

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO
NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V



COMITÉ DE OPERACIONES DE PROGRESO

TERCERA SESIÓN
24 DE MARZO DE 2022



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



2022 *Ricardo Flores*
Año de Magón
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V

SEGUNDA SESIÓN

- I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR)
- II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM
- III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS
- IV. INFORME ESTADÍSTICO ENERO-FEBRERO 2022
- V. SITUACIÓN OPERATIVA
- VI. ASUNTOS GENERALES



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



2022 *Ricardo Flores*
Año de *Magón*
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



I.- Lectura y Aprobación del Orden del Día

Aprobación del acta de la sesión anterior




II.- Lista de Asistencia y Verificación de Quórum



III.- Seguimiento de Acuerdos




REF.	ACUERDO	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
26/11/2020	1.- DEFENSAS.	ASIPONA	<p>DERIVADO DE LA SESIÓN DEL 12 DE NOVIEMBRE SE PLANTEARON 6 PUNTOS ADICIONALES DE OBSERVACIONES PARA MEJORAS A LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, QUEDANDO PARA EL 2022:</p> <p>a) DEFENSAS PARA MUELLE DE SERVICIOS Y MUELLE 6. YA SE RECIBIERÓN LAS DEFENSAS DEL MUELLE 6, SE ESTA REALIZANDO EL PROCESO DE INVITACIÓN PARA LA LICITACIÓN QUE SERÁ PUBLICADA EL DÍA 4 DEL MES DE ABRIL DEL AÑO EN CURSO, PARA LA COLOCACIÓN DE LAS DEFENSAS DEL MUELLE MENCIONADO. LAS DEFENSAS DEL MUELLE DE SERVICIOS ESTAN PENDIENTES DE ADQUISICIÓN.</p> 



REF.	ACUERDO	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
25/02/2021	2.- Seguimiento al cronograma de la Terminal de Contenedores de Yucatán	API/ TERMINAL DE CONTENEDORES DE YUCATÁN	El 21 de febrero de 2022 la Terminal de Contenedores de Yucatán informa sobre las actividades realizadas:



REFERENCIA FECHA REUNIÓN	ACUERDO	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
09 de noviembre	3.- RETIRO DE LA TERMINAL REMOTA LOS CONTENEDORES SINIESTRADOS CON CARBÓN.	ASIPONA Progreso/ AMANAC/ Aduana marítima de progreso.	<p>Se recibió un correo por parte de la empresa MAERSK y solicita la información necesaria para ingresar al Recinto Portuario de Progreso con el objetivo de visualizar las condiciones en las que se encuentran estos, previo al retiro de los mismos de la Terminal Remota.</p> <p>Actualización: Se proporciono la información requerida y hasta momento no se ha contado con la visita del personal de dicha empresa.</p> <div data-bbox="1235 711 2254 1178"><p>Asunto: RE: Contenedores con larga estadia MSKU1240634 / MRKU4948965 / MAEU4146069</p><p>Buen día estimados</p><p>Dando seguimiento a estos contenedores con larga estadia.</p><p>La consulta que hicimos a ustedes previamente fue para el retiro de los contenedores, sin embargo estamos recibiendo actualización por parte de nuestro proveedor y nos mencionan que lo que requieren antes del retiro de los contenedores es que a una persona de la empresa le permitan el acceso a la terminal, le indiquen la posición de los contenedores (que deberán estar en piso) y le abran los contenedores para poder inspeccionar la mercancía.</p><p>Nos podrán apoyar indicando qué se requiere para que la persona de nuestro proveedor pueda ingresar a la terminal y checar los puntos que mencionan?</p><p>Quedamos atentos Gracias</p><p>Best regards</p><p>Andrés Calvillo Customer Service Agent – Ocean</p><p>Maersk México S.A. de C.V. Avenida Paseo de las Palmas 525, 5o piso</p></div>



