

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO
NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V



COMITÉ DE OPERACIONES DE PROGRESO

SEGUNDA SESIÓN
24 DE FEBRERO DE 2022



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



2022 *Ricardo Flores*
Año de *Magón*
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V

SEGUNDA SESIÓN

- I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR)
- II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM
- III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS
- IV. INFORME ESTADÍSTICO ENERO 2022
- V. SITUACIÓN OPERATIVA
- VI. ASUNTOS GENERALES



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



2022 *Ricardo Flores*
Año de Magón
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



I.- Lectura y Aprobación del Orden del Día

Aprobación del acta de la sesión anterior




II.- Lista de Asistencia y Verificación de Quórum



III.- Seguimiento de Acuerdos




REF.	ACUERDO	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
26/11/2020	1.- DEFENSAS.	ASIPONA	<p>DERIVADO DE LA SESIÓN DEL 12 DE NOVIEMBRE SE PLANTEARON 6 PUNTOS ADICIONALES DE OBSERVACIONES PARA MEJORAS A LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, QUEDANDO PARA EL 2022:</p> <p>a) DEFENSAS PARA MUELLE DE SERVICIOS Y MUELLE 6. YA SE RECIBIERÓN LAS DEFENSAS DEL MUELLE 6, SE ESTA ELABORANDO UNA LICITACIÓN PARA LA COLOCACIÓN DE LAS DEFENSAS DEL MUELLE MENCIONADO. LAS DEFENSAS DEL MUELLE DE SERVICIOS ESTAN PENDIENTES DE ADQUISICIÓN.</p> 



REF.	ACUERDO	RESPONSABLE	OBSERVACIONES																																																															
25/02/2021	2.- Seguimiento al cronograma de la Terminal de Contenedores de Yucatán	API/ TERMINAL DE CONTENEDORES DE YUCATÁN	<p>El 21 de febrero de 2022 la Terminal de Contenedores de Yucatán informa sobre las actividades realizadas:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="7">PROYECTOS 2022</th> </tr> <tr> <th>No</th> <th>DESCRIPCION DE LA OBSERVACION</th> <th>PROYECTO</th> <th>PO</th> <th>PROVEEDOR</th> <th>PERIODO DE EJECUCION DE LA OBRA</th> <th>STATUS 21ENE/22</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>La API pide, la implementación de medidas que eviten que el deterioro del muelle continúe, derivado de que la Grúa STS está fuera de servicio y su anclaje presenta óxido y deterioro en la infraestructura del muelle. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo las medidas que eviten este deterioro)</td> <td>REHABILITACION DE REJILLAS PLUVIALES PLUVIAL</td> <td>Y12380</td> <td>OSORIO</td> <td>OCTUBRE-NOVIEMBRE 2021</td> <td>TERMINADO</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Vialidades - la API indica que por el patio de maniobras se observa que, en las áreas de contenedores, oficinas, y tránsito de camiones el pavimento presenta deterioro. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo las pavimentaciones /Lider/Responsable : /Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas</td> <td>REPARACION DE CARPETA ASFALTICA</td> <td>Y123665</td> <td>MCR</td> <td>DICIEMBRE 2021 A ENERO 2022</td> <td>TERMINADO</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>En el patio de contenedores la señalización que tiene las áreas de estiba no es muy visible por lo cual se requiere mantenimiento correctivo. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura /Lider/Responsable : /Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas</td> <td>MEJORAMIENTO DE SEÑALAMIENTO VERTICAL Y HORIZONTAL</td> <td>N/A</td> <td>TAM</td> <td>MARZO - JULIO - OCTUBRE Y DICIEMBRE 2022</td> <td>NÓ HA INICIADO</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>La terminal cuenta con un edificio de oficinas administrativas en el cual se observó que falta mantenimiento correctivo en pintura. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura /Lider/Responsable : /Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas</td> <td>REHABILITACION DE EDIFICIOS ADMINISTRATIVOS</td> <td>N/A</td> <td>TAM</td> <td>DICIEMBRE 2021 A MARZO 2022</td> <td>EN PROCESO CON UN 25 % DE AVANCE FISICO.</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>En el área del almacén, con respecto a la iluminación se observó que las lámparas requieren mantenimiento correctivo. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de manto correctivo /Lider/Responsable : /Anderson Do Prado)</td> <td>MEJORAMIENTO DE ILUMINACION</td> <td>N/A</td> <td>TAM</td> <td>ENERO 2022 A MARZO 2022</td> <td>TERMINADO</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Malla perimetral /mantenimiento correctivo y reemplazo (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de manto correctivo de la malla /Lider/Responsable : /Anderson Do Prado)</td> <td>REPLAZO DE MALLA PERIMETRAL</td> <td>Y12258</td> <td>GAMBOA</td> <td>OCTUBRE A DICIEMBRE 2021</td> <td>TERMINADO</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>En las instalaciones del almacén de mercancías de importación y exportación existe corrosión por óxido en las bases de las estructuras metálicas, así como falta de mantenimiento correctivo y limpieza, se observan aves y excretas. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos correctivos y de limpieza, presentar un Cronograma con fechas</td> <td>REHABILITACION DE ESTRUCTURA Y TECHO DE ALMACEN FISCALIZADO</td> <td>Y12413</td> <td>EPT</td> <td>AGOSTO A OCTUBRE 2021</td> <td>TERMINADO</td> </tr> </tbody> </table>	PROYECTOS 2022							No	DESCRIPCION DE LA OBSERVACION	PROYECTO	PO	PROVEEDOR	PERIODO DE EJECUCION DE LA OBRA	STATUS 21ENE/22	1	La API pide, la implementación de medidas que eviten que el deterioro del muelle continúe, derivado de que la Grúa STS está fuera de servicio y su anclaje presenta óxido y deterioro en la infraestructura del muelle. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo las medidas que eviten este deterioro)	REHABILITACION DE REJILLAS PLUVIALES PLUVIAL	Y12380	OSORIO	OCTUBRE-NOVIEMBRE 2021	TERMINADO	2	Vialidades - la API indica que por el patio de maniobras se observa que, en las áreas de contenedores, oficinas, y tránsito de camiones el pavimento presenta deterioro. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo las pavimentaciones /Lider/Responsable : /Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	REPARACION DE CARPETA ASFALTICA	Y123665	MCR	DICIEMBRE 2021 A ENERO 2022	TERMINADO	3	En el patio de contenedores la señalización que tiene las áreas de estiba no es muy visible por lo cual se requiere mantenimiento correctivo. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura /Lider/Responsable : /Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	MEJORAMIENTO DE SEÑALAMIENTO VERTICAL Y HORIZONTAL	N/A	TAM	MARZO - JULIO - OCTUBRE Y DICIEMBRE 2022	NÓ HA INICIADO	4	La terminal cuenta con un edificio de oficinas administrativas en el cual se observó que falta mantenimiento correctivo en pintura. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura /Lider/Responsable : /Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	REHABILITACION DE EDIFICIOS ADMINISTRATIVOS	N/A	TAM	DICIEMBRE 2021 A MARZO 2022	EN PROCESO CON UN 25 % DE AVANCE FISICO.	5	En el área del almacén, con respecto a la iluminación se observó que las lámparas requieren mantenimiento correctivo. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de manto correctivo /Lider/Responsable : /Anderson Do Prado)	MEJORAMIENTO DE ILUMINACION	N/A	TAM	ENERO 2022 A MARZO 2022	TERMINADO	6	Malla perimetral /mantenimiento correctivo y reemplazo (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de manto correctivo de la malla /Lider/Responsable : /Anderson Do Prado)	REPLAZO DE MALLA PERIMETRAL	Y12258	GAMBOA	OCTUBRE A DICIEMBRE 2021	TERMINADO	7	En las instalaciones del almacén de mercancías de importación y exportación existe corrosión por óxido en las bases de las estructuras metálicas, así como falta de mantenimiento correctivo y limpieza, se observan aves y excretas. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos correctivos y de limpieza, presentar un Cronograma con fechas	REHABILITACION DE ESTRUCTURA Y TECHO DE ALMACEN FISCALIZADO	Y12413	EPT	AGOSTO A OCTUBRE 2021	TERMINADO
PROYECTOS 2022																																																																		
No	DESCRIPCION DE LA OBSERVACION	PROYECTO	PO	PROVEEDOR	PERIODO DE EJECUCION DE LA OBRA	STATUS 21ENE/22																																																												
1	La API pide, la implementación de medidas que eviten que el deterioro del muelle continúe, derivado de que la Grúa STS está fuera de servicio y su anclaje presenta óxido y deterioro en la infraestructura del muelle. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo las medidas que eviten este deterioro)	REHABILITACION DE REJILLAS PLUVIALES PLUVIAL	Y12380	OSORIO	OCTUBRE-NOVIEMBRE 2021	TERMINADO																																																												
2	Vialidades - la API indica que por el patio de maniobras se observa que, en las áreas de contenedores, oficinas, y tránsito de camiones el pavimento presenta deterioro. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo las pavimentaciones /Lider/Responsable : /Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	REPARACION DE CARPETA ASFALTICA	Y123665	MCR	DICIEMBRE 2021 A ENERO 2022	TERMINADO																																																												
3	En el patio de contenedores la señalización que tiene las áreas de estiba no es muy visible por lo cual se requiere mantenimiento correctivo. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura /Lider/Responsable : /Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	MEJORAMIENTO DE SEÑALAMIENTO VERTICAL Y HORIZONTAL	N/A	TAM	MARZO - JULIO - OCTUBRE Y DICIEMBRE 2022	NÓ HA INICIADO																																																												
4	La terminal cuenta con un edificio de oficinas administrativas en el cual se observó que falta mantenimiento correctivo en pintura. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura /Lider/Responsable : /Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	REHABILITACION DE EDIFICIOS ADMINISTRATIVOS	N/A	TAM	DICIEMBRE 2021 A MARZO 2022	EN PROCESO CON UN 25 % DE AVANCE FISICO.																																																												
5	En el área del almacén, con respecto a la iluminación se observó que las lámparas requieren mantenimiento correctivo. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de manto correctivo /Lider/Responsable : /Anderson Do Prado)	MEJORAMIENTO DE ILUMINACION	N/A	TAM	ENERO 2022 A MARZO 2022	TERMINADO																																																												
6	Malla perimetral /mantenimiento correctivo y reemplazo (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de manto correctivo de la malla /Lider/Responsable : /Anderson Do Prado)	REPLAZO DE MALLA PERIMETRAL	Y12258	GAMBOA	OCTUBRE A DICIEMBRE 2021	TERMINADO																																																												
7	En las instalaciones del almacén de mercancías de importación y exportación existe corrosión por óxido en las bases de las estructuras metálicas, así como falta de mantenimiento correctivo y limpieza, se observan aves y excretas. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos correctivos y de limpieza, presentar un Cronograma con fechas	REHABILITACION DE ESTRUCTURA Y TECHO DE ALMACEN FISCALIZADO	Y12413	EPT	AGOSTO A OCTUBRE 2021	TERMINADO																																																												



REFERENCIA FECHA REUNIÓN	ACUERDO	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
09 de noviembre	3.- RETIRO DE LA TERMINAL REMOTA LOS CONTENEDORES SINIESTRADOS CON CARBÓN.	ASIPONA Progreso/ AMANAC/ Aduana marítima de progreso.	<p>Actualización: se recibió un correo por parte de la empresa MAERSK y solicita la información necesaria para ingresar al Recinto Portuario de Progreso con el objetivo de visualizar las condiciones en las que se encuentran estos, previo al retiro de los mismos de la Terminal Remota.</p> <div data-bbox="1233 619 2346 1176" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p>Asunto: RE: Contenedores con larga estadía MSKU1240634 / MRKU4948965 / MAEU4146069</p><p>Buen día estimados</p><p>Dando seguimiento a estos contenedores con larga estadía. La consulta que hicimos a ustedes previamente fue para el retiro de los contenedores, sin embargo estamos recibiendo actualización por parte de nuestro proveedor y nos mencionan que lo que requieren antes del retiro de los contenedores es que a una persona de la empresa le permitan el acceso a la terminal, le indiquen la posición de los contenedores (que deberán estar en piso) y le abran los contenedores para poder inspeccionar la mercancía.</p><p>Nos podrán apoyar indicando qué se requiere para que la persona de nuestro proveedor pueda ingresar a la terminal y checar los puntos que mencionan?</p><p>Quedamos atentos Gracias</p><p>Best regards</p><p>Andrés Calvillo Customer Service Agent – Ocean</p><p> MAERSK</p><p>Maersk México S.A. de C.V. Avenida Paseo de las Palmas 525, 5o piso</p></div>



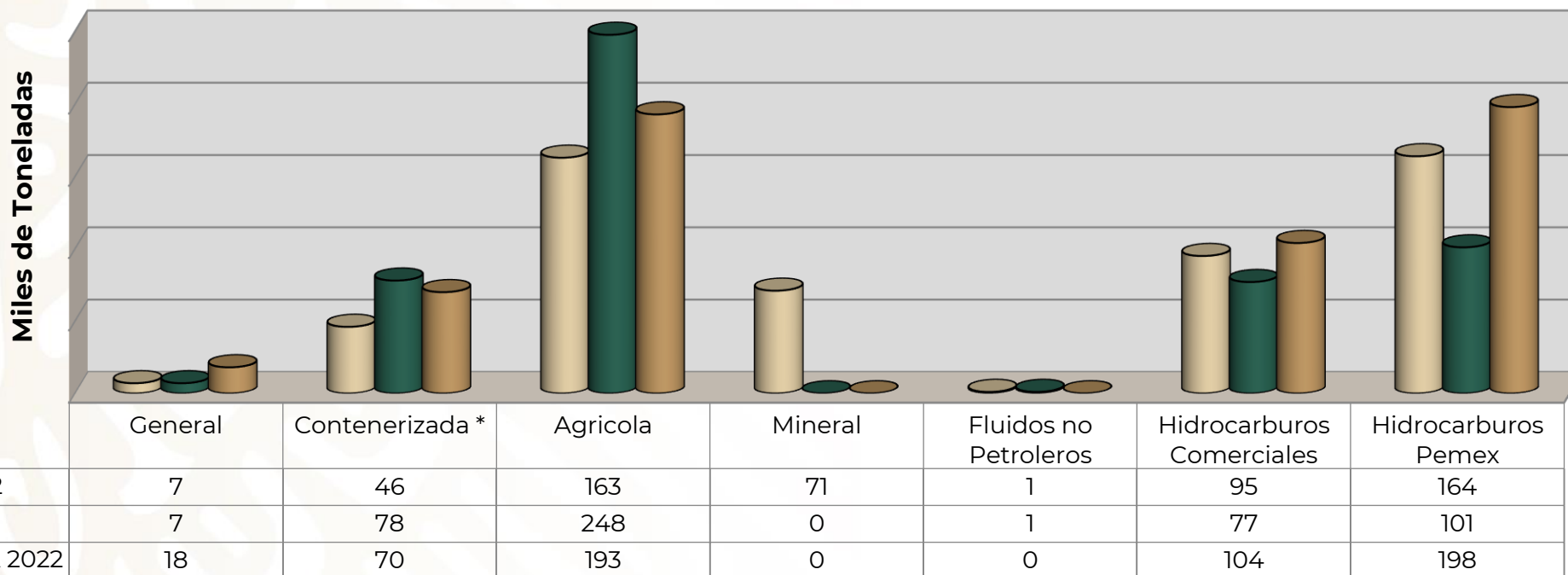
MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

IV- INFORME ESTADÍSTICO ENERO-DICIEMBRE 2021



MOVIMIENTO DE CARGA

Periodo	2022	2021	POA 2022	% 2022/2021	% 2022/POA 2022
Total	547	512	583	6.8	-6.1



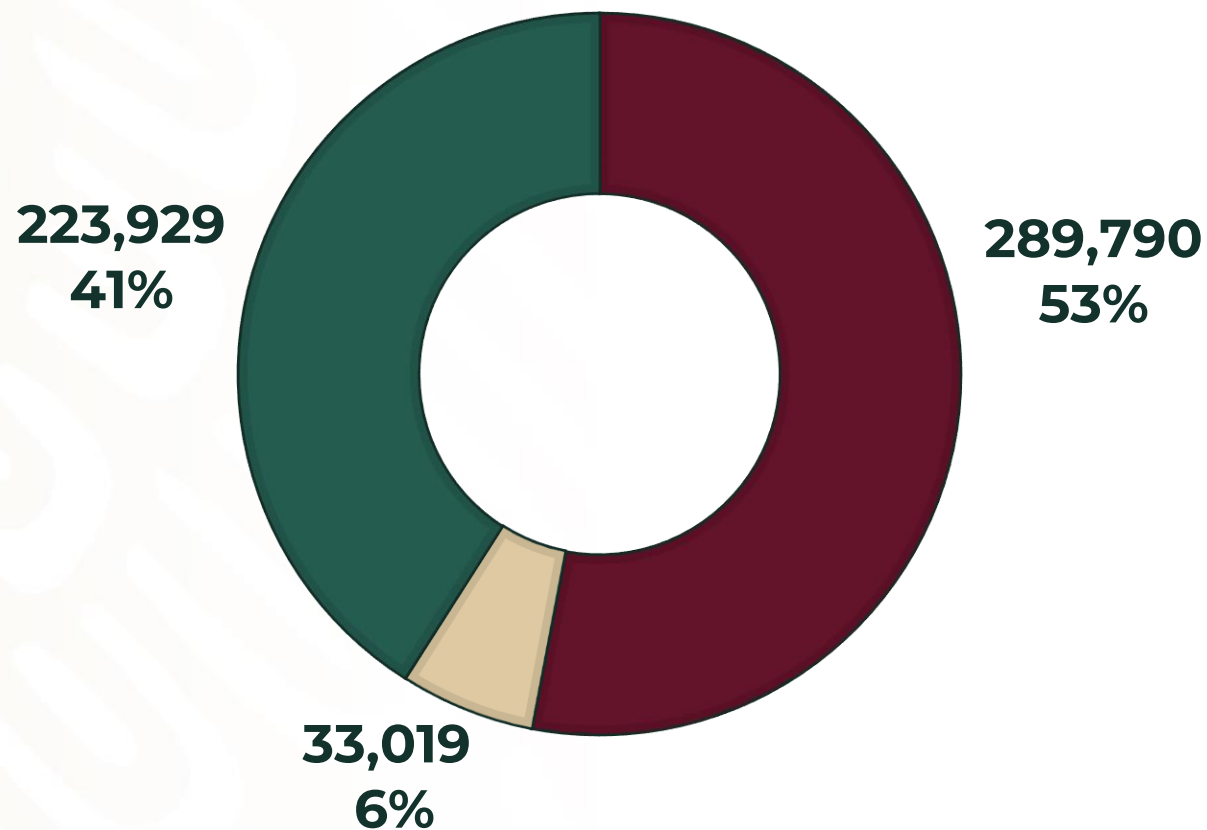
* No Incluye Tara

COMENTARIOS A LAS VARIACIONES DE CARGA vs 2021

TIPO DE CARGA	COMENTARIOS
Carga General (+12.8%)	Movimiento de rieles que servirán para el Proyecto Presidencial del Tren Maya.
Carga Contenerizada (-41.1%)	Cancelación de dos barcos de la línea naviera Hamburg Süd y Maersk y no llegaron embarcaciones de las líneas navieras CMA y Melfi Marine Corp.
Granel Agrícola (-34.4%)	La terminal de granel agrícola presentó un déficit originado a que a inicio de año se tuvo casi la mitad de buques graneleros, ya que los clientes hacen compras fuertes en el mes de diciembre, lo que ocasiona la disminución de buques a comienzos de año, Adicional debido a la logística de fletamento, los barcos se desfasaron en fechas, ocasionando que se recorrieran para el mes de febrero.
Granel Mineral (N/C)	En el mes del año anterior no se registró movimiento en este rubro, En el 2022 el movimiento fue de dos productos, el balasto componente utilizado para el Proyecto Presidencial del Tren Maya y el Clinker.
Fluidos no petroleros (0.8%)	En este año el movimiento fue de cebo a diferencia del año pasado que fue aceite de palma, esto se debe a que el cliente varía los productos que utiliza, y cada dos o tres meses va variando.
Hidrocarburos Comerciales (+23.0%)	Los hidrocarburos comerciales y Pemex presentan un comparativo positivo derivado a que, en el mismo periodo, pero del año pasado muchos sectores estaban detenidos debido a la pandemia, sin embargo, tras poco más de 6 meses que la economía se comenzó a reactivar, la terminal está recuperando los volúmenes operados prepandemia.
Hidrocarburos Pemex (+62.7%)	

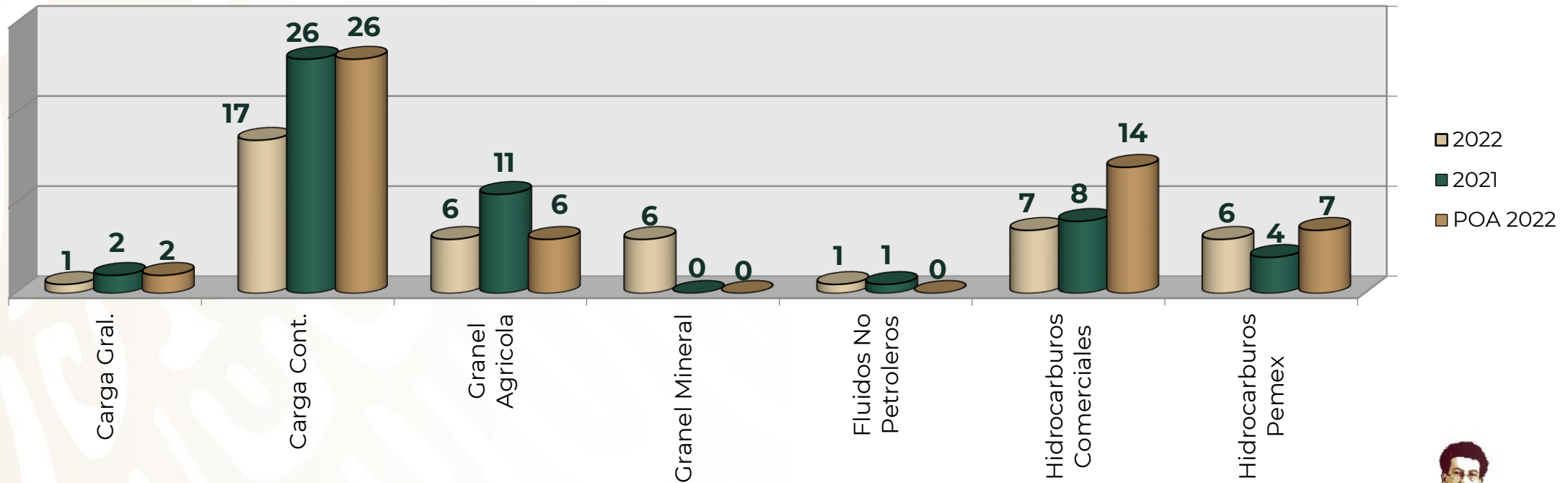
MOVIMIENTO POR TIPO DE TRÁFICO

■ Importación ■ Exportación ■ Cabotaje

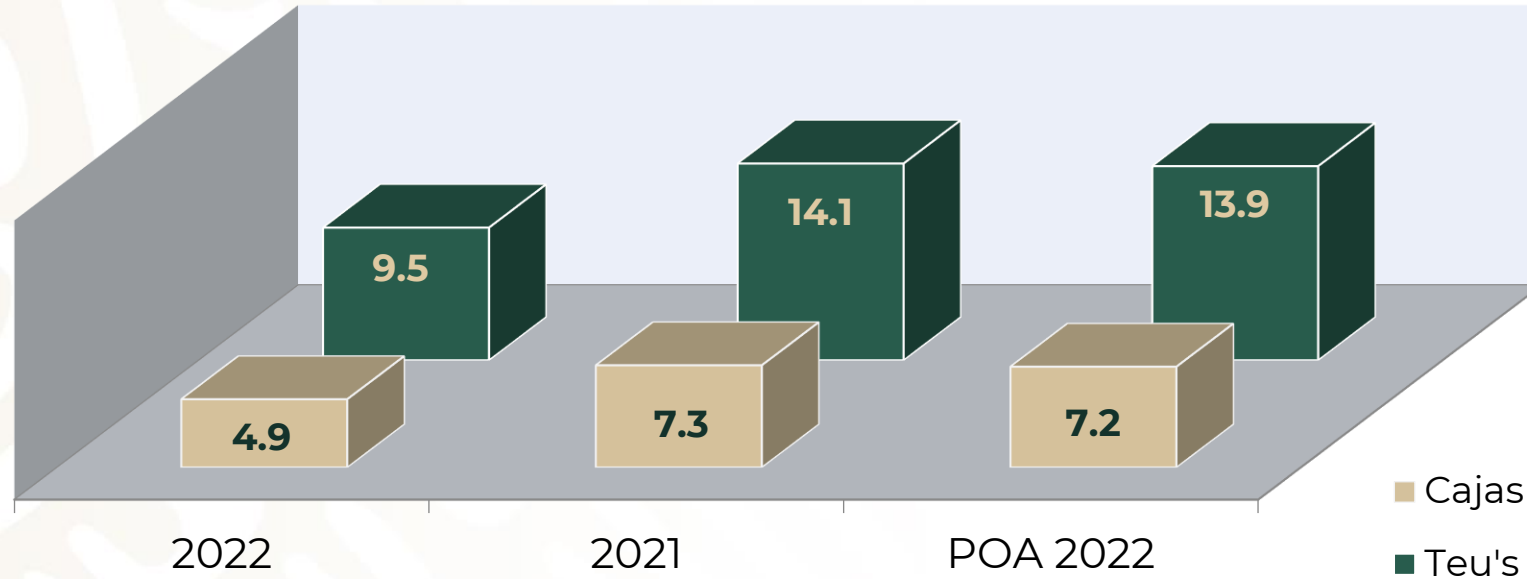


BUQUES POR TIPO DE CARGA

Periodo	2022	2021	POA 2022	% 2022/2021	% 2022/POA 2022
Total	44	52	55	-15.4	-20.0



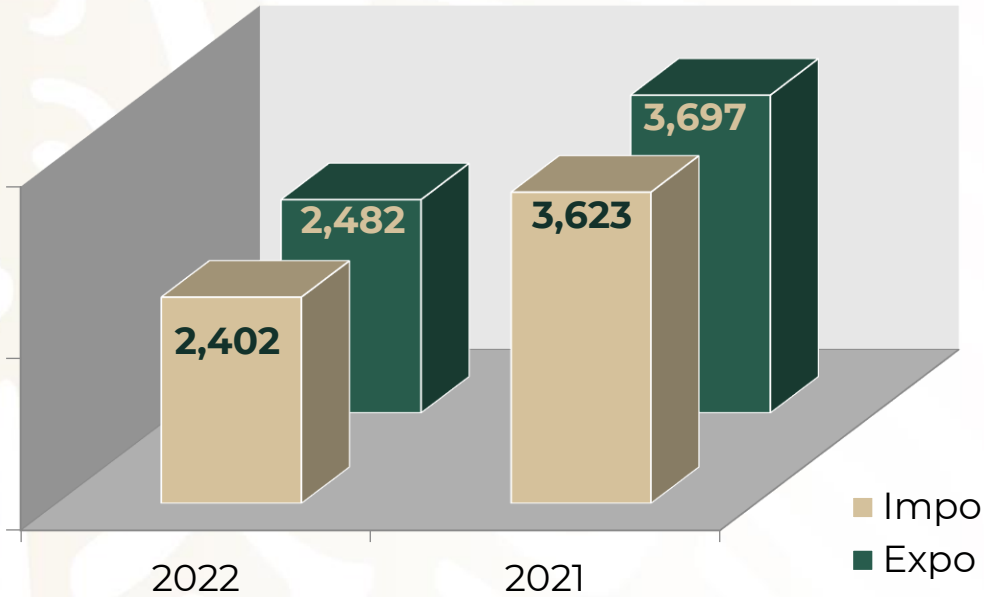
MANEJO DE CONTENEDORES



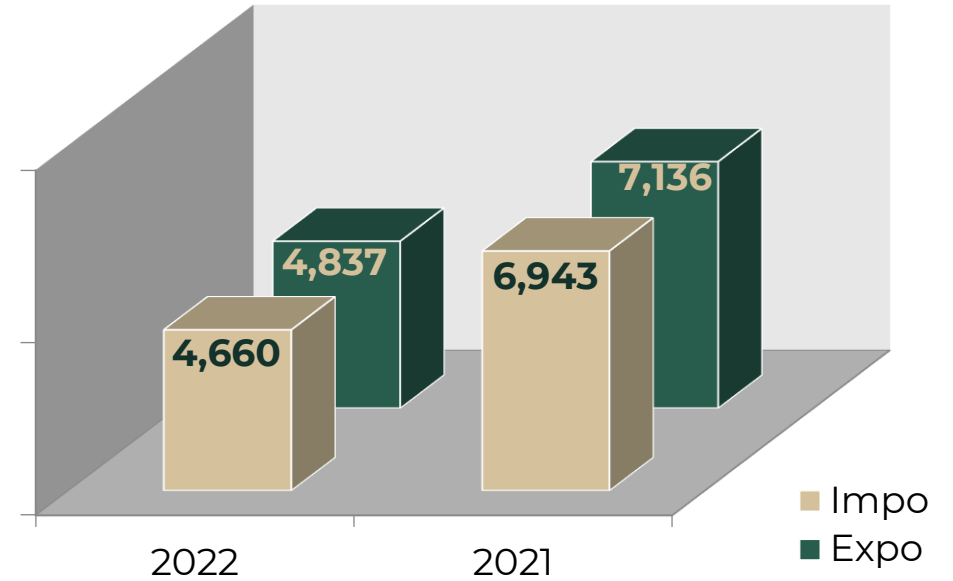
CAJAS	
VS. 2021	-32.9%
VS. POA 2021	-31.9%

TEU'S	
VS. 2021	-32.6%
VS. POA 2021	-31.7%

MANEJO DE CONTENEDORES



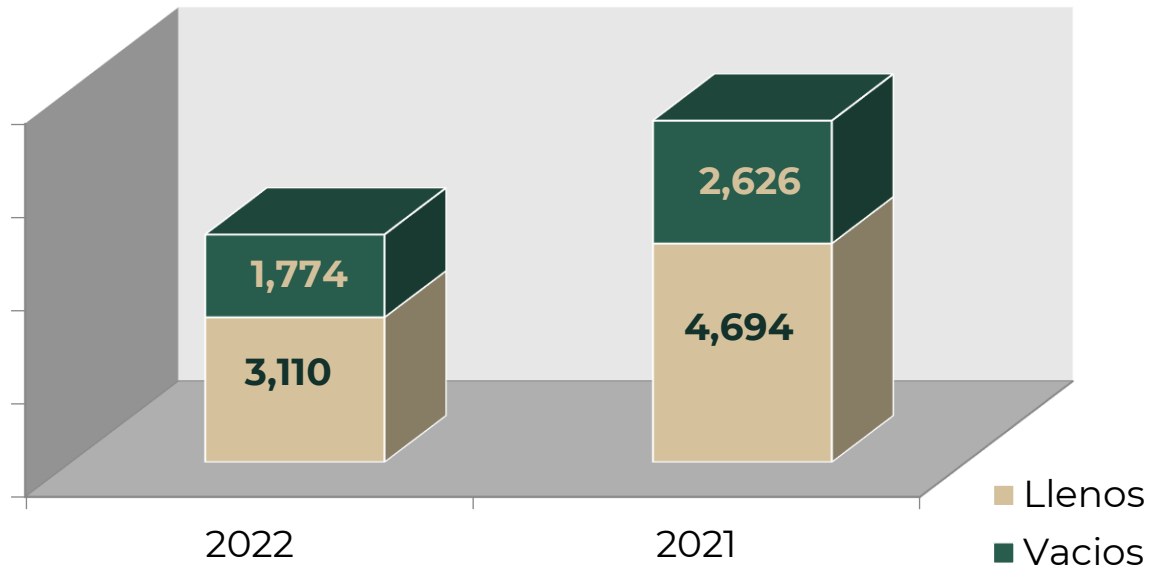
CAJAS 2021	
VS. Importación 2021	-33.7%
VS. Exportación 2021	-32.9%



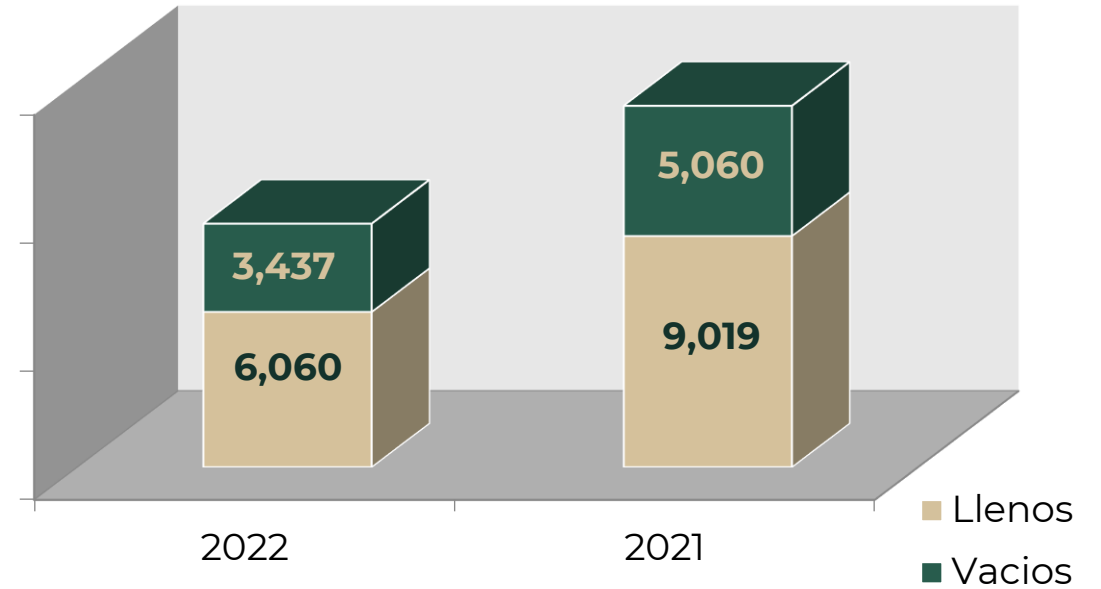
TEU'S 2021	
VS. Importación 2021	-32.9%
VS. Exportación 2021	-32.2%



MANEJO DE CONTENEDORES



CAJAS 2021	
VS. Llenos 2021	-33.7%
VS. Vacíos 2021	-32.4%

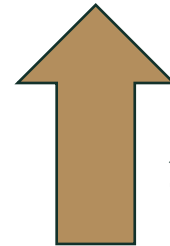
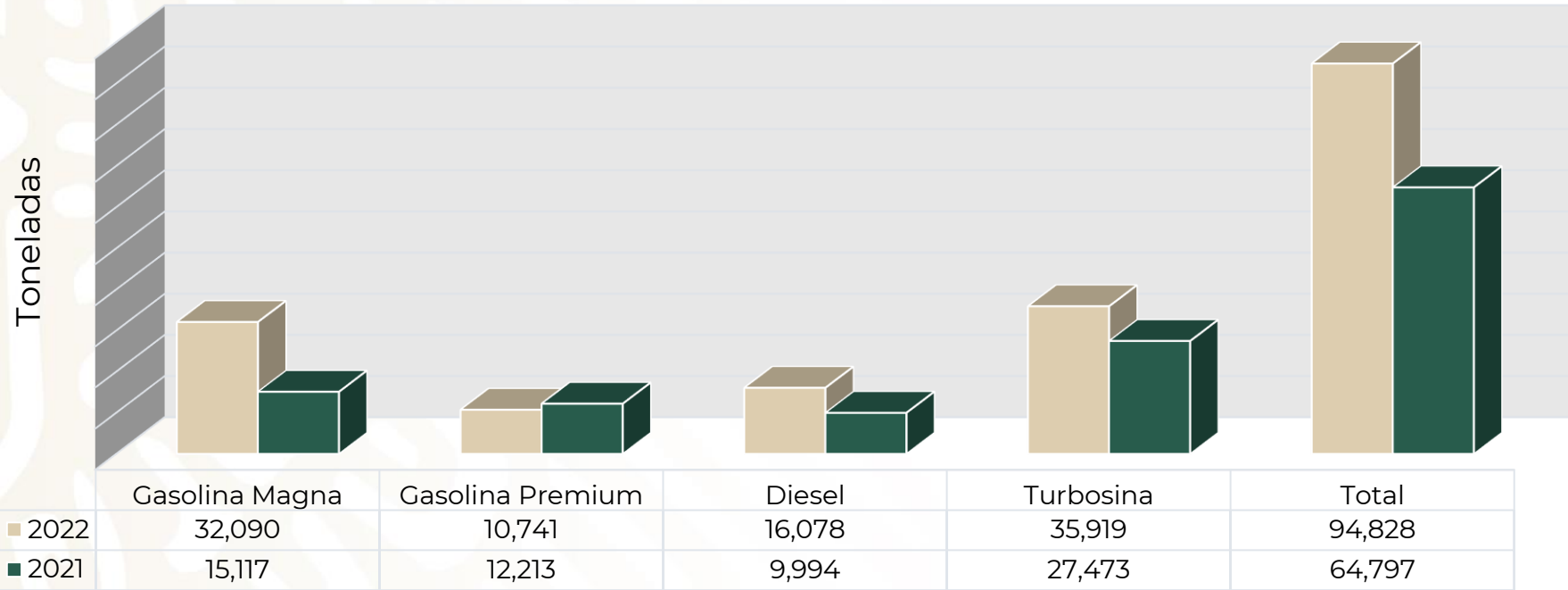


TEU'S 2021	
VS. Llenos 2021	-32.8%
VS. Vacíos 2021	-32.1%



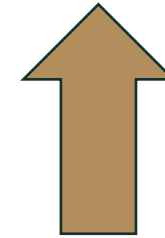
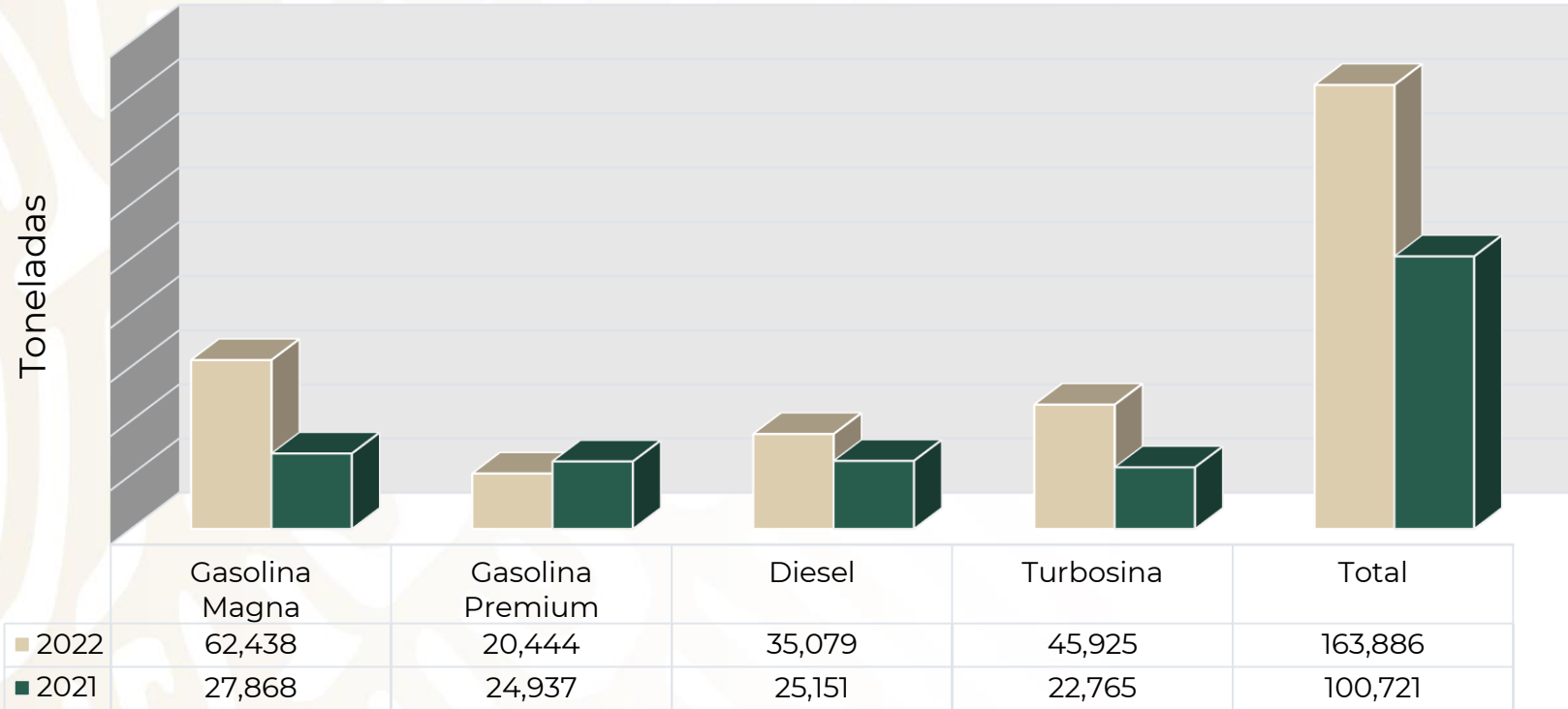
HIDROCARBUROS COMERCIALES

DESCARGA POR DUCTO



46.3%
2022 vs 2021

HIDROCARBUROS DE PEMEX

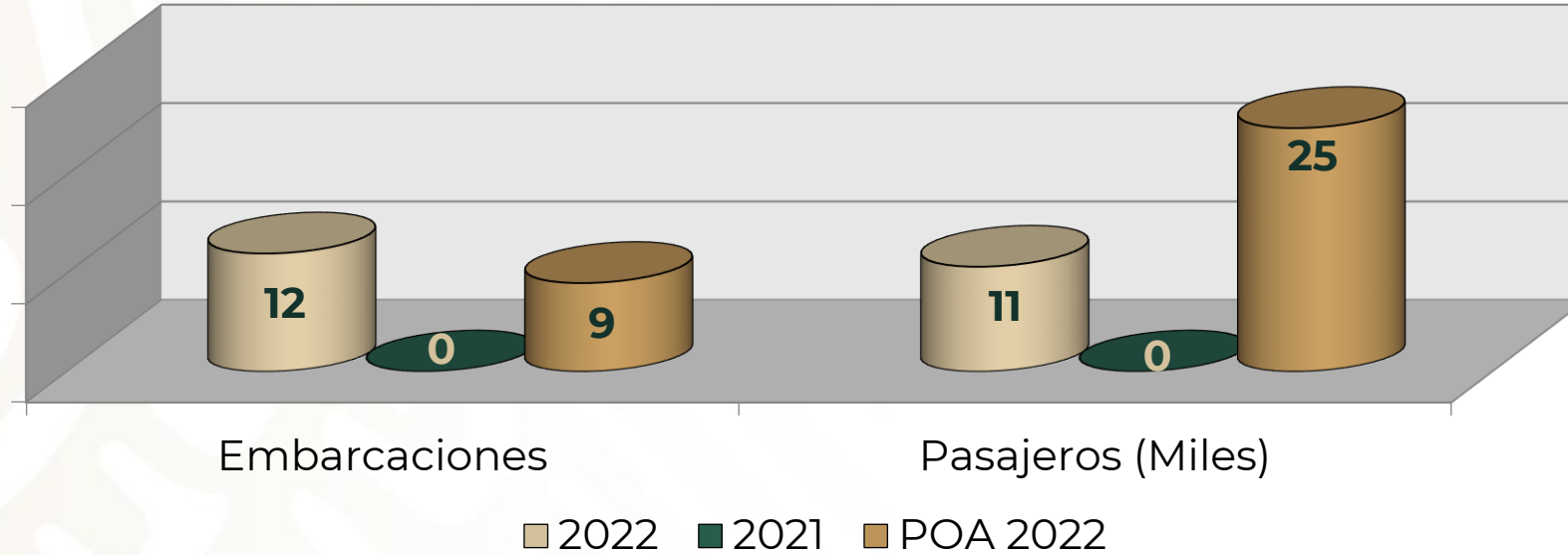


62.7 %
2022 vs 2021

HIDROCARBUROS		
AÑO	COMERCIALES	PEMEX
2022	94,828	163.886
2021	64,797	100.721



PASAJEROS Y CRUCEROS



	2022	2021	POA 2022	% 2022/2021	% 2022/POA 2022
Cruceros	12	0	9	N/C	33.3
Pasajeros	10,659	0	24,751	N/C	-56.9

RENDIMIENTOS POR TIPO DE CARGA

PRODUCTIVIDAD POR TIPO DE CARGA		THBO 2021	THBO POA 2021	% VARIACIÓN 2021 / POA 2021
Carga General Fraccionada	Baja Densidad	S/R	25	N/C
	Alta Densidad	S/R	60	N/C
	Descarga Manual	S/R	40	N/C
Carga General Unitizada	Baja Densidad	S/R	75	N/C
	Alta Densidad	122.1	135	-9.6
Contenedores (Caja hora buque Operación)	Semiespecializado	33.0	20	65.0
	Especializado	29.4	20	47.0
Granel Agrícola	Semiespecializado	540.5	470	15.0
	No Especializado	S/R	270	N/C
Granel Mineral	Almejas	356.4	270	32.0
Fluidos	No Especializado	130.4	110	18.5
Hidrocarburos Comerciales	Semiespecializado Alta Densidad	S/R	160	N/C
	Especializado Baja Densidad	S/R	190	N/C
	Especializado	924.3	900	2.7
Hidrocarburos Pemex		279.9	400	-30.0

RENDIMIENTO NO ALCANZADO

ENERO 2022

TIPO DE CARGA	EMBARCACIÓN	TONELADAS	PRODUCTO	THBO	COMENTARIOS
General Unitizada Alta Densidad THBO 135	BBC Manitoba v-1157050	7,609	Rieles	122.1	Rieles sueltas, tardan en las estibas por reacomodo.
Granel Mineral Almejas THBO 270	Oslo Bulk 4 v-180	7,396	Clinker	244.1	Velocidad en las grúas, secuencia de bodegas, el capitán del barco no permite trabajar con dos manos, se termina una bodega y luego se comienza con la otra.
	Oslo Bulk 4 v-181	7,286	Clinker	254.8	
Granel Agrícola Semiespecializado THBO 470	Franz Shulte v-8	15,000	Maíz Blanco	178.4	Carga consignada a Maseca, mala logística en su transporte, comienza a camión y si hay espacio en silo, Multisur proporciona el espacio.
	Ionic Huntress v-14	10,540	Maíz Blanco	251.6	

RENDIMIENTO NO ALCANZADO

ENERO 2022					
TIPO DE CARGA	EMBARCACIÓN	TONELADAS	PRODUCTO	THBO	COMENTARIOS
Hidrocarburos Comerciales Especializado THBO 900	Sti Onyx v-STIO 102	12,856	Turbosina	862.8	Procedimiento de medición lento y la descarga de turbosina es tardía.
	Canal Street v-21602	14,787	Diesel Turbosina	728.4	
	Burgos v-21-21	9,489	Gasolina Magna Gasolina Premium Diesel	741.3	Cambio de productos y muestreos.
	Calakmul v-2721	5,526	Gasolina Premium Diesel	850.1	
	STI Rocher v- STIL 089	6,918	Gasolina Magna	886.9	Retraso por restricción de descarga.
	Ridgebury Saturn v-4	3,504	Gasolina Premium	729.9	Retraso en el bombeo.



V.- SITUACIÓN OPERATIVA

1) SUBCOMITE DE OPERACIONES

Primera Reunión

Día: 18 de febrero 2022

Tema: Granel Agrícola No Especializado

Solicitud: Multisur, S.A. de C.V

Rendimiento Granel Agrícola No Especializado

Propuesta: Comité de Operaciones (27/ene/2022)

THBO 300

Acuerdo: Subcomité de Operaciones (18/feb/2022)

THBO 270



RENDIMIENTOS POA 2022

TIPO DE CARGA	CLASIFICACIÓN	OBSERVACIONES	THBO			THGO
			2020	2021	POA 2022	POA 2022
Carga General Fraccionada	Baja Densidad	Cargas con densidad < a 1 ton./m ³	N/R	N/R	25	25
	Alta Densidad	Tubería, Maquinaria, Torres Eólicas y Piezas	63.0	37.1	60	30
	Descarga manual	Alimento Para Cerdo	47.1	39.9	40	40
Carga General Unitizada (pallets, pacas, sacos, atados, big bags, etc)	Baja Densidad	Madera, Sal	94.0	N/C	75	42
	Alta Densidad	Azúcar, Cemento, Varilla y Rieles	192.2	132.6	135	71
Contenedores*	Semiespecializado	Muelle 5	27.9	30.7	20	20
	Especializado	Muelle 6	28.2	29.1	20	20
Granel Agrícola	Semiespecializado	Todos los granos y que atraquen en Muelle 8	622.6	564.9	470	133
	No Especializado	Pasta de Soya, Salvado de Trigo, Azúcar y Muelles Públicos	256.8	249.8	270	120
Granel Mineral	Almejas	Coque de Petróleo, Fosfatos, Clinker y Balasto	257.7	273.1	270	120
Fluidos no petroleros	No Especializado	Cebo, Aceite de Palma, Soya y Estearina	131.4	122.2	110	110
Hidrocarburos Comerciales	Semiespecializado Alta Densidad	Asfalto	159.2	158.8	160	160
	Semiespecializado Baja Densidad	Combustóleo y Diesel (Descarga a camión)	181.9	N/C	190	190
	Especializado	Muelle 7 (Descarga por ducto)	846.7	969.2	900	900
Hidrocarburos Pemex		Muelle 9	269.9	256.6	400	400



2) COMPONENTES PARA EL TREN MAYA



A) Rieles

RIELES			
TOTAL EN TONELADAS A RECIBIR EN EL PUERTO (2021 y 2022)		151,351.58	
TOTAL, DESCARGADO A LA FECHA EN EL PUERTO (EN TONELADAS):		90,585.76	
Buques del cliente ASIMEX GLOBAL	PESO TOTAL	Buques del cliente SUMITOMO CORPORATION.	PESO TOTAL
AAL DALIAN	7,005.96	ROSAIRE DESGAGNES	3,661.14
THORCO LINEAGE	12,926	PACIFIC SPIKE	3,505.45
FAIRWIND LEGION	15,500.60	PACIFIC SPIKE	7,148.36
FRANBO LOGIC	11,235	PACIFIC SPIKE	3,661.87
		BBC SAPPHIRE	7,360.19
		BBC CAROLINA	7,338.42
		BBC DOLPHIN	3,634.17
		BBC MANITOBA	7,608.60
TOTAL DE TONELADAS RECIBIDAS (ASIMEX)	46,667.56	TOTAL DE TONELADAS RECIBIDAS (SUMITOMO)	43,918.21
FALTANTE POR RECIBIR (EN TONELADAS).		60,765.82	



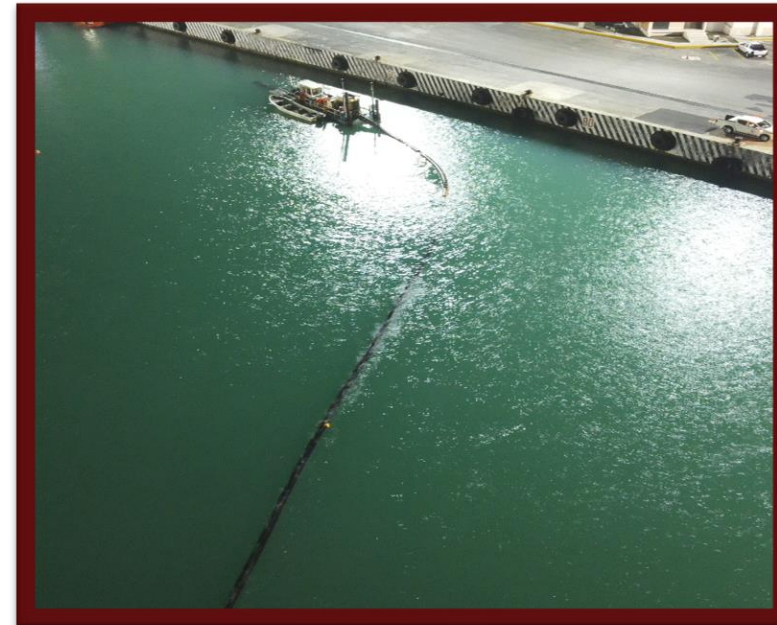
B)- PIEDRA (BALASTO)

TOTAL DE TONELADAS DE BALASTO A RECIBIR EN EL PUERTO DE PROGRESO.	2,583,000		
Total de toneladas de balasto a recibir para el Tramo 3 (AZVINDI)	583,000	1.- BARCAZA LM3004	7,301.96
		2.- BARCAZA LM3004	7,320.94
		3.- BARCAZA LM3004	7,310.18
		4.- ICOA URU	7,488.07
TOTAL RECIBIDO TRAMO 3 (AZVINDI) EN TONELADAS	29,421.15		
Total de toneladas de balasto a recibir para el Tramo 4 (ICA)	2,000,000		
1.- OCEAN BREEZE	13,640.45	11.- OCEAN BREEZE	14,009.37
2.- OCEAN BREEZE	13,803.94	12.- OCEAN BREEZE	13,948.72
3.- OCEAN BREEZE	13,869.14	13.- OCEAN BREEZE	13,957.33
4.- OCEAN BREEZE	13,901.72	14.- OCEAN BREEZE	13,994.18
5.- OCEAN BREEZE	13,963.60	15.- OCEAN BREEZE	13,951.28
6.- OCEAN BREEZE	13,941.87	16.- OCEAN BREEZE	13,921.08
7.- OCEAN BREEZE	13,900.62	17.- OCEAN BREEZE	13,852.79
8.- OCEAN BREEZE	11,999.73	18.- OCEAN BREEZE	13,950.12
9.- OCEAN BREEZE	14,001.98	19.- OCEAN BREEZE	13,950.99
10.- OCEAN BREEZE	13,997.78		
TOTAL RECIBIDO TRAMO 4 (ICA) EN TONELADAS		262,556.69	
TOTAL RECIBIDO EN TONELADAS		291,977.84	
TOTAL BALASTO POR RECIBIR EN EL PUERTO DE PROGRESO EN TONELADAS		2,291,022.156	



3) Muelle 4

ESTADO ACTUAL: El dragado de Muelle 4 inicio el 14 de febrero del presente y finalizó el 20 de febrero del mismo año, actualmente se están realizando los trabajos de batimetría para la comparación con las condiciones iniciales.





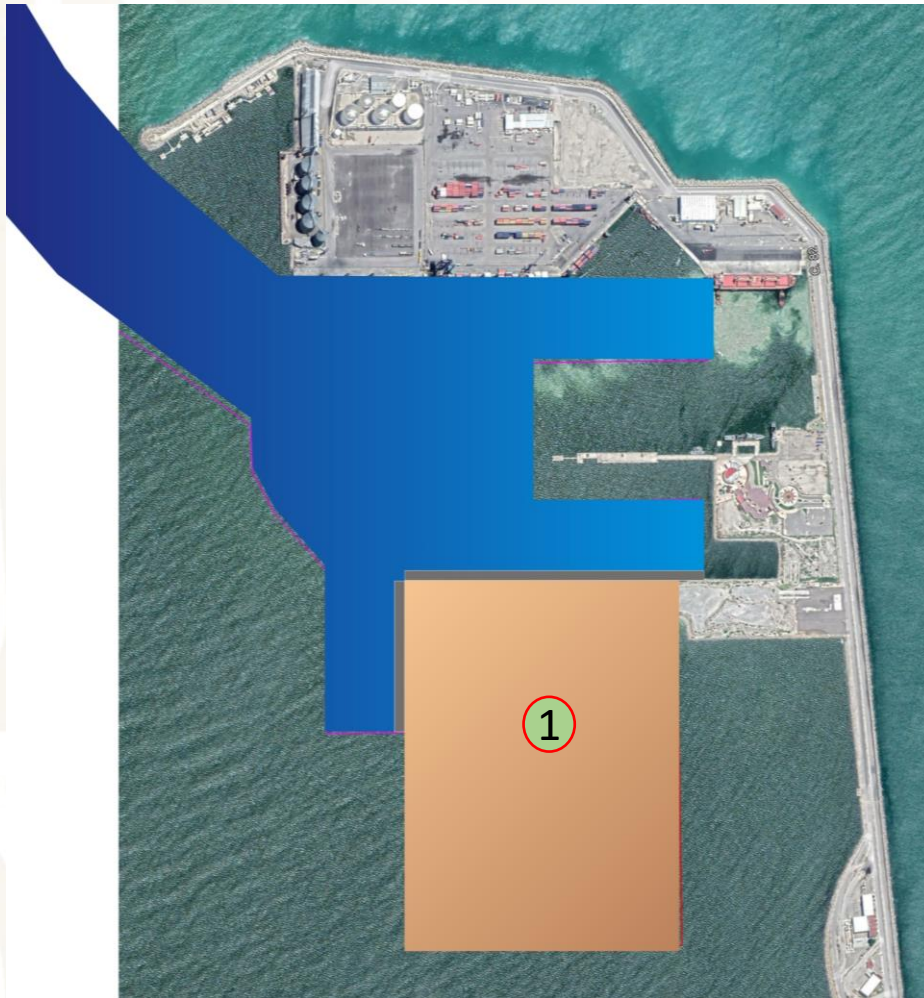
VI.- Asuntos Generales



a) PROYECTO DE AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

- ❑ Reuniones con empresas interesadas en invertir en el proyecto.
- ❑ Actualización del Estudio de Mercado y Demanda del Puerto de Progreso.
- ❑ Análisis Costo Beneficio se turnará a la Unidad de Inversiones de la SHCP con las observaciones atendidas.
- ❑ Se están realizando las gestiones necesarias para atender las condicionantes del resolutivo de la SEMARNAT

PERMISOS AMBIENTALES



Autorización emitida por
Semarnat
Oficio SGPA/DGIRA/DG-06180-21
Fecha: 16 diciembre 2021
Consecutivo: 31YU2021H0045-15

- 1 Ubicación de la plataforma de relleno autorizada por Semarnat con un área de 40 hectáreas con 740 m de largo y 540 m de ancho.



b) H. AYUNTAMIENTO DE PROGRESO

El día viernes 03 de diciembre se notificó por parte de H. Ayuntamiento de Progreso a la ciudadanía que a Solicitud de la ASIPONA Progreso, a partir del día lunes 06 de diciembre de 2021 se realizarán las penalizaciones pertinentes que son marcadas por el Reglamento de Tránsito y Vialidad del estado de Yucatán.

Todo esto para el mejoramiento de la circulación de las unidades pesadas, de igual manera el resguardo y seguridad en la integridad tanto físicas como materiales de las personas involucradas.

Derivado de lo anterior la ASIPONA Progreso realizó trabajos de pintura de tránsito y limpieza del área de la banqueta al oriente del acceso del Recinto Portuario.

Actualización: Se realizó una reunión el día 16 de febrero del presente donde participó personal de la Dirección de Transporte del H. Ayuntamiento y personal de ASIPONA Progreso; resultante de esta se le envió un oficio API/DG/132/2022 al Ciudadano Presidente donde se le solicita aplicar Reglamento de la Ley de Tránsito del Estado de Yucatán, con el objetivo de minimizar la concentración de vehículos en la calle 25 y de esta manera tener una mejor fluidez vial.



C) CIRCUITOS VIALES DEL RECINTO PORTUARIO

El día 15 del mes de febrero la ASIPONA Progreso remitió el oficio ASIPONAPROG/DG/116/2022 a la Asociación de Agentes Aduanales con el objetivo de difundir con sus agremiados las vialidades de acceso (ver imagen), esto con el objetivo que los mismos lo hagan del conocimiento de las empresas transportistas con las que comparten operaciones. Esto derivado de que se han presentado ocasiones en las que los camiones de carga (unidades pesadas) transitan por vialidades donde se tiene restringida el tránsito de dichas unidades.

De igual forma por este medio se hace del conocimiento de los representantes de las Terminales e Instalaciones para que de esta manera exhorten al transporte en relación al tema de las vialidades.



¡GRACIAS!



2022 *Ricardo Flores*
Año de Magón

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA