,253.00 toneladas. De igual forma el Presidente del Comité menciona que actualmente no se han recibido ninguna embarcación con la piedra (balasto) para dicho Proyecto, así como también hasta el momento no existe una fecha en la que se programe la primera descarga de piedra. – En el uso de la palabra el representante de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes menciona que también se han instalado puestos de revisión de pesos y medidas para la verificación del tránsito de las unidades con rieles por las vialidades de carácter federal, y exhorto a la API Progreso a realizar revisión de los permisos especial de un solo viaje para unidades con objetos voluminosos, señalando para tal efecto que se estará enviando la información de referencia. -No se recibieron mayores comentarios-----

No teniendo más asuntos a tratar el Presidente del Comité de Operación da por concluida la sesión, cerrando la presente acta siendo las dieciséis horas, para los efectos legales que correspondan.- Lo Certifico-----

Presidente

Administración Portuaria Integral de Progreso, S.A. de C.V.

Aduana de Progreso

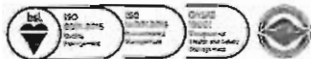
Capitanía de Puerto

Titular del Órgano de Interno de Control adscrito al API Progreso –(Función Pública)

Secretaría de Marina - Novena Zona Naval

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número Progreso, Yucatán. C.P. 97320

T: (999) 9 34 32 50 www.puertoyucatan.com



Sisal, El Cuyo, Telchac, Celestín Chahihou, Chuhurrá, San Felipe, Yucalpetén, Río Lagartos, Las Coloradas, Dzilam de Biyo, Progreso.

Handwritten signatures and initials in blue ink on the right side of the page.



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

PROGRESO



Sisal, El Cuyo, Telohac, Golestiún, Chabihqu, Chuburná, San Felipe, Yucalpetén, Río Lagartos, Las Coloradas, Dzilam de Bravo, Progreso.

Secretaría de Salud - Sanidad Internacional

Instituto Nacional de Migración

Centro S.C.T.

PROFEPA

SEMARNAT

SENASICA

Gobierno del Estado - SEFOE

Gobierno Municipal

APM Terminals Yucatán. - Terminal especializada de contenedores

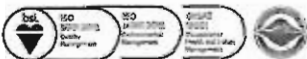
Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto Delegación Progreso, Yucatán

Terminal de Granel Agrícola - MULTISUR

Terminal de Cruceros - SSA México

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número Progreso, Yucatán. C.P. 97320

T: (999) 9 34 32 50
www.puertosyucatan.com





MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

PROGRESO



Terminal de PEMEX

Instalación especializada en el manejo de fluidos petroleros. - Hidrosur, S.A. de C.V.

Asociación de Agentes Aduanales de Yucatán, A.C.

Asociación Mexicana de Agentes Navieros, A.C. (AMANAC)

Asociación de Maquiladores de Exportación de Yucatán A.C.

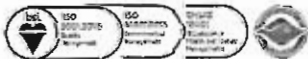
Equimar Progreso

Asociación de Agentes Navieros

Sisal El Guayo, Telchac, Celestun, Chahihau, Chuburná, San Felipe, Yucalpeten, Rio Lagartos, Las Coloradas, Dzilam de Bravo, Progreso.

Viaducto al muelle fidei km. 2 Edificio sin número Progreso, Yucatán. C.P. 97520

T: (999) 934 32 50 www.puertoyucatan.com





	2021	2020	POA 2021	% 2021/2020	% 2021/POA 2021
Tipo de Tráfico					
Importación	3,975,810	3,318,114	4,497,348	19.8	-11.6
Exportación	2,377,921	2,009,050	2,260,874	18.4	5.2
Cabotaje Entrada	497,313	354,214	587,754	40.4	-15.4
Cabotaje Salida	1,100,266	954,850	1,648,720	15.2	-33.3
	310	0	0	N/C	N/C
Tipo de Carga					
Carga General	3,975,810	3,318,114	4,497,348	19.8	-11.6
Carga Contenerizada*	195,901	97,698	116,350	100.5	68.4
Granel Agrícola	507,843	405,673	566,036	25.2	-10.3
Granel Mineral	1,562,989	1,476,493	1,359,037	5.9	15.0
Fluidos no Petroleros	154,329	52,854	74,719	192.0	106.5
Hidrocarburos Comerciales	6,858	16,083	14,469	-57.4	-52.6
Subtotal (sin Hidrocarburos Pemex)	687,861	559,680	768,959	22.9	-10.5
Hidrocarburos Pemex	3,115,781	2,608,481	2,899,570	19.4	7.5
	860,029	709,633	1,597,778	21.2	-46.2
Buques por Tipo de Carga					
Carga General	371	332	368	11.7	0.8
Carga Contenerizada	19	12	17	58.3	11.8
Granel Agrícola	174	164	168	6.1	3.6
Granel Mineral	58	52	48	11.5	20.8
Fluidos no Petroleros	7	6	9	16.7	-22.2
Hidrocarburos Comerciales	4	4	6	0.0	-33.3
Hidrocarburos Pemex	57	45	46	26.7	23.9
Offshore	40	39	74	2.6	-45.9
Embarcaciones sin operación de carga	2	6	0	-66.7	N/C
	10	4	0	150.0	N/C
Buques con TRB Menor a 5,000	88	87	0	1.1	N/C
Buques con TRB Mayor a 5,000	271	235	0	15.3	N/C
Contenedores					
Cajas	49,916	44,859	52,020	11.3	-4.0
Teus	96,094	85,140	98,319	12.9	-2.3
Pasajeros y Cruceros					
Cruceros	1	44	61	-97.7	-98.4
No. Pasajeros	2,826	116,176	229,583	-97.6	-98.8

N/C= No Comparable

* = No Incluye Tara

Dr. J. L. ...

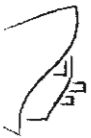
DR

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]



PROGRESO

Comandancia en Jefe de la Zona
de los Puertos de Veracruz (COMAZONA)

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE PROGRESO, S.A. DE C.V.

RESUMEN ESTADISTICO

RENDIMIENTOS Y PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DE MUELLES

ENERO - JULIO

2021 vs 2020 Y POA 2021

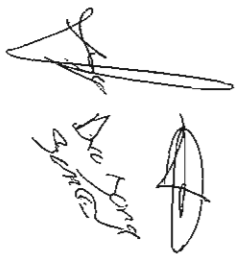



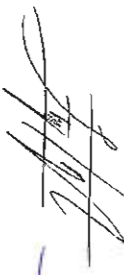
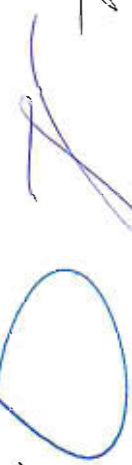
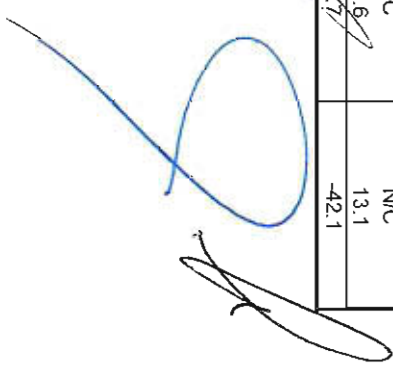


MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

Tipo de Carga	2021 THBO	2020 THBO	POA 2021 THBO	% 2021/2020	% 2021/POA 2021
Carga General Fraccionada					
Baja Densidad	N/R	N/R	30	N/C	N/C
Alta Densidad	37.1	75.1	60	-50.6	-38.2
Descarga Manual	50.0	46.3	40	8.0	25.0
Carga General Utilizada					
Baja Densidad	N/R	94.0	75	N/C	N/C
Alta Densidad	121.4	214.7	135	-43.5	-10.1
Contenedores					
Semiespecializado*	30.7	25.6	20	19.9	53.5
Especializado*	29.2	27.2	20	7.4	46.0
Granel Agrícola					
Semiespecializado	556.2	609.3	470	-8.7	18.3
No Especializado	249.8	266.9	270	-6.4	-7.5
Granel Mineral					
Almeja	262.5	216.4	270	21.3	-2.8
Terminal Coloradas	N/R	N/R	200	N/C	N/C
Fluidos					
No Especializado	120.6	130.2	110	-7.4	9.6
Hidrocarburos Comerciales					
Semiespecializado Alta Densidad	161.4	164.5	160	-1.9	0.9
Semiespecializado Baja Densidad	N/R	188.0	190	N/C	N/C
Especializado	1,018.0	830.4	900	22.6	13.1
Hidrocarburos Pemex					
	231.6	250.9	400	-7.7	-42.1

* = Caja Hora Buque Operación

Muelles y Terminales	2021 Horas / Metro Utilizado	2020 Horas / Metro Utilizado	POA 2021 Horas / Metro Prog.	% 2021/2020	% 2021/POA 2021
Muelle 3	32.8	17.8	15.0	84.3	118.7
Muelle 4	4.8	7.1	10.0	-32.4	-52.0
Muelle 5	21.7	19.6	15.0	10.7	44.7
Muelle 6	27.3	24.4	25.0	11.9	9.2
Muelle 7	41.7	30.4	30.0	37.2	39.0
Terminal Granelera	66.0	54.3	50.0	21.5	32.0
Terminal de Fluidos Pemex	61.3	49.7	60.0	23.3	2.2
Muelle Cruceros Norte	0.2	5.2	9.0	-96.2	-97.8
Muelle Cruceros Sur	0.0	1.1	5.0	N/C	N/C
Muelle Transbordadores	0.0	0.0	5.0	N/C	N/C
Total Puerto	24.8	20.7	22.4	19.8	10.7

N/C= No Comparable


ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE PROGRESO, S.A. DE C.V.
RESUMEN ESTADISTICO
 CARGA Y ARRIBO DE EMBARCACIONES
 PUERTO LAS COLORADAS
 ENERO - JULIO
 2021 vs 2020


MARINA
 SECRETARIA DE MARINA

	2021	2020	% 2021/2020
Tipo de Tráfico			
Exportación	0	0	N/C
Cabotaje Salida	0	0	N/C
Tipo de Carga			
Granel Mineral	0	0	N/C
Buques por Tipo de Carga			
Granel Mineral	0	0	N/C
Embarcaciones sin operación de carga	0	0	N/C

N/C= No Comparable

11