V.- SITUACIÓN OPERATIVA

1) COMPONENTES PARA EL TREN MAYA



A) Rieles

RIELES			
TOTAL EN TONELADAS A RECIBIR EN EL PUERTO (2021 y 2022)		151,351.58	
TOTAL, DESCARGADO A LA FECHA EN EL PUERTO (EN TONELADAS):		111,197.85	
Buques del cliente ASIMEX GLOBAL	PESO TOTAL	Buques del cliente SUMITOMO CORPORATION.	PESO TOTAL
AAL DALIAN	7,005.96	ROSAIRE DESGAGNES	3,661.14
THORCO LINEAGE	12,926	3 BUQUES DEL PACIFIC SPIKE	14,315.68
2 BUQUES DEL FAIRWIND LEGION	18,605.78	BBC SAPPHIRE	7,360.19
FRANBO LOGIC	11,235	BBC CAROLINA	7,338.42
		BBC DOLPHIN	3,634.17
		BBC MANITOBA	7,608.60
		JANNES	9,243.77
		GLEN SCOTIA	8,263.14
TOTAL DE TONELADAS RECIBIDAS (ASIMEX)	49,772.74	TOTAL DE TONELADAS RECIBIDAS (SUMITOMO)	61,425.11
FALTANTE POR RECIBIR (EN TONELADAS).		40,153.74	

Porcentaje de avance: 73.47% de rieles para el proyecto del Tren Maya recibidos en el Puerto de Progreso





B)- PIEDRA (BALASTO)

TOTAL DE TONELADAS DE BALASTO A RECIBIR EN EL PUERTO DE PROGRESO.	2,583,000		
Total de toneladas de balasto a recibir para el Tramo 3 (AZVINDI)	583,000	1.- BARCAZA LM3004	7,301.96
		2.- BARCAZA LM3004	7,320.94
		3.- BARCAZA LM3004	7,310.18
		4.- ICOA URU	7,488.07
TOTAL RECIBIDO TRAMO 3 (AZVINDI) EN TONELADAS	29,421.15		
Total de toneladas de balasto a recibir para el Tramo 4 (ICA)	2,000,000.00		
21 BUQUES DE OCEAN BREEZE	289,570.66		
FRIENDLY ISLAND	16,100.81		
FRIENDLY ISLAND	16,161.84		
FRIENDLY ISLAND	16,226.55		
TOTAL RECIBIDO TRAMO 4 (ICA) EN TONELADAS	338,059.86		
TOTAL RECIBIDO EN TONELADAS	367,481.01		
TOTAL BALASTO POR RECIBIR EN EL PUERTO DE PROGRESO EN TONELADAS	2,215,518.990		

Porcentaje de avance: 14.23% de piedra de balasto recibida en el Puerto de Progreso



C) REUNIONES EN RELACIÓN AL PROYECTO TREN MAYA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

Se han realizado 3 reuniones (03, 15 y 18 de febrero del año en curso) donde han participado personal de Fonatur, los consorcios encargados de la descarga de los rieles y la piedra, así como también representantes de las empresas maniobristas y personal de la ASIPONA Progreso.

Dichas reuniones fueron realizadas con el objetivo de consensar las condiciones en las que se están realizando las diferentes descargas y promover la eficiencia portuaria esto derivado del incremento de los arribos de los buques.





2) Muelle 4

ESTADO ACTUAL: El dragado de Muelle 4 inicio el 14 de febrero del presente y finalizó el 20 de febrero del mismo año, actualmente se están realizando trabajos de retiro de las piedras que se encontraban a un costado del paramento de atraque.





VI.- Asuntos Generales



a) Programas de Conservación y Mantenimiento

- ❑ Derivado de las observaciones realizadas por los miembros del Consejo Administrativo de esta ASIPONA los Programas de Conservación y Mantenimiento que Cesionarios y Prestadores de Servicios presentan en cumplimiento de sus Contratos, dicho programa ahora será presentado con montos económicos por actividad a realizar.



b) PLAN DE CONTINGENCIA DE FENÓMENOS HIDROMETEREOLÓGICOS.

Se va a elaborar un Plan de Contingencias derivado de los fenómenos hidrometeorológicos, desastres naturales y antrópicos, en seguimiento a los presentados el año anterior, por lo cual al finalizarlo se realizará la respectiva difusión entre los miembros de la comunidad portuaria

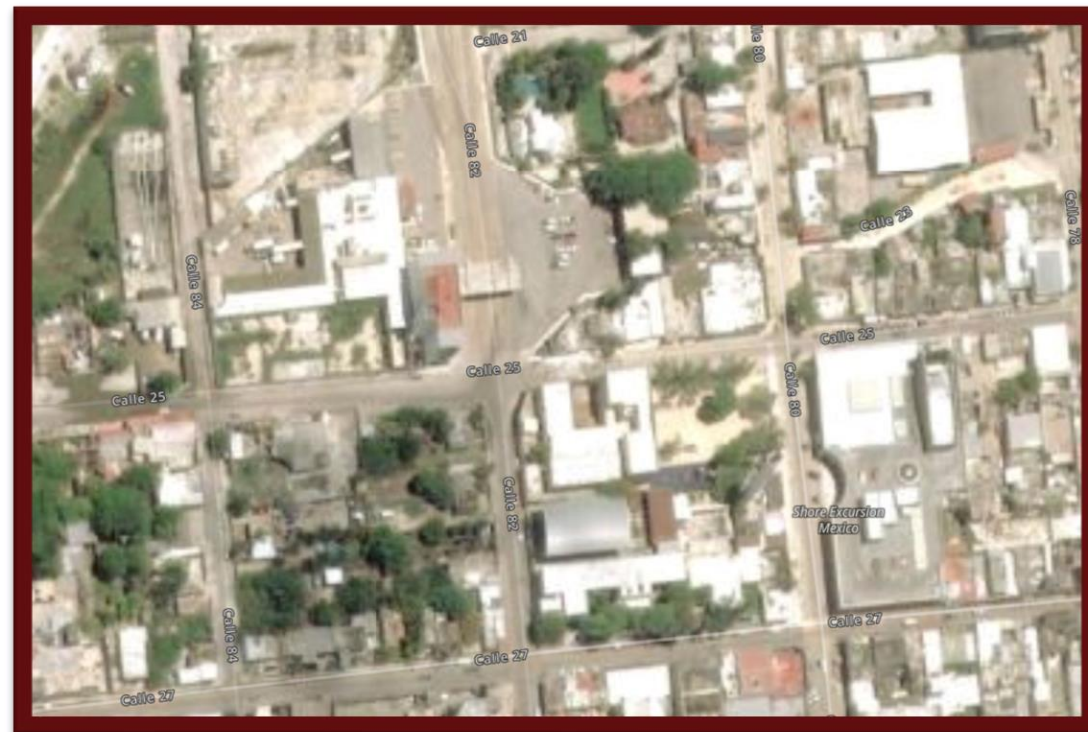


c) SEGUIMIENTO AL FLUJO VIAL DEL INGRESO AL RECINTO PORTUARIO.



Se solicita a toda la comunidad portuaria que comunique a las empresas transportistas con las que comparten operaciones los siguientes puntos:

- Realizar el alto total en la esquina del cruzamiento calle 25 * calle 86 (STELLA MARIS).
- No estacionarse en la calle 25 entre la calle 82 y 86, punto que genera mayor congestión vial.
- No realizar la entrega de documentación por parte de las agencias aduanales en la calle 25 entre 82 y 86, (motivo por el cual se estacionan en dicha calle)





d) PROYECTO DE AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

- ❑ Reuniones con empresas interesadas en invertir en el proyecto.
- ❑ Actualización del Estudio de Mercado y Demanda del Puerto de Progreso.
- ❑ Análisis Costo Beneficio se turno a la Unidad de Inversiones de la SHCP con las observaciones atendidas.
- ❑ Se están realizando la adjudicación para atender las condicionantes del resolutivo de la SEMARNAT

¡GRACIAS!



2022 *Ricardo Flores*
Año de Magón

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA