

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO
NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V



COMITÉ DE OPERACIONES DE PROGRESO

PRIMERA SESIÓN
27 DE ENERO DE 2022



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA



2022 *Ricardo Flores*
Año de *Magón*

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V

PRIMERA SESIÓN

- I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR)
- II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM
- III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS
- IV. INFORME ESTADÍSTICO ENERO-DICIEMBRE 2021
- V. SITUACIÓN OPERATIVA
- VI. ASUNTOS GENERALES



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



2022 *Ricardo Flores*
Año de *Magón*
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



I.- Lectura y Aprobación del Orden del Día

Aprobación del acta de la sesión anterior



II.- Lista de Asistencia y Verificación de Quórum

III.- Seguimiento de Acuerdos



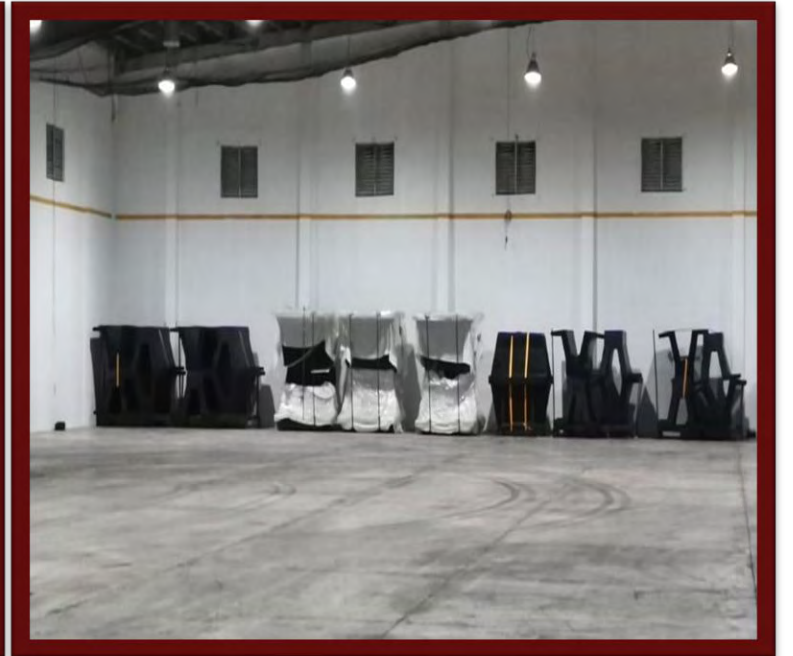
REF.	ACUERDO	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
26/11/2020	1.- LUCES TORRES ENFILACIÓN REVISIÓN PARA SUSTITUCIÓN.	ASIPONA	<p>DERIVADO DE LA SESIÓN DEL 12 DE NOVIEMBRE ESTÁ PENDIENTE EL TEMA DE LA SUSTITUCIÓN DE LAS LUCES Y SE PLANTEARON 6 PUNTOS ADICIONALES DE OBSERVACIONES PARA MEJORAS A LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, QUEDANDO PARA EL 2022:</p> <p>SE PRESENTAN REPORTES GENERALES DE LOS TRABAJOS EJECUTADOS:</p> <p>A) CAMBIO O SUSTITUCIÓN DE LAS LUCES DE LAS TORRES– YA SE INSTALARON, SE CONVOCÓ A REUNIÓN CON PILOTOS DE PUERTO Y PERSONAL DE ASIPONA EL 25 DE ENERO DEL 2022 DONDE SE CONCLUYO QUE LAS LUCES DE LAS TORRES Y LA POSICIÓN ES LA CORRECTA.</p> <p>B) DEFENSAS PARA MUELLE DE SERVICIOS Y MUELLE 6. YA SE RECIBIERÓN LAS DEFENSAS DEL MUELLE 6, LAS DEFENSAS DEL MUELLE DE SERVICIOS ESTAN PENDIENTES DE ADQUISICIÓN.</p> <p>C) YA SE ENCUENTRAN VISIBLES LOS AIS DE LA 1 A LA 26 AL IGUAL QUE LA BOYA RECALADA. EN EL CASO DE LA BOYA 21 ES BOYA DE AMARRE NO LLEVA AIS.</p> <p>D) TRABAJOS EN BALIZAS POR FINALIZAR SE ENCUENTRAN EN DETALLES FINALES</p> <p>E) SE COLOCARON LAS LUCES DE ENFILACIÓN CON BATERÍAS, PANELES Y EL SISTEMA DE EÓLICO DE RESPALDO.</p>



Torres de enfilación



DEFENSAS PARA EL MUELLE 6



BALIZAS DE SEÑALAMIENTO:





REF.	ACUERDO	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
26/11/2020	2.- MAYOR ILUMINACIÓN PARA EL PATIO DE MUELLE 3	API/ AMANAC	<p>SE RECIBIÓ EL REPORTE DE AMANAC SOBRE ESCASA ILUMINACIÓN NOCTURNA EN EL MUELLE 3 Y TAMBIÉN DEL MUELLE 4 Y QUE PUEDE IMPLICAR UN RIESGO PARA LAS MANIOBRAS EN LAS MISMAS ÁREAS.</p> <p>ACTUALIZACIÓN: YA SE INSTALARÓN EN MUELLE 3 DOS MEGAPOSTES NUEVOS CON LOS QUE SE ILUMINARÁ EL MUELLE 3 Y GRAN PARTE DE MUELLE 4, SE REALIZARÁN PRUEBAS CON LOS MEGAPOSTES LA PRIMERA Y SEGUNDA SEMANA DE FEBRERO.</p>

MEGAPOSTES DE MUELLE 3





REF.	ACUERDO	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
------	---------	-------------	---------------

25/02/2021

3.- Seguimiento al cronograma de la Terminal de Contenedores de Yucatán

API/ TERMINAL DE CONTENEDORES DE YUCATÁN

El 25 de enero de 2022 la Terminal de Contenedores de Yucatán informa sobre las actividades realizadas:

PROYECTOS 2022						
No	DESCRIPCION DE LA OBSERVACION	PROYECTO	PO	PROVEEDOR	PERIODO DE EJECUCION DE LA OBRA	STATUS 21/ENE/22
1	La API pide, la implementación de medidas que eviten que el deterioro del muelle continúe, derivado de que la Grúa STS está fuera de servicio y su anclaje presenta óxido y deterioro en la infraestructura del muelle. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo las medidas que eviten este deterioro)	REHABILITACION DE REJILLAS PLUVIALES PLUVIAL	Y12380	OSORIO	OCTUBRE-NOVIEMBRE 2021	TERMINADO
2	Vialidades.- la API indica que por el patio de maniobras se observa que, en las áreas de contenedores, oficinas, y tránsito de camiones el pavimento presenta deterioro. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo las pavimentaciones /Lider/Responsable : /Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	REPARACION DE CARPETA ASFALTICA	Y123665	MCR	DICIEMBRE 2021 A ENERO 2022	TERMINADO
3	En el patio de contenedores la señalización que tiene las áreas de estiba no es muy visible por lo cual se requiere mantenimiento correctivo. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura /Lider/Responsable : /Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	MEJORAMIENTO DE SEÑALAMIENTO VERTICAL Y HORIZONTAL	N/A	TAM	MARZO - JULIO - OCTUBRE Y DICIEMBRE 2022	NO HA INICIADO
4	La terminal cuenta con un edificio de oficinas administrativas en el cual se observó que falta mantenimiento correctivo en pintura. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura /Lider/Responsable : /Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	REHABILITACION DE EDIFICIOS ADMINISTRATIVOS	N/A	TAM	DICIEMBRE 2021 A MARZO 2022.	EN PROCESO CON UN 25 % DE AVANCE FISICO.
5	En el área del almacén, con respecto a la iluminación se observó que las lámparas requieren mantenimiento correctivo. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de manto correctivo /Lider/Responsable : /Anderson Do Prado)	MEJORAMIENTO DE ILUMINACION	N/A	TAM	ENERO 2022 A MARZO 2022	EN PROCESO
6	Malla perimetral /mantenimiento correctivo y reemplazo (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de manto correctivo de la malla /Lider/Responsable : /Anderson Do Prado)	REPLAZO DE MALLA PERIMETRAL	Y12258	GAMBOA	OCTUBRE A DICIEMBRE 2021	TERMINADO
7	En las instalaciones del almacén de mercancías de importación y exportación existe corrosión por óxido en las bases de las estructuras metálicas, así como falta de mantenimiento correctivo y limpieza, se observan aves y excretas. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos correctivos y de limpieza, presentar un Cronograma con fechas	REHABILITACION DE ESTRUCTURA Y TECHO DE ALMACEN FISCALIZADO	Y12413	EPT	AGOSTO A OCTUBRE 2021	TERMINADO

NOTA: Adjunto PO de los proyectos.



Firma
Luis Montaño Morales





REFERENCIA FECHA REUNIÓN	ACUERDO	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
09 de noviembre	4.- RETIRO DE LA TERMINAL REMOTA LOS CONTENEDORES SINIESTRADOS CON CARBÓN.	ASIPONA Progreso/ AMANAC/ Aduana marítima de progreso.	Derivado de que los acuerdos tomados en la Tercera Sesión del Subcomité Técnico resultaron no procedentes, a lo cual se solicitó el apoyo a la Aduana Marítima de Progreso mediante el oficio ASIPONA/DG/048/2022 de fecha 20 de enero del año en curso.



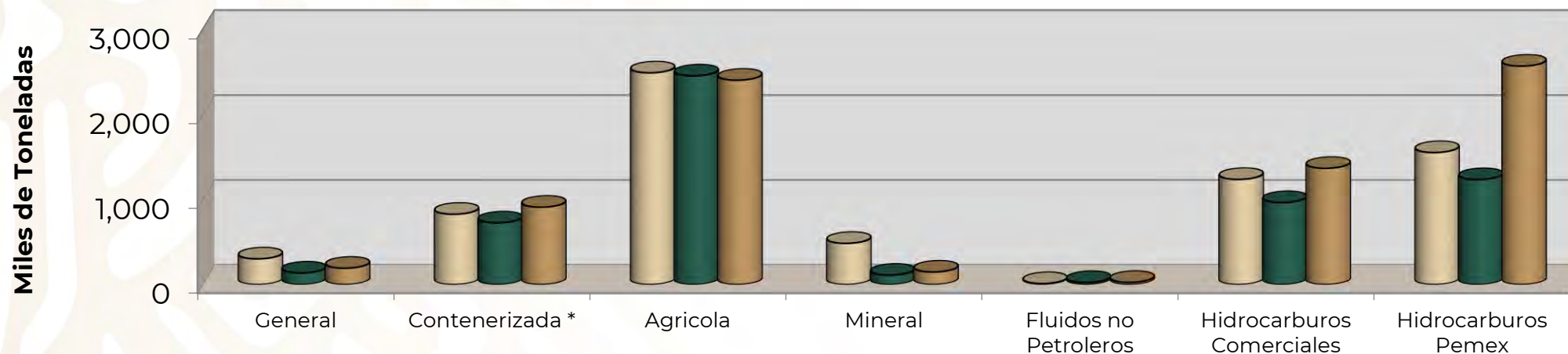
MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

IV- INFORME ESTADÍSTICO ENERO-DICIEMBRE 2021



MOVIMIENTO DE CARGA

Periodo	2021	2020	POA 2021	% 2021/2020	% 2021/POA 2021
Total	6,913	5,656	7,624	22.2	-9.3



■ 2021	302	828	2,494	485	11	1,238	1,555
■ 2020	136	726	2,458	110	24	966	1,236
■ POA 2021	192	911	2,407	147	25	1,369	2,573

* No Incluye Tara

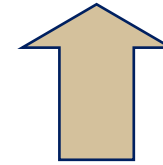


COMENTARIOS A LAS VARIACIONES DE CARGA vs 2020

TIPO DE CARGA	COMENTARIOS
Carga General (+122.5%)	Cabotaje.- Destaca varilla y alambρόn. Importaci3n.- Sobre sale la descarga de rieles para el proyecto del Tren Maya. Exportaci3n.- Incremento de Azúcar.
Carga Contenerizada (+14.0%)	En los últimos meses disminuye la carga de exportaci3n, debido a que Grupo Modelo reduce sus envíos. Importaci3n incremento del 14.9% Exportaci3n incremento del 13.8%
Granel Agrícola (+1.5%)	Incremento favorable en sorgo, soya y trigo.
Granel Mineral (+338.9%)	Cabotaje.- Destaca el Clinker y el balasto para el proyecto del Tren Maya. Importaci3n.- Aumentó el coque de petróleo y Clinker.
Fluidos no petroleros (-52.4%)	En el año 2021, se tuvo saturaci3n de muelles y el cliente decide traer sus producto por otra vía; a finales del año el cliente dejó el movimiento de su carga para inicio del año 2022.
Hidrocarburos Comerciales (+28.2%)	Con el aumento de la reactivaci3n económica, se incrementó la demanda de la sociedad con relaci3n a estos productos, es por esta raz3n que se ven números favorables.
Hidrocarburos Pemex (+25.8%)	

MOVIMIENTO DE CARGA

IMPORTACIÓN 3'986,925 Tons.



EXPORTACIÓN 761,801 Tons.

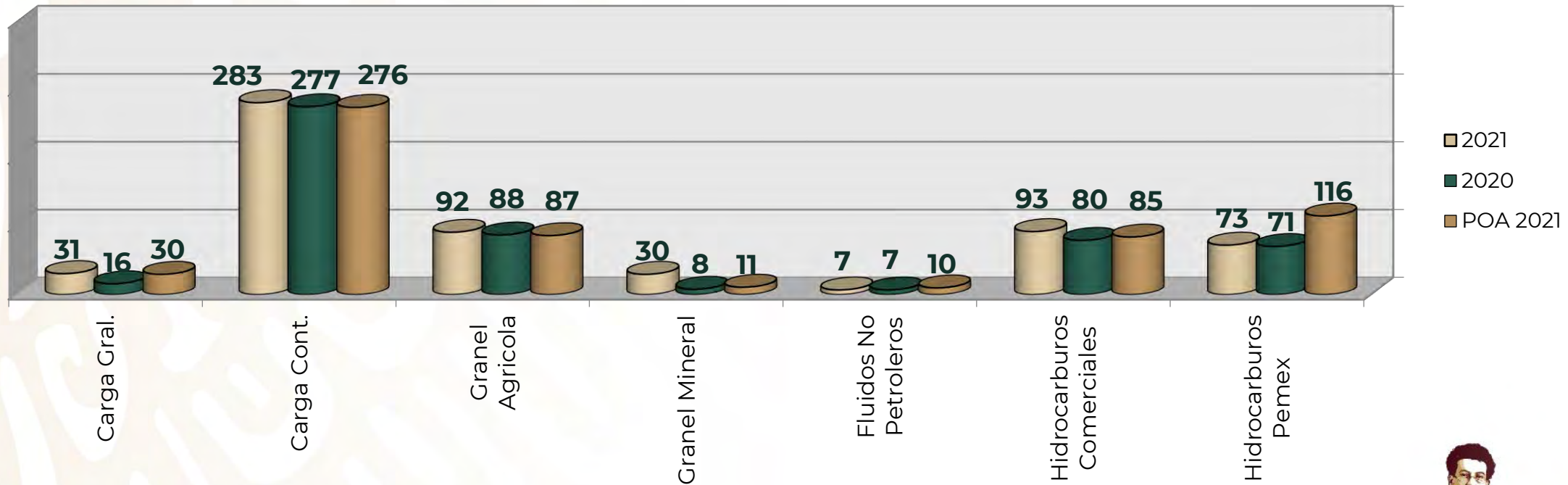
ENTRADA 2'164,306 Tons.

SALIDA 310 Tons.

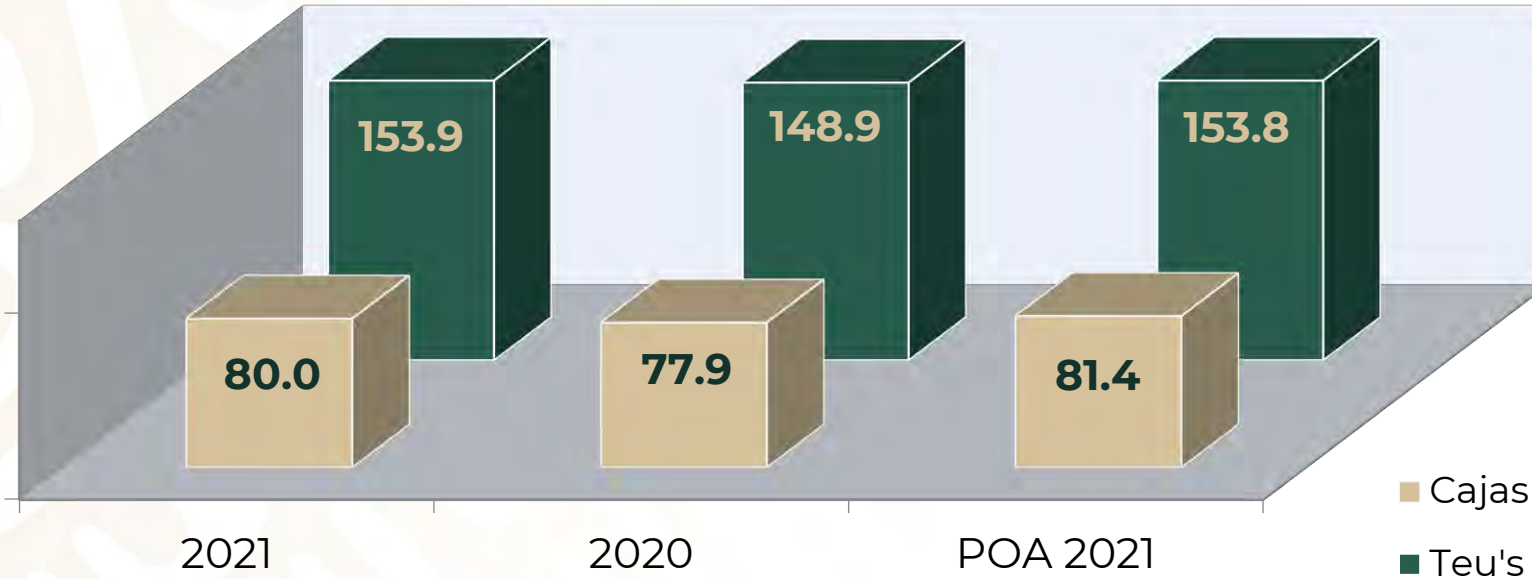


BUQUES POR TIPO DE CARGA

Periodo	2021	2020	POA 2021	% 2021/2020	% 2021/POA 2021
Total	609	547	615	11.3	-1.0



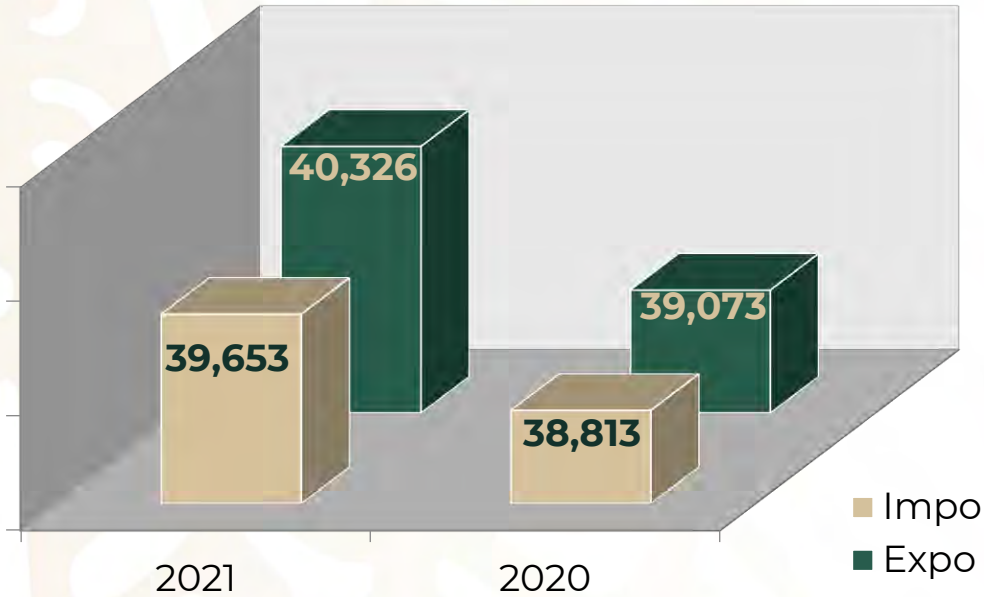
MANEJO DE CONTENEDORES



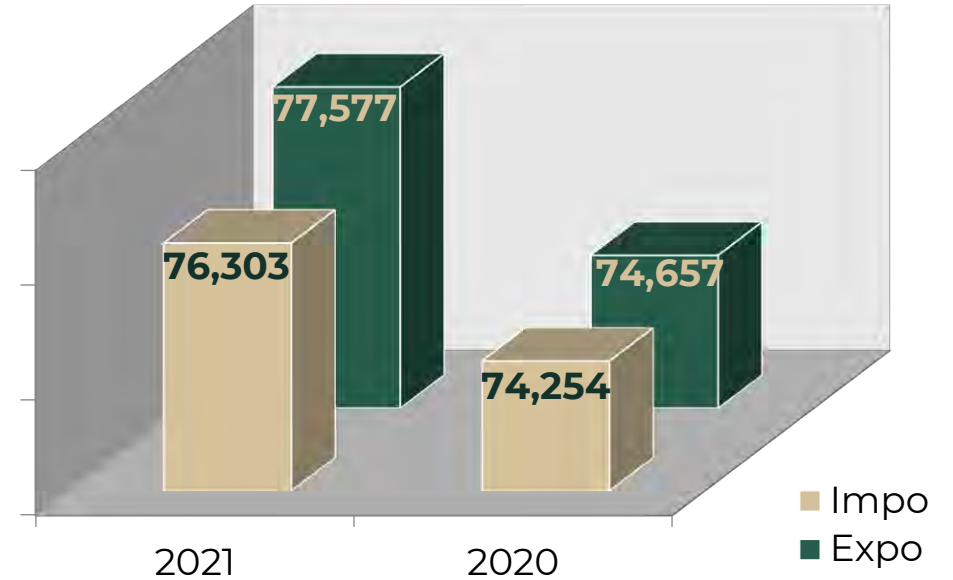
CAJAS	
VS. 2020	+2.7%
VS. POA 2021	-1.7%

TEU'S	
VS. 2020	+3.4%
VS. POA 2021	0.1%

MANEJO DE CONTENEDORES



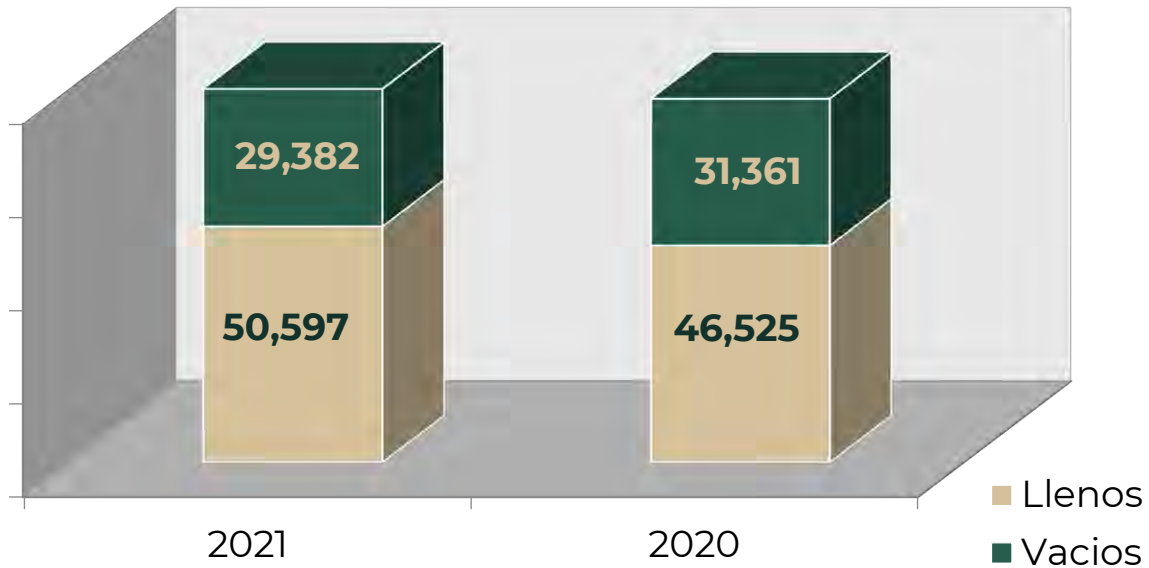
CAJAS 2021	
VS. Importación 2020	+2.2%
VS. Exportación 2020	+3.2%



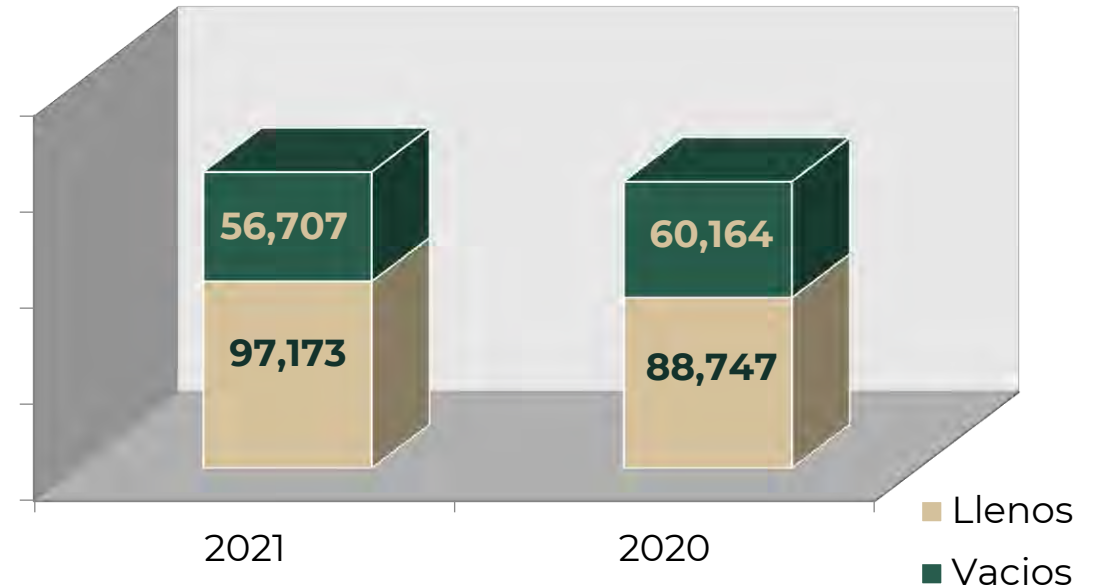
TEU'S 2021	
VS. Importación 2020	+2.8%
VS. Exportación 2020	+3.9%



MANEJO DE CONTENEDORES



CAJAS 2021	
VS. Llenos 2020	+8.8%
VS. Vacíos 2020	-6.3%

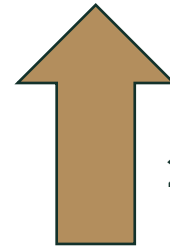
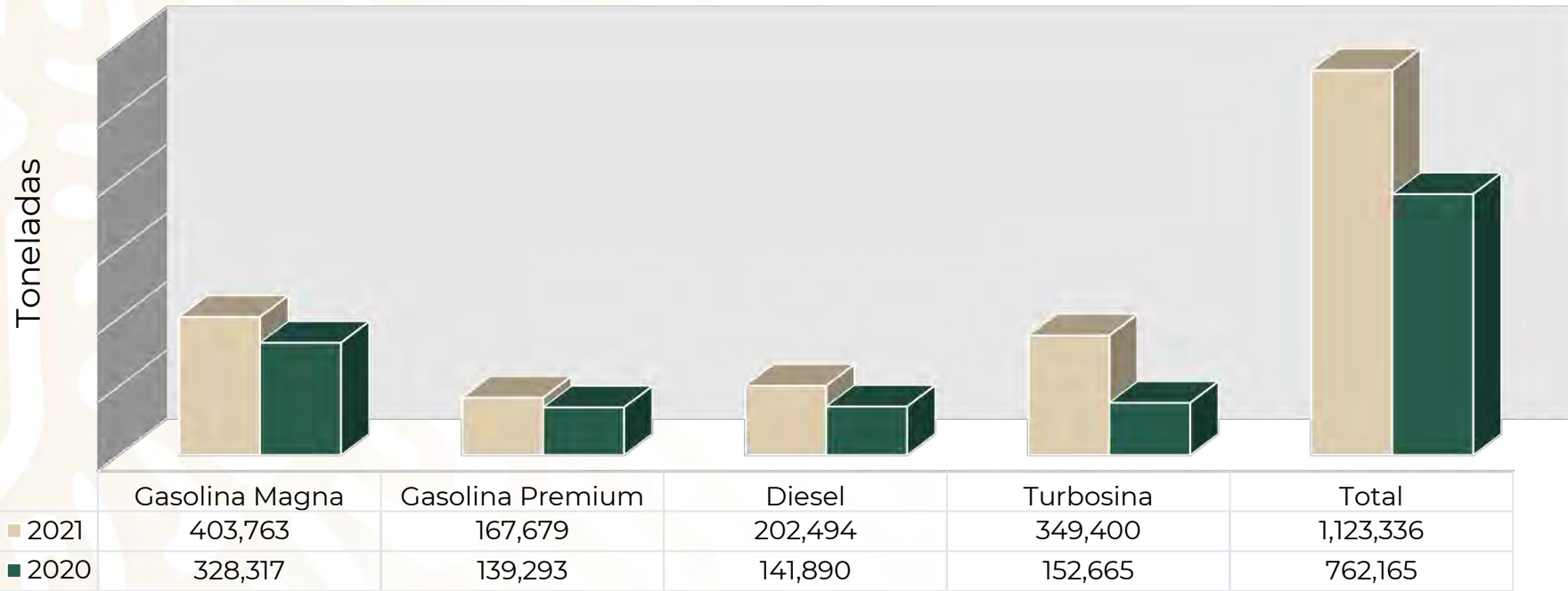


TEU'S 2021	
VS. Llenos 2020	+9.5%
VS. Vacíos 2020	-5.7%



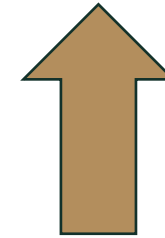
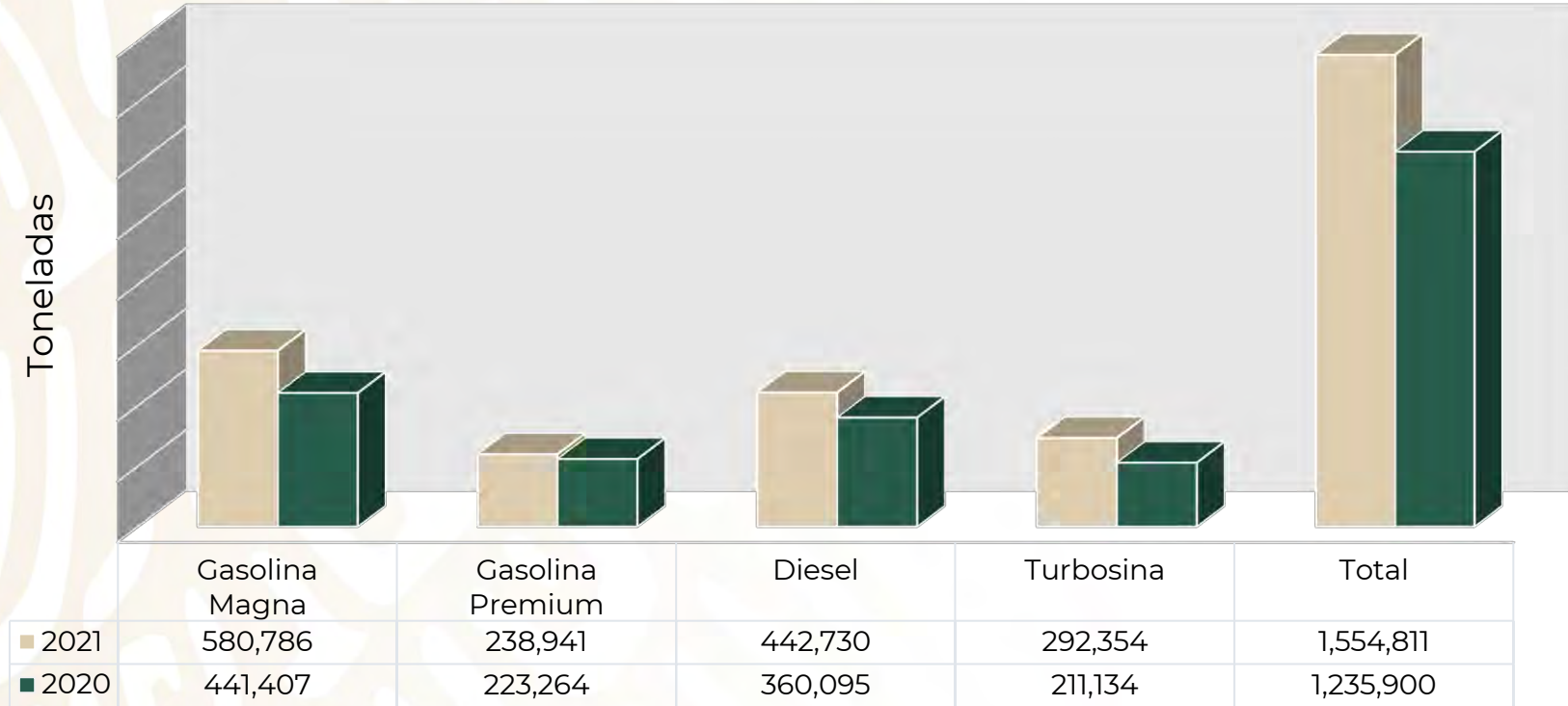
HIDROCARBUROS COMERCIALES

DESCARGA POR DUCTO



47.4%
2021 vs 2020

HIDROCARBUROS DE PEMEX

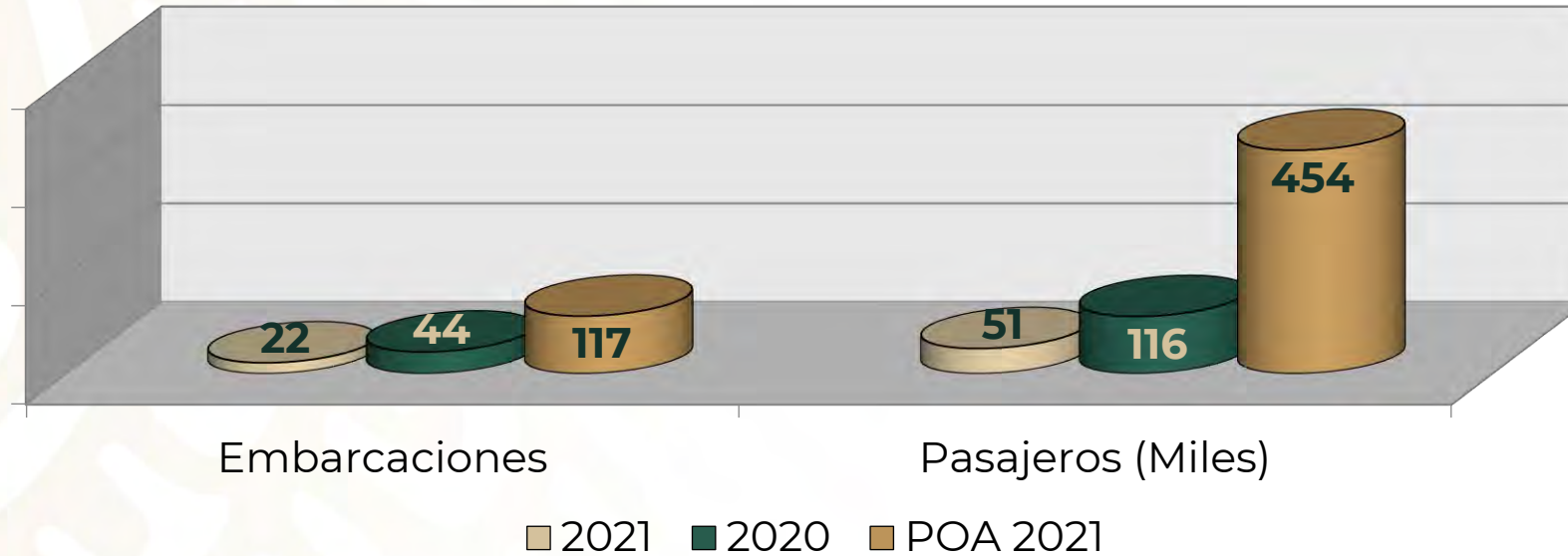


25.8 %
2021 vs 2020

HIDROCARBUROS		
AÑO	COMERCIALES	PEMEX
2021	1'123,336	1'554,811
2020	762,165	1'235,900



PASAJEROS Y CRUCEROS



	2021	2020	POA 2021	% 2021/2020	% 2021/POA 2021
Cruceros	22	44	117	-50.0	-81.2
Pasajeros	51,024	116,176	454,345	-56.1	-88.8

RENDIMIENTOS POR TIPO DE CARGA

PRODUCTIVIDAD POR TIPO DE CARGA		THBO 2021	THBO POA 2021	% VARIACIÓN 2021 / POA 2021
Carga General Fraccionada	Baja Densidad	N/R	30	N/C
	Alta Densidad	37.1	60	-38.2
	Descarga Manual	39.9	40	-0.3
Carga General Unitizada	Baja Densidad	N/C	75	N/C
	Alta Densidad	132.6	135	-1.8
Contenedores (Caja hora buque Operación)	Semiespecializado	30.7	20	53.5
	Especializado	29.1	20	45.5
Granel Agrícola	Semiespecializado	564.9	470	20.2
	No Especializado	249.8	270	-7.5
Granel Mineral	Almejas	273.1	270	1.1
Fluidos	No Especializado	122.2	110	11.1
Hidrocarburos Comerciales	Semiespecializado Alta Densidad	158.8	160	-0.7
	Especializado Baja Densidad	N/C	190	N/C
	Especializado	969.2	900	7.1
Hidrocarburos Pemex		256.6	400	-35.9

RENDIMIENTO NO ALCANZADO

DICIEMBRE 2021

TIPO DE CARGA	EMBARCACIÓN	TONELADAS	PRODUCTO	THBO	COMENTARIOS
Carga General Fraccionada Descarga Manual THBO 40	Atenea v-03.21	1,979	Alimento p/cerdo	29.8	La carga que entró al almacén llegó revuelta, se tuvo que clasificar y se realizaron movimientos a bordo.
General Unitizada Alta Densidad THBO 135	BBC Dolphin v-1265018	3,634	Rieles	92.9	Las rieles venían sueltas, se perdió tiempo al colocar las en patio.
	Franbo Logic v-210100006	11,229	Rieles	114.5	
	Arklow Spirit v-8	5,337	Azúcar	98.8	Selección de producto por criterio del capitán que consideró que no cumplía con las especificaciones de calidad.
Granel Mineral Almejas THBO 270	Oslo Bulk 4 v-178	7,381	Clinker	222.3	No se controlaron los pesos y se compartió báscula.
	Oslo Bulk 4 v-179	7,419	Clinker	265.9	Se compartió báscula con el barco de asfalto.
Hidrocarburos Comerciales Semiespecializado Alta Densidad THBO 160	White Star v-3524	6,798	Asfalto	144.6	Las unidades estaban espaciadas y la descarga fue muy lenta.



RENDIMIENTO NO ALCANZADO

DICIEMBRE 2021

TIPO DE CARGA	EMBARCACIÓN	TONELADAS	PRODUCTO	THBO	COMENTARIOS
Hidrocarburos Comerciales Especializado THBO 900	Cristal Bay v-CBAY069	3,914	Turbosina	602.1	Procedimiento de medición lento y la descarga de turbosina es tardía.
	Canal Street v-21701	3,579	Turbosina	872.9	
	Velos Fortuna v-21700	10,651	Diesel/Turbosina	819.3	
	Burgos v-2021	12,326	Gasolina Magna/Premium Diesel	880.4	Cambio de productos y muestreos
	Nord Himalaya v-10	15,087	Gasolina Magna/Premium	954.9	
	STI Westminster v-064	2,758	Gasolina Premium	612.9	
	Seaways Niagara v-15	10,069	Gasolina Magna/Premium	880.6	

TIPO DE CARGA	EMBARCACIÓN	CONTENEDORES	CHBO	COMENTARIOS
Contenedores Especializado CHBO 20	Maersk Batur v-144x	91	17.2	Se realizaron varios movimientos de grúa.



COMITÉ DE OPERACIONES

RENDIMIENTOS POA 2022



2022 *Ricardo Flores*
Año de Magón

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

RENDIMIENTOS POA 2022

TIPO DE CARGA	CLASIFICACIÓN	OBSERVACIONES	THBO			THGO
			2020	2021	POA 2022	POA 2022
Carga General Fraccionada	Baja Densidad	Cargas con densidad < a 1 ton./m ³	N/R	N/R	25	25
	Alta Densidad	Tubería, Maquinaria, Torres Eólicas y Piezas	63.0	37.1	60	30
	Descarga manual	Alimento Para Cerdo	47.1	39.9	40	40
Carga General Unitizada (pallets, pacas, sacos, atados, big bags, etc)	Baja Densidad	Madera, Sal	94.0	N/C	75	42
	Alta Densidad	Azúcar, Cemento, Varilla	192.2	132.6	135	71
Contenedores*	Semiespecializado	Muelle 5	27.9	30.7	20	20
	Especializado	Muelle 6	28.2	29.1	20	20
Granel Agrícola	Semiespecializado	Todos los granos y que atraquen en Muelle 8	622.6	564.9	470	133
	No Especializado	Pasta de Soya, Salvado de Trigo y Muelles Públicos	256.8	249.8	300	120
Granel Mineral	Almejas	Coque de Petróleo y Fosfatos	257.7	273.1	270	120
Fluidos no petroleros	No Especializado	Cebo, Aceite de Palma, Soya y Estearina	131.4	122.2	110	110
Hidrocarburos Comerciales	Semiespecializado Alta Densidad	Asfalto	159.2	158.8	160	160
	Semiespecializado Baja Densidad	Combustóleo y Diesel (Descarga a camión)	181.9	N/C	190	190
	Especializado	Muelle 7 (Descarga por ducto)	846.7	969.2	900	900
Hidrocarburos Pemex		Muelle 9	269.9	256.6	400	400



V.- SITUACIÓN OPERATIVA

1) COMPONENTES PARA EL TREN MAYA



A) Rieles

RIELES			
TOTAL, POR RECIBIR EN EL PUERTO (2021 y 2022)		151,351.58	
TOTAL, DESCARGADO A LA FECHA EN EL PUERTO DIVIDIDO EN 12 BUQUES:		75,085.16	
Buques del cliente ASIMEX GLOBAL	Peso total	Buques del cliente SUMITOMO	Peso total
AAL DALIAN	7,005.96	ROSAIRE DESGAGNES	3,661.14
THORCO LINEAGE	12,926	PACIFIC SPIKE	3,505.45
FAIRWIND LEGION	15,500.662	PACIFIC SPIKE	7,148.36
FRANBO LOGIC	11,235	PACIFIC SPIKE	3,661.87
		BBC SAPPHIRE	7,360.19
		BBC CAROLINA	7,338.42
		BBC DOLPHIN	3,634.17
		BBC MANITOBA	7608.6
TOTAL RECIBIDO ASIMEX	31166.955	TOTAL RECIBIDO SUMITOMO	43,918.21
FALTANTE POR RECIBIR.		76,266.42	





B)- PIEDRA (BALASTO)

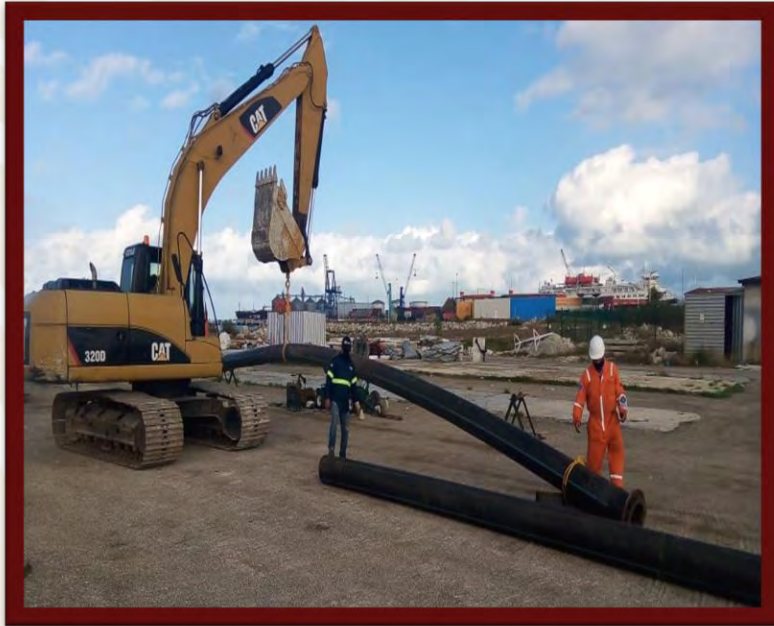
TOTAL DE TONELADAS DE BALASTO A RECIBIR EN EL PUERTO DE PROGRESO.	2,583,000		
Total de toneladas de balasto a recibir para el Tramo 3 (AZVINDI)	583,000	1.- BARCAZA LM3004	7,301.96
		2.- BARCAZA LM3004	7,320.94
		3.- BARCAZA LM3004	7,310.18
TOTAL RECIBIDO TRAMO 3 (AZVINDI) EN TONELADAS		21,933.08	
Total de toneladas de balasto a recibir para el Tramo 4 (ICA)		2,000,000	
1.- OCEAN BREEZE	13640.454	9.- OCEAN BREEZE	14001.98
2.- OCEAN BREEZE	13803.94	10.- OCEAN BREEZE	13997.78
3.- OCEAN BREEZE	13869.14	11.- OCEAN BREEZE	14009.37
4.- OCEAN BREEZE	13901.72	12.- OCEAN BREEZE	14009.37
5.- OCEAN BREEZE	13963.6	13.- OCEAN BREEZE	13957.33
6.- OCEAN BREEZE	13941.87	14.- OCEAN BREEZE	13994.18
7.- OCEAN BREEZE	13900.62	15.- OCEAN BREEZE	13951.28
8.- OCEAN BREEZE	11999.73		
TOTAL RECIBIDO TRAMO 4 (ICA) EN TONELADAS		206,942.36	
TOTAL RECIBIDO EN TONELADAS		228,875.44	
TOTAL BALASTO POR RECIBIR EN EL PUERTO DE PROGRESO EN TONELADAS		2,354,124.556	





2) Muelle 4

Acciones realizadas



Antecedente: Se reportó por parte de Pilotos el 1 de noviembre durante el atraque del Ocean Breeze que cuando el buque estuvo próximo al muelle se observa en la ecosonda con un claro bajo la quilla 50 cm la cual no corresponde con el cálculo previo al atraque. Posteriormente se recibió el oficio 1708/2021 emitido por Capitanía de Puerto en el que solicitó una inspección de profundidad al costado y en toda la longitud del Muelle 4 para verificar la profundidad. Ante los resultados preliminares obtenidos, se realizó una segunda inspección en la lancha de pilotos y con su apoyo el día viernes 19 de noviembre encontrando algunos puntos con variación de calado, se continúan analizando las opciones para solventar de inmediato esta situación y no perder la posición de atraque.

ESTADO ACTUAL: Se están trasladado los equipos necesarios para iniciar con los trabajos de dragado, ya se inició con los trabajos de termofusión de las mangueras, y se estima que en la primera semana de febrero se inicie con el dragado del Muelle 4, para lo cual se realizaron dos reuniones la primera el día miércoles 24 de noviembre de 2021 donde participaron personal de ASIPONA, Dragados Mexicanos, Capitanía de Puerto y Pilotos de Puerto, la segunda el día 18 de enero del 2022 donde participaron las Agencias consignatarias, Dragados Mexicanos y personal de la ASIPONA

VI.- Asuntos Generales

a) PROYECTO DE AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

Análisis Financiero .- Se concluyó el análisis financiero, en el cual se determinó el esquema de negocio más viable para las terminales a desarrollar en la ampliación del Puerto de Progreso.

Trámites ambientales.- Se están atendiendo las prevenciones emitidas por SEMARNAT para la obtención de la autorización de la MIA.

Registro en cartera.- Se están atendiendo las observaciones emitidas por la Unidad de Inversiones para la obtención del registro en cartera en la SHCP.

Interesados en invertir.- En el mes de noviembre se realizaron reuniones con las empresas interesadas en invertir en el proyecto, en las oficinas de DGFAP.

Se esta solicitando la información !!!



b) H. AYUNTAMIENTO DE PROGRESO



El día viernes 03 de diciembre se notificó por parte de H. Ayuntamiento de Progreso a la ciudadanía que a Solicitud de la ASIPONA Progreso, a partir del día lunes 06 de diciembre de 2021 se realizarán las penalizaciones pertinentes que son marcadas por el Reglamento de Tránsito y Vialidad del estado de Yucatán.

Todo esto para el mejoramiento de la circulación de las unidades pesadas, de igual manera el resguardo y seguridad en la integridad tanto físicas como materiales de las personas involucradas.

ACTUALIZACIÓN: la ASIPONA Progreso realizó trabajos de pintura de tránsito y limpieza del área de la banqueta al oriente del acceso del Recinto Portuario.





c) PESTE PORCINA AFRICANA



Se recibió el oficio DGFAP.1.0.-0062/2022 de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, el cual fue remitido al los miembros del comité por medios electrónicos el día miércoles 19 de enero del presente donde medularmente se describe lo siguiente:

“
...
La necesidad de continuar reforzando las medidas preventivas para evitar el riesgo de introducción del patógeno a territorio nacional. Para ello solicitó difundir entre los connacionales y extranjeros que ingresan a nuestro país la “PROHIBICIÓN” de introducir productos de origen porcino provenientes de los países informados con anterioridad.
...”

Lo cual se comunica en seguimiento a los correos ya enviados.





C) CALENDARIO DE SESIONES DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO.

COP

(Comité de Operaciones del Puerto de Progreso)

ENERO	27	JULIO	28
FEBRERO	24	AGOSTO	25
MARZO	24	SEPTIEMBRE	29
ABRIL	28	OCTUBRE	27
MAYO	26	NOVIEMBRE	24
JUNIO	23	DICIEMBRE	08

Horario COP: 15:00

¡GRACIAS!



2022 *Ricardo Flores*
Año de Magón
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA