

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

QUINTA SESIÓN
26 DE MAYO DE 2022



2022 *Ricardo Flores*
Año de *Magón*

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
COORDINACIÓN GENERAL



TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

1. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA
(APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR)



2022 *Ricardo Flores*
Año de Magón

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
COORDINACIÓN GENERAL



OMI
TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO

ORDEN DEL DÍA

- I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA
(APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR)
- II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.
- III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS
- IV. INFORME ESTADÍSTICO (ENERO-ABRIL 2022)
- V. SITUACIÓN OPERATIVA
- VI. ASUNTOS GENERALES





MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
COORDINACIÓN GENERAL



TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM



2022 *Ricardo Flores*
Año de Magón

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
COORDINACIÓN GENERAL



TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS



2022 *Ricardo Flores*
Año de Magón

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



REF.	ACUERDO	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
26/11/2020	1.- DEFENSAS.	ASIPONA	<p>DERIVADO DE LA SESIÓN DEL 12 DE NOVIEMBRE SE PLANTEARON 6 PUNTOS ADICIONALES DE OBSERVACIONES PARA MEJORAS A LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, QUEDANDO PARA EL 2022:</p> <p>a) DEFENSAS PARA MUELLE DE SERVICIOS Y MUELLE 6. YA SE RECIBIERÓN LAS DEFENSAS DEL MUELLE 6, EL INICIO DE LOS TRABAJOS SE LLEVARÁ A CABO A PARTIR DEL 30 DE MAYO DEL AÑO EN CURSO Y SE PRETENDE QUE ESTOS FINALICEN EL 30 DE SEPTIEMBRE DEL 2022, SE DEBERÁ TENER COORDINACIÓN CON EL CALENDARIO DE ATRAQUE DE LOS BUQUES EN MUELLE 6 PARA ASÍ PODER CONCLUIR LOS TRABAJOS DE MANERA EXITOSA.</p>





REF.	ACUERDO	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
------	---------	-------------	---------------

25/02/2021	2.- Seguimiento al cronograma de la Terminal de Contenedores de Yucatán	ASIPONA PROGRESO/ TERMINAL DE CONTENEDORES DE YUCATÁN
-------------------	---	---

El 26 de abril de 2022 la Terminal de Contenedores de Yucatán informa sobre las actividades realizadas:

PROYECTOS 2022						
No	DESCRIPCIÓN DE LA OBSERVACIÓN	PROYECTO	PO	PROVEEDOR	PERIODO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA	STATUS 25/ABRIL/22
1	La API pide, la implementación de medidas que eviten que el deterioro del muelle continúe, derivado de que la Grúa STS está fuera de servicio y su anclaje presenta óxido y deterioro en la infraestructura del muelle. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo las medidas que eviten este deterioro)	REHABILITACION DE REJILLAS PLUVIALES PLUVIAL	Y12380	OSORIO	OCTUBRE-NOVIEMBRE 2021	TERMINADO
2	Vialidades.- la API indica que por el patio de maniobras se observa que, en las áreas de contenedores, oficinas, y tránsito de camiones el pavimento presenta deterioro. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo las pavimentaciones /Lider/Responsable : (Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	REPARACION DE CARPETA ASFALTICA	Y123665	MCR	DICIEMBRE 2021 A ENERO 2022	TERMINADO
3	En el patio de contenedores la señalización que llena las áreas de estiba no es muy visible por lo cual se requiere mantenimiento correctivo. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura /Lider/Responsable : (Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	MEJORAMIENTO DE SEÑALAMIENTO VERTICAL Y HORIZONTAL	N/A	TAM	MARZO - JULIO - OCTUBRE Y DICIEMBRE 2022	EN PROCESO CON UN 25% DE AVANCE FÍSICO.
4	La terminal cuenta con un edificio de oficinas administrativas en el cual se observó que falta mantenimiento correctivo en pintura. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura /Lider/Responsable : (Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	REHABILITACION DE EDIFICIOS ADMINISTRATIVOS	N/A	TAM	DICIEMBRE 2021 A MARZO 2022	EN PROCESO CON UN 50% DE AVANCE FÍSICO.
5	En el área del almacén, con respecto a la iluminación se observó que las lámparas requieren mantenimiento correctivo. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de mantlo correctivo /Lider/Responsable : (Anderson Do Prado)	MEJORAMIENTO DE ILUMINACION	N/A	TAM	ENERO 2022 A MARZO 2022	TERMINADO
6	Malla perimetral /mantenimiento correctivo y reemplazo (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de mantlo correctivo de la malla /Lider/Responsable : (Anderson Do Prado)	REPLAZO DE MALLA PERIMETRAL	Y12258	GAMBOA	OCTUBRE A DICIEMBRE 2021	TERMINADO
7	En las instalaciones del almacén de mercancías de importación y exportación existe corrosión por óxido en las bases de las estructuras metálicas, así como falta de mantenimiento correctivo y limpieza, se observan aves y excretas. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos correctivos y de limpieza, presentar un Cronograma con fechas	REHABILITACION DE ESTRUCTURA Y TECHO DE ALMACEN FISCALIZADO	Y12413	EPT	AGOSTO A OCTUBRE 2021	TERMINADO





MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

PUERTOS Y MARINA MERCANTE
COOPERACIÓN GENERAL

OBSERVACIONES



REFERENCIA FECHA REUNIÓN	ACUERDO	RESPONSABLE	
09/11/2021	3.- RETIRO DE LA TERMINAL REMOTA LOS CONTENEDORES SINIESTRADOS CON CARBÓN.	ASIPONA Progreso/ AMANAC/ ADUANA MARITIMA DE PROGRESO	<p>Se recibió un correo por parte de la empresa MAERSK y solicitando información necesaria para ingresar al Recinto Portuario de Progreso con el objetivo de visualizar las condiciones en las que se encuentran estos, previo al retiro de los mismos de la Terminal Remota.</p> <p>ACTUALIZACIÓN: el día 11 de mayo del presente año se presentó personal de la empresa de recolección de basura del puerto MPS – Maritime Procurement Services, S.A.P.I de C.V con el Ing. Juan Castillo, para realizar una inspección física de los contenedores MSKU124063-A, MRKU494896-5 y MAEU414606-9 mencionando que se coordinaría con la naviera para el posterior desalojo.</p> <p>Se recibió un oficio de la Aduana Marítima de Progreso en fecha 10 de mayo en el cual indica que a los contenedores antes mencionados no es posible considerarles y darle el tratamiento de “bienes sin documentación” esto debido a que no se encuentran dentro del Recinto Fiscalizado.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;">   </div>



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
COORDINACIÓN GENERAL



TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

IV. INFORME ESTADÍSTICO
(ENERO-ABRIL 2022)



2022 *Ricardo Flores*
Año de *Magón*

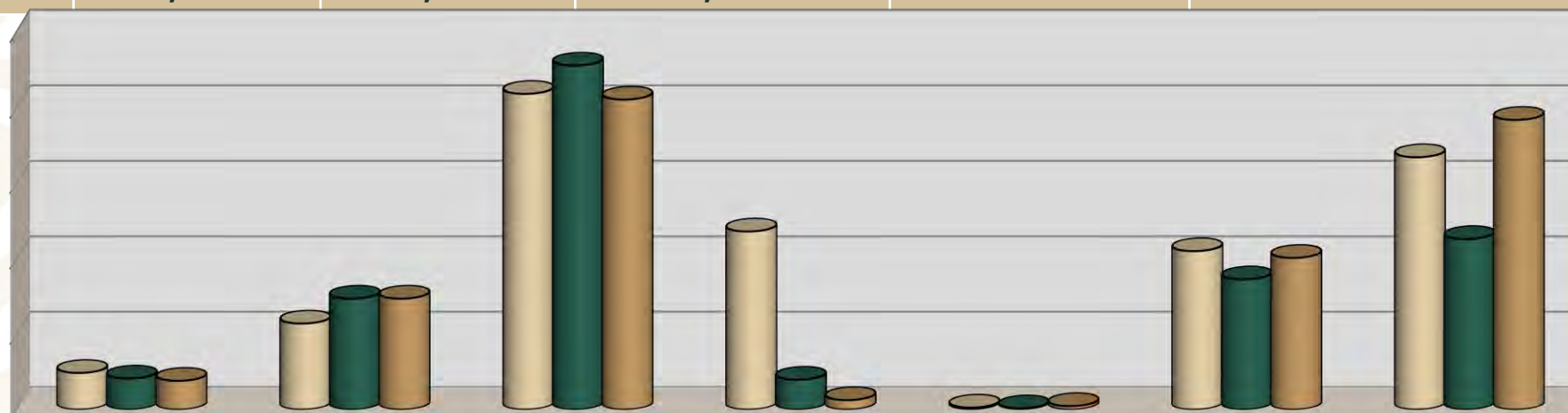
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



MOVIMIENTO DE CARGA

Periodo	2022	2021	POA 2022	% 2022/2021	% 2022/POA 2022
Total	2,728	2,167	2,396	25.9	13.9

Miles de Toneladas



	General	Contenerizada *	Agrícola	Mineral	Fluidos no Petroleros	Hidrocarburos Comerciales	Hidrocarburos Pemex
■ 2022	97	228	837	472	5	420	669
■ 2021	82	294	912	79	3	345	452
■ POA 2022	76	294	822	25	9	402	768

* No Incluye Tara





COMENTARIOS A LAS VARIACIONES DE CARGA vs 2021

TIPO DE CARGA	COMENTARIOS
Carga General (+18.4%)	<p>Importación: Destacan las rieles para el proyecto Presidencial del Tren Maya. Exportación: Aumenta la carga de azúcar y alimento para cerdo.</p>
Carga Contenerizada (-22.4%)	<ul style="list-style-type: none"> • Grupo Modelo presenta algo de recuperación, tiene más espacios en barcos de MSC, sin embargo, no llega al pronostico original. • Keken vuelve a mostrar una caída en sus exportaciones con respecto a lo proyectado en el semestre pasado, sin embargo, están en los niveles que proyectaron para este año. • Envases Universales vuelve a presentar una recuperación, después de un mes sin sistema para exportar. • Woodgenix superó el volumen que ha pronosticado el año pasado y este año. • En lo proyectado de importaciones, hay una baja en el mercado orgánico por saturación de puertos en China.
Granel Agrícola (-8.2%)	Disminuye principalmente la descarga de canola, soya y trigo.
Granel Mineral (+501.0)	<p>Cabotaje: Destaca el balasto para el proyecto Presidencial del Tren Maya. Importación: Aumenta la descarga de Clinker y Coque de Petróleo.</p>
Fluidos no petroleros (+74.3%)	El cliente no tiene movimiento cada mes; sin embargo, se tiene un incremento en aceite de palma y cebo.
Hidrocarburos Comerciales (+21.8%)	Los hidrocarburos comerciales presentan un comparativo positivo derivado a que, en el mismo periodo, pero del año pasado muchos sectores estaban detenidos debido a la pandemia, sin embargo, la economía se comenzó a reactivar, la terminal está recuperando los volúmenes operados prepandemia.
Hidrocarburos Pemex (+47.8%)	El incremento se deriva al aumento de la demanda del mercado.



MOVIMIENTO POR TIPO DE TRÁFICO



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

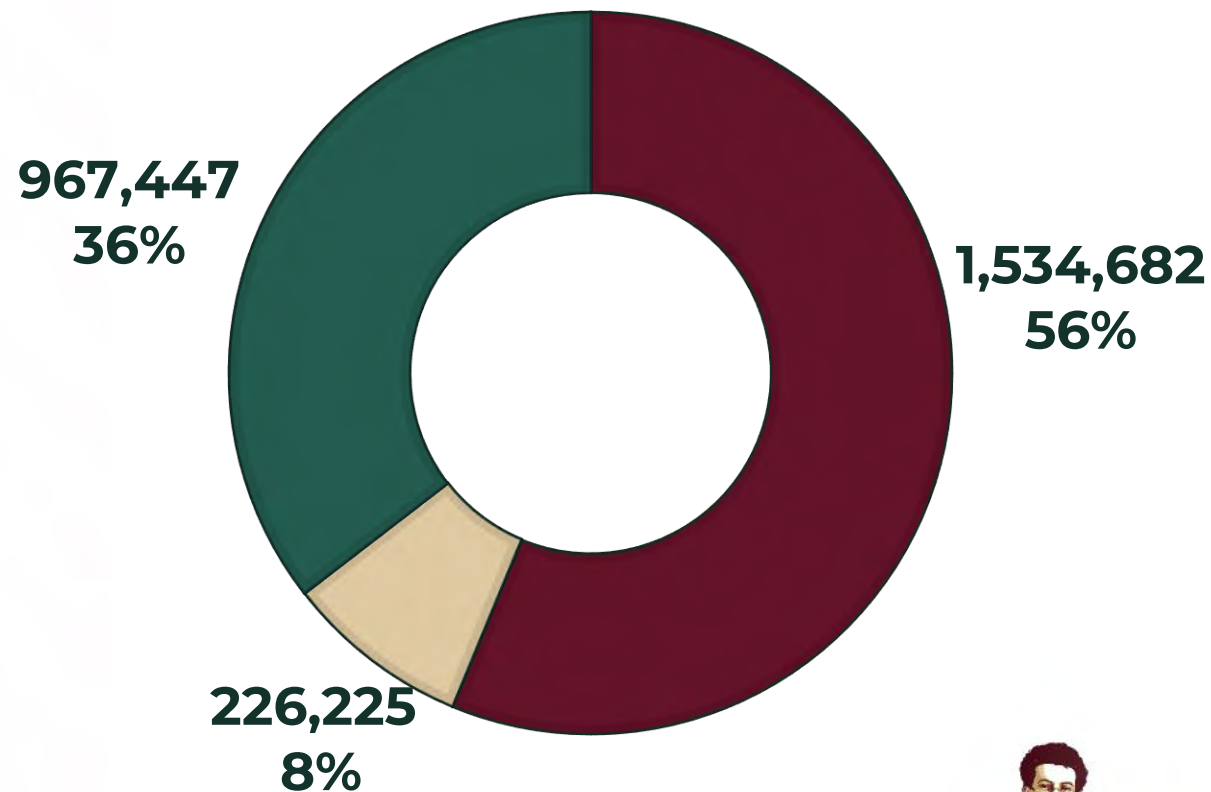


CGPMM
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA-MERCANTE



**TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO**

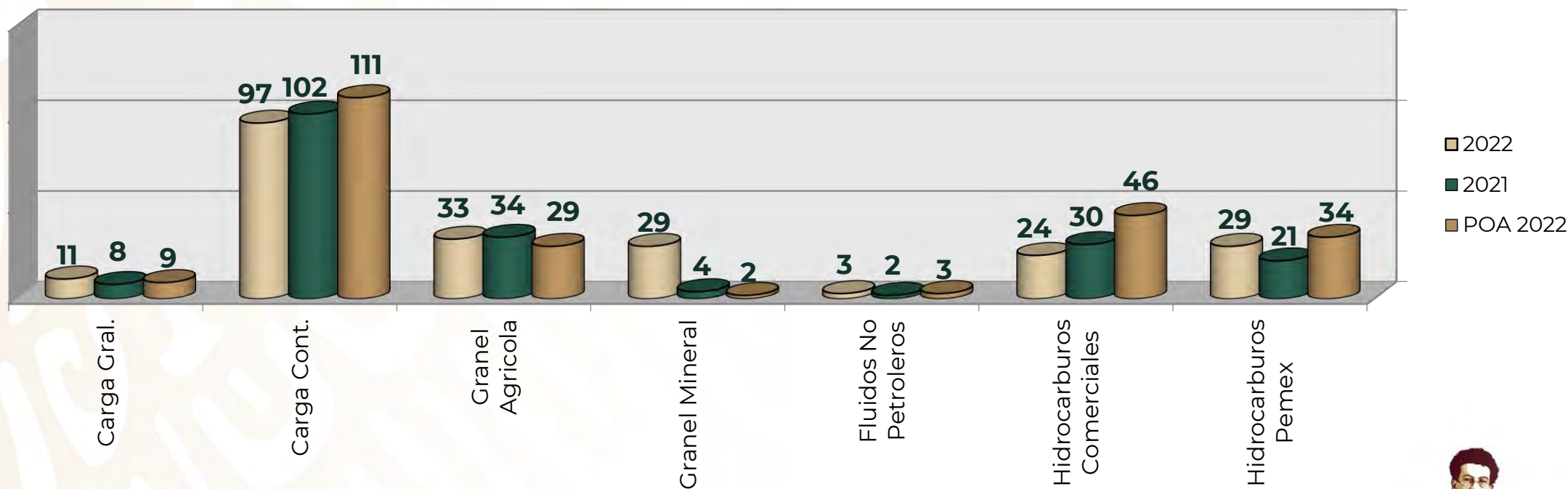
■ Importación ■ Exportación ■ Cabotaje





BUQUES POR TIPO DE CARGA

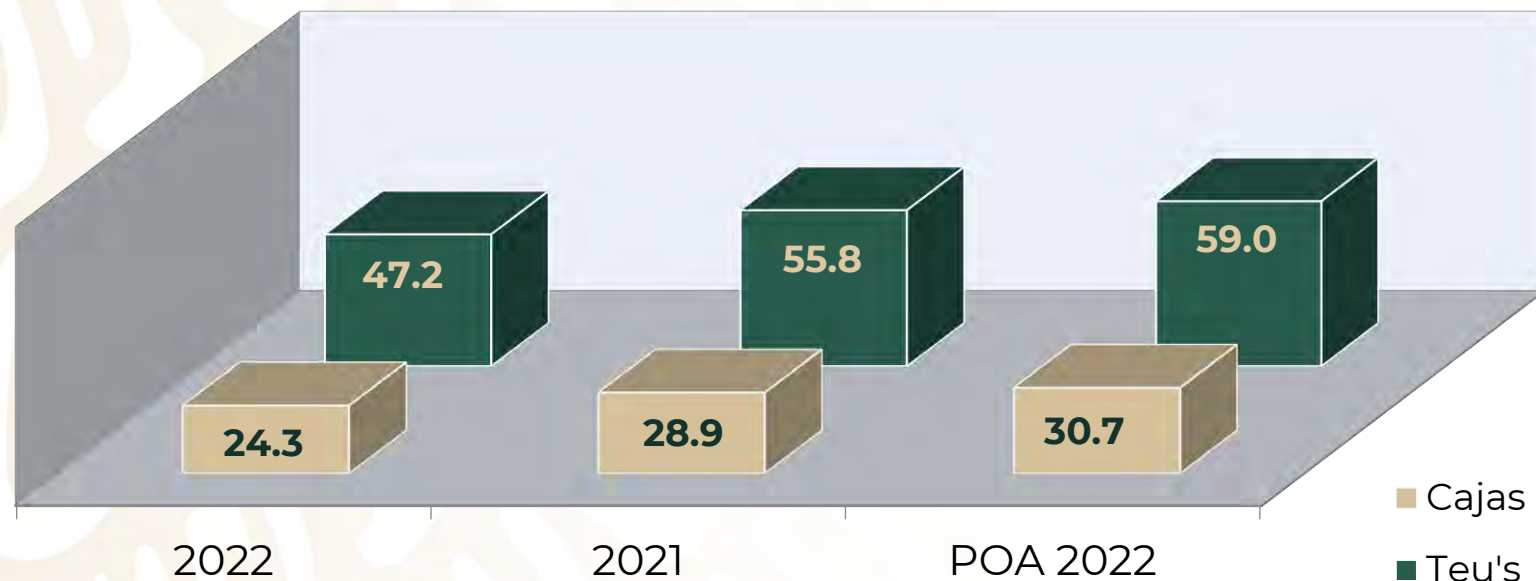
Periodo	2022	2021	POA 2022	% 2022/2021	% 2022/POA 2022
Total	226	201	234	12.4	-3.4





MANEJO DE CONTENEDORES

Miles de Cajas y Teu's



CAJAS	
VS. 2021	-15.9%
VS. POA 2022	-20.8%

TEU'S	
VS. 2021	-15.4%
VS. POA 2022	-20.0%

MANEJO DE CONTENEDORES



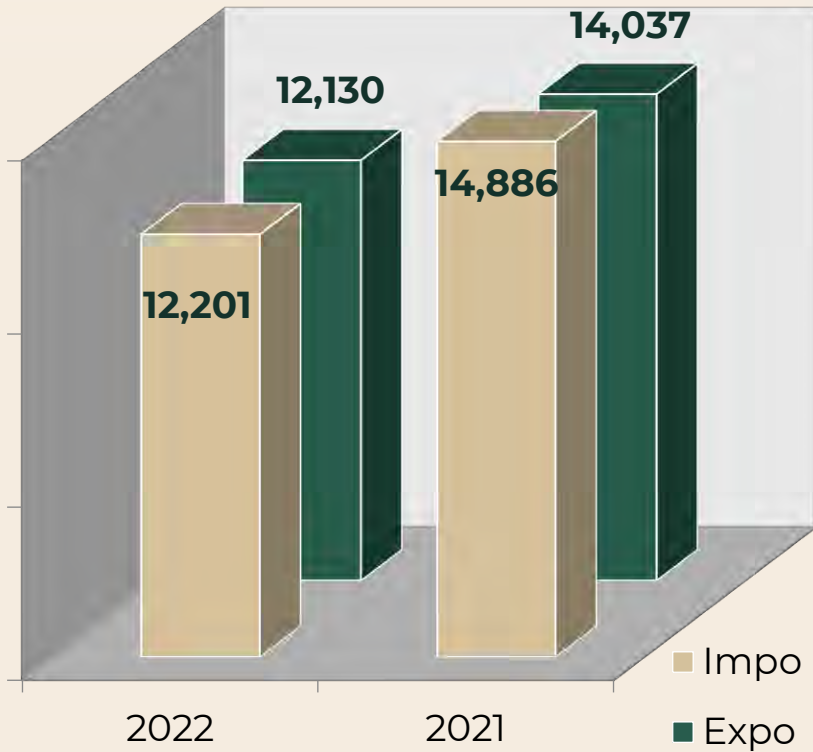
MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



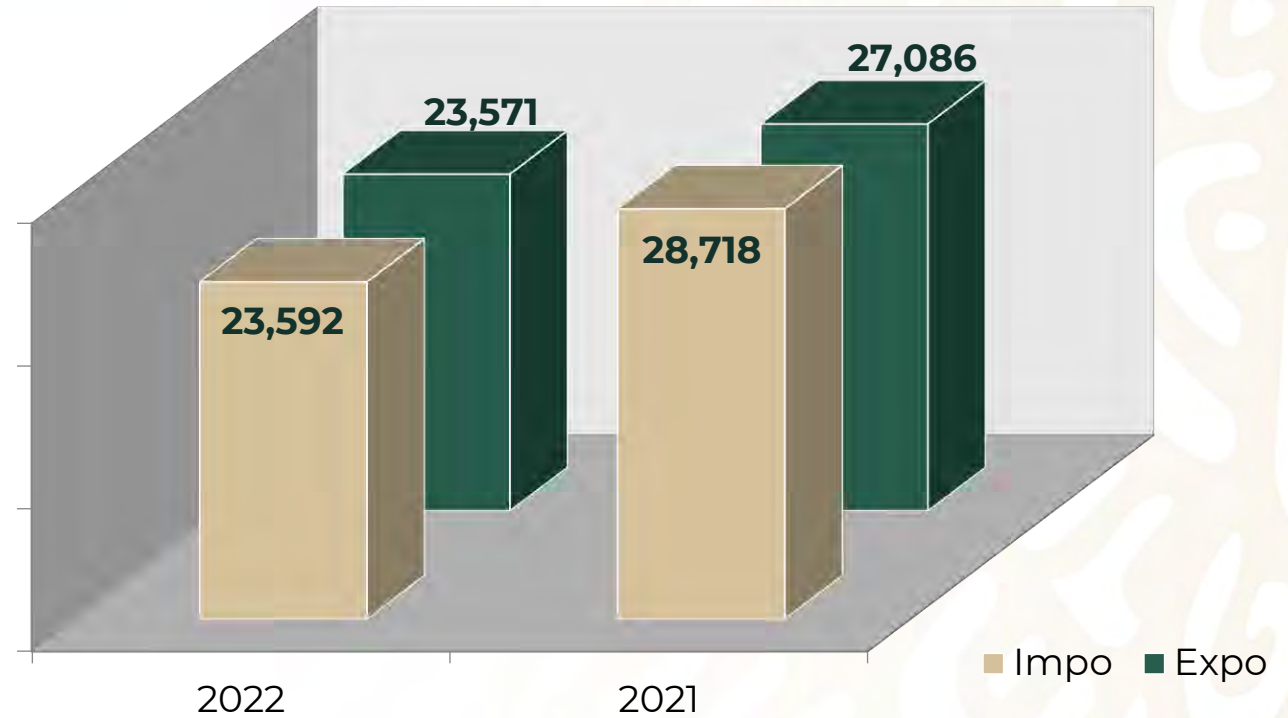
CGPMM
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA-MERCANTE



**TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO**



CAJAS 2021	
VS. Importación 2021	-18.0%
VS. Exportación 2021	-13.6%

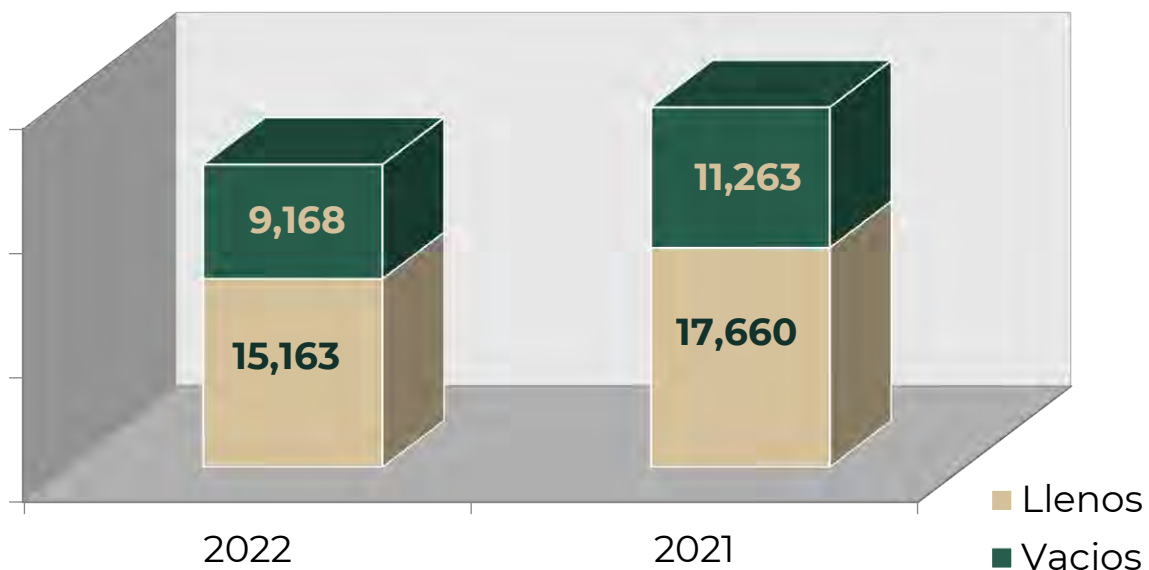


TEU'S 2021	
VS. Importación 2021	-17.8%
VS. Exportación 2021	-13.0%

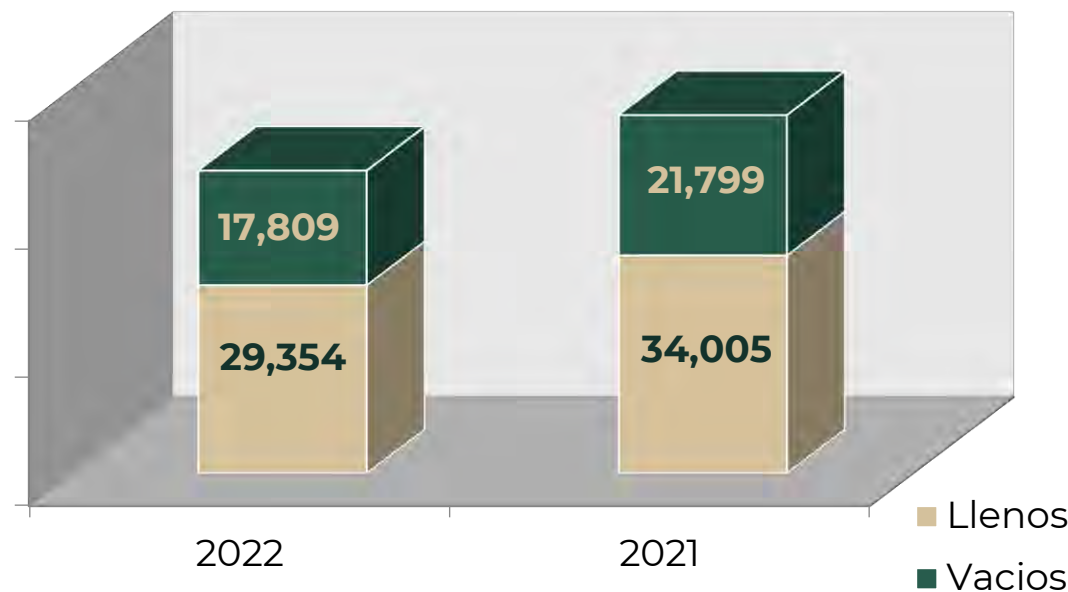




MANEJO DE CONTENEDORES



CAJAS 2021	
VS. Llenos 2021	-14.1%
VS. Vacíos 2021	-18.6%



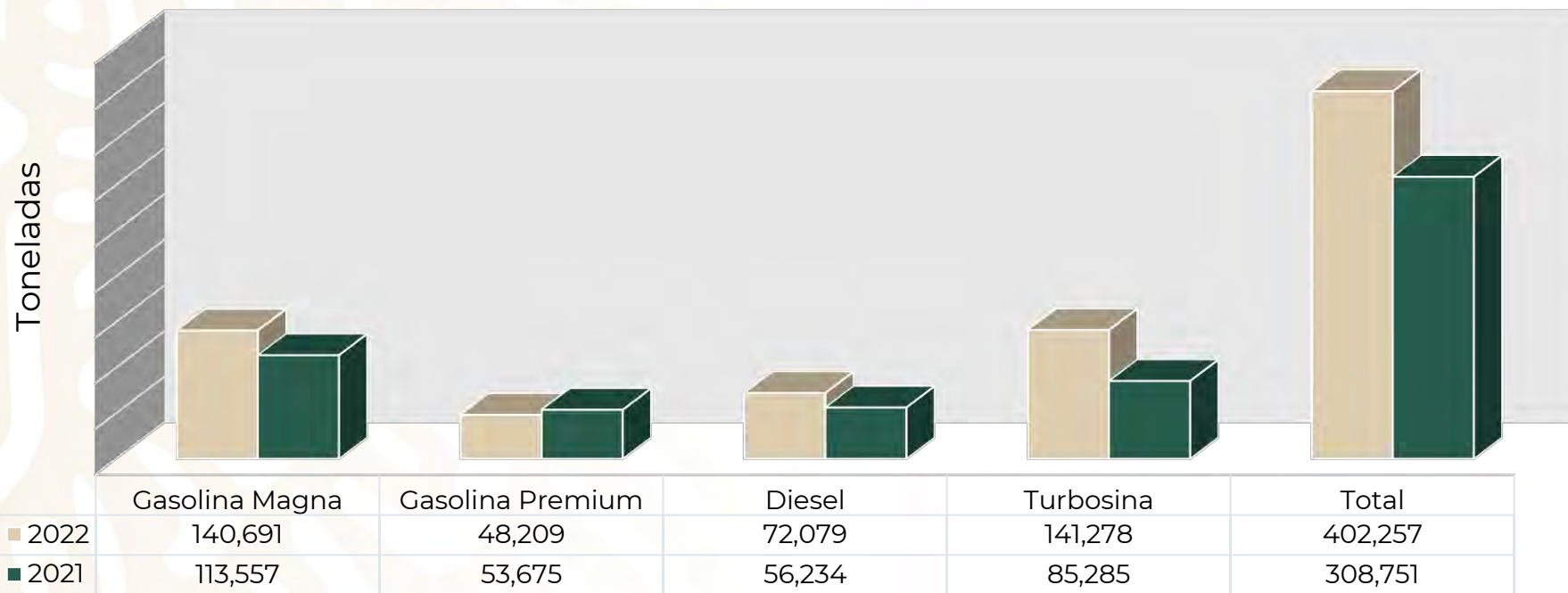
TEU'S 2021	
VS. Llenos 2021	-13.7%
VS. Vacíos 2021	-18.3%





HIDROCARBUROS COMERCIALES

DESCARGA POR DUCTO



30.3%
2022 vs 2021

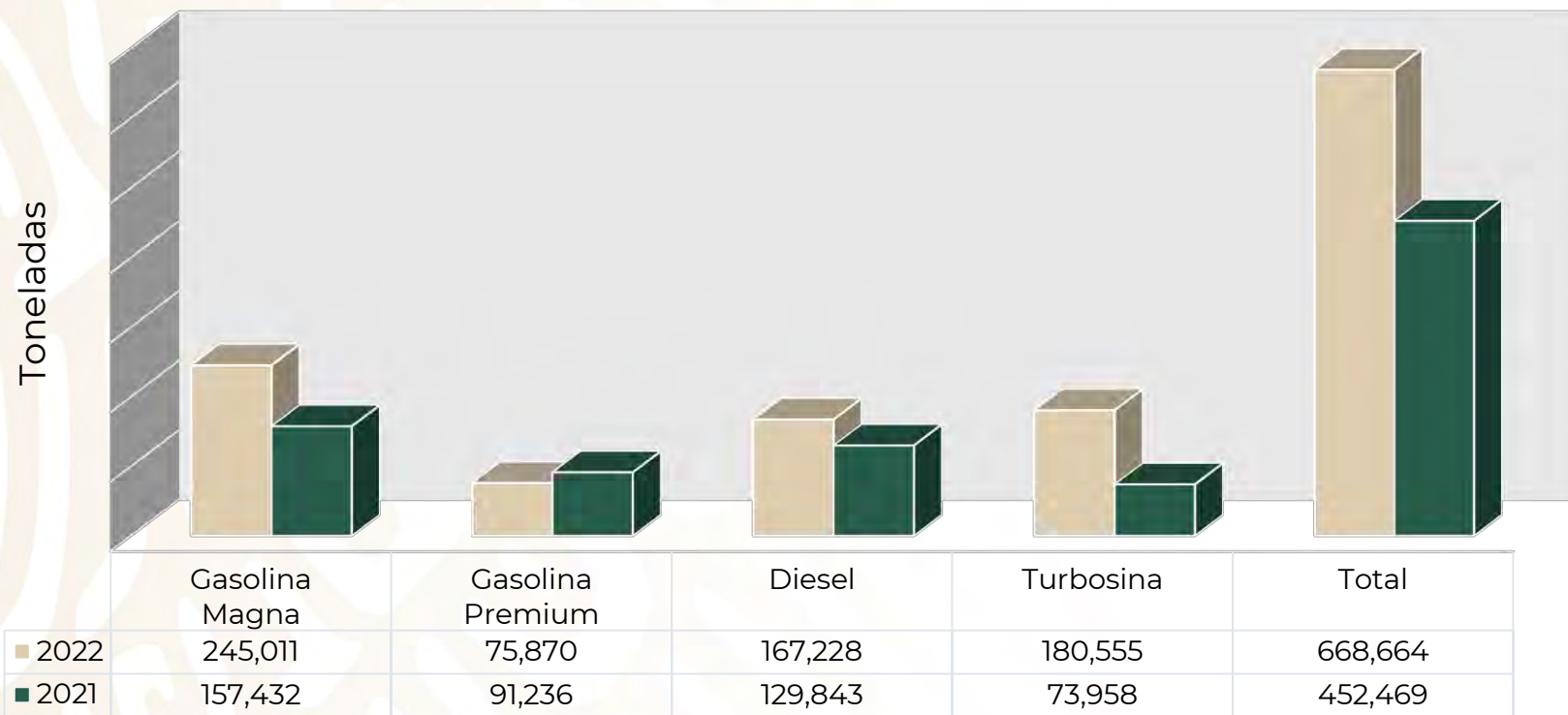


2022 Flores
Año de Magón

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



HIDROCARBUROS DE PEMEX



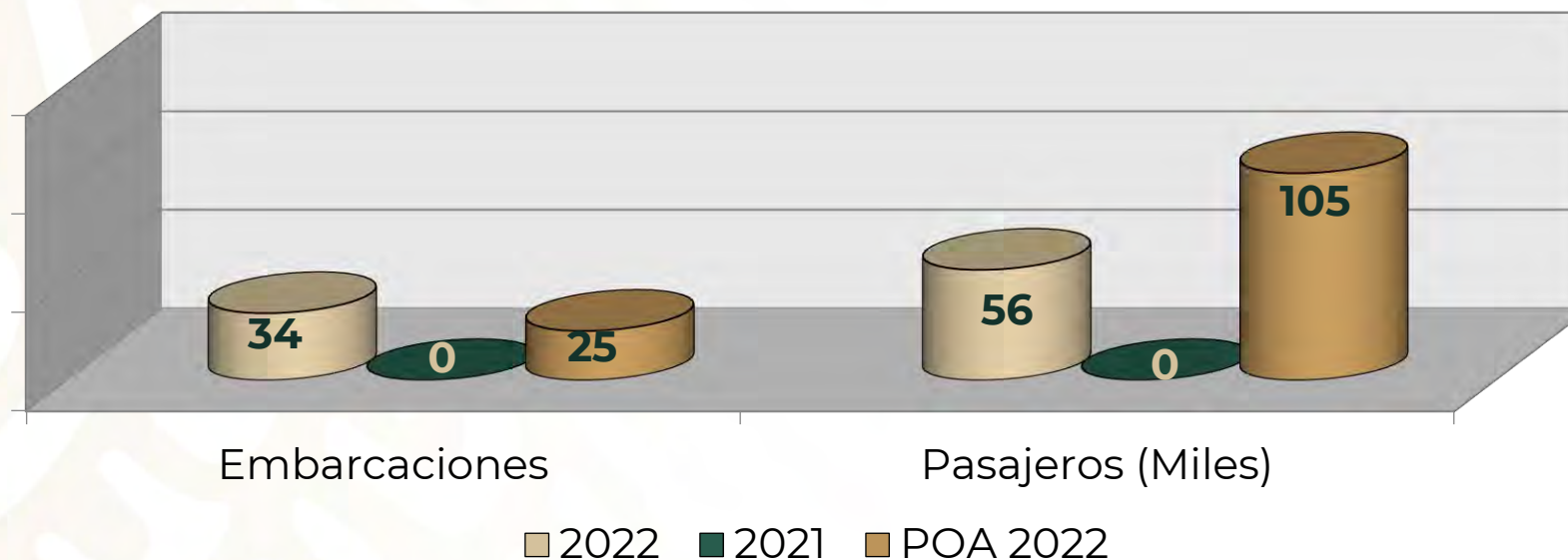
47.8 %
2022 vs 2021

HIDROCARBUROS		
AÑO	COMERCIALES	PEMEX
2022	402,257	668,664
2021	308,751	452,469





PASAJEROS Y CRUCEROS



	2022	2021	POA 2022	% 2022/2021	% 2022/POA 2022
Cruceros	34	0	25	N/C	36.0
Pasajeros	55,683	0	105,192	N/C	-47.1



RENDIMIENTOS POR TIPO DE CARGA

PRODUCTIVIDAD POR TIPO DE CARGA		THBO 2022	THBO POA 2022	% VARIACIÓN 2022 / POA 2022
Carga General Fraccionada	Baja Densidad	S/R	25	N/C
	Alta Densidad	S/R	60	N/C
	Descarga Manual	33.0	40	-17.5
Carga General Unitizada	Baja Densidad	S/R	75	N/C
	Alta Densidad	143.9	135	6.6
Contenedores (Caja hora buque Operación)	Semiespecializado	32.7	20	63.5
	Especializado	31.1	20	55.5
Granel Agrícola	Semiespecializado	519.3	470	10.5
	No Especializado	200.4	270	-25.8
Granel Mineral	Almejas	357.1	270	32.3
Fluidos	No Especializado	134.2	110	22.0
Hidrocarburos Comerciales	Semiespecializado Alta Densidad	152.2	160	-4.9
	Especializado Baja Densidad	S/R	190	N/C
	Especializado	962.6	900	7.0
Hidrocarburos Pemex		298.3	400	-25.4





RENDIMIENTO NO ALCANZADO

ABRIL 2022

TIPO DE CARGA	EMBARCACIÓN	TONELADAS	PRODUCTO	THBO	COMENTARIOS
General Fraccionada Descarga Manual THBO 40	Atenea v-2.22	900	Alimento para Cerdo	36.9	Suspensión por movimiento de tapas, carga distribuida en la bodega del buque en saquería (lomeado) y la carga fue directa y del almacén.
	Avontuur v-09	15	Café	11.8	Carga en saquería del almacén y directa.
Granel Agrícola Semiespecializado THBO 470	Interlink Equality v-17	18,000	Maíz Blanco	288.9	Cliente de Maseca, producto de diferente calidad se tuvo que terminar la descarga de uno y luego el otro a petición del cliente.
	Belfast v-20228	10,000	Trigo	197.2	Las unidades no dieron el ritmo para mantener dos grúas trabajando.
	Graceful Gertrude v-5	9,500	Maíz Blanco	224.1	
Granel Agrícola No Especializado THBO 270	Maestro Emerald v-7	11,500	Maíz Blanco	210.0	Una Bodega llegó con más tonelaje que la otra. Se finalizada una bodega y después se comienza con la otra. Producto consignado a Maseca y el cliente contrata su transporte.



RENDIMIENTO NO ALCANZADO

ABRIL 2022

TIPO DE CARGA	EMBARCACIÓN	TONELADAS	PRODUCTO	THBO	COMENTARIOS
Hidrocarburos Comerciales Semiespecializado Alta Densidad THBO 160	Rong Hua Wan v-12	5,833	Asfalto	143.0	Suspensión por falta de pipas, problemas en la terminal receptora.
Hidrocarburos Comerciales Especializado THBO 900	Manolates v-31	22,043	Gasolina Magna Gasolina Premium Diesel Turbosina	801.6	Retraso por muestreos, cambio de productos y la descarga de turbosina es tardía.
	Sti Ruby v-STIR-100	13,578	Diesel Turbosina	771.4	

TIPO DE CARGA	EMBARCACIÓN	CONTENEDORES	CHBO	COMENTARIOS
Contenedores Especializado CHBO 20	Contship Eve v-ONG8SN1MA	96	18.9	Se cargaron pocos contenedores y la descarga fue muy lenta.



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
COORDINACIÓN GENERAL



TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

V. SITUACIÓN OPERATIVA



2022 *Ricardo Flores*
Año de Magón

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

1) COMPONENTES PARA EL TREN MAYA

A) RIELES



MARINA

RIELES			
TOTAL EN TONELADAS A RECIBIR EN EL PUERTO (2021 y 2022)		151,351.58	
TOTAL, DESCARGADO A LA FECHA EN EL PUERTO (EN TONELADAS):		114,303.03	
Buques del cliente ASIMEX GLOBAL	PESO TOTAL	Buques del cliente SUMITOMO CORPORATION.	PESO TOTAL
AAL DALIAN	7,005.96	ROSAIRE DESGAGNES	3,661.14
THORCO LINEAGE	12,926	3 BUQUES DEL PACIFIC SPIKE	14,315.68
2 BUQUES DEL FAIRWIND LEGION	18,605.78	BBC SAPPHIRE	7,360.19
FRANBO LOGIC	11,235	BBC CAROLINA	7,338.42
FAIR WIND LEGION	3,105.18	BBC DOLPHIN	3,634.17
		BBC MANITOBA	7,608.60
		JANNES	9,243.77
		GLEN SCOTIA	8,263.14
TOTAL DE TONELADAS RECIBIDAS (ASIMEX)	52,877.92	TOTAL DE TONELADAS RECIBIDAS (SUMITOMO)	61,425.11
FALTANTE POR RECIBIR (EN TONELADAS).		37,048.56	

Porcentaje de avance: 75.52% de rieles para el proyecto del Tren Maya recibidos en el Puerto de Progreso



Año de **Magón**
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

Ricardo Ores
24

B) PIEDRA (BALASTO)



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

PUERTOS Y MARINA MERCANTE
COOPERACIÓN GENERAL



OMI
TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN TRANSPORTE MARÍTIMO MÁS ECOLÓGICO

TOTAL DE TONELADAS DE BALASTO A RECIBIR EN EL PUERTO DE PROGRESO.	2,583,000		
Total de toneladas de balasto a recibir para el Tramo 3 (AZVINDI)	583,000	1.- BARCAZA LM3004	7,301.96
		2.- BARCAZA LM3004	7,320.94
		3.- BARCAZA LM3004	7,310.18
		4.- ICOA URU	7,488.07
TOTAL RECIBIDO TRAMO 3 (AZVINDI) EN TONELADAS	29,421.15		
Total de toneladas de balasto a recibir para el Tramo 4 (ICA)	2,000,000.00		
BUQUES DEL CLIENTE INDHECA S.A. DE C.V.	28 BUQUES DE OCEAN BREEZE	386,734.17	
	6 BUQUES DE FRIENDLY ISLAND	97,070.77	
BUQUES DEL CLIENTE URICAM S.A. DE C.V.	FRIENDLY ISLAND	16,026.79	
	OCEAN BREEZE	12,844.41	
TOTAL RECIBIDO TRAMO 4 (ICA) EN TONELADAS	512,676.14		
TOTAL RECIBIDO EN TONELADAS	542,097.29		
TOTAL BALASTO POR RECIBIR EN EL PUERTO DE PROGRESO EN TONELADAS	2,040,902.710		

Porcentaje de avance: 20.98% de piedra de balasto recibida en el Puerto de Progreso



2022 *Ricardo Flores*
Año de Magón
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
COORDINACIÓN GENERAL



TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

VI. ASUNTOS GENERALES



2022 *Ricardo Flores*
Año de *Magón*

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

PUERTOS Y MARINA MERCANTE
COOPERACIÓN GENERAL



TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN TRANSPORTE MARÍTIMO MÁS ECOLÓGICO

A) PLAN DE CONTINGENCIA PUERTO PROGRESO.

Se llevó a cabo una reunión el día viernes 13 de mayo del año en curso para la revisión en conjunto del plan de contingencia del Puerto de Progreso del cual no se tuvieron dudas ni aclaraciones por parte de los presentes, dicho plan ya se encuentra en proceso de firma, conforme se vaya implementando se realizarán las modificaciones correspondientes.

lunes 25/04/2022 12:05 p. m.

50 Subgerente Operaciones API Progreso <sgoperaciones@puertosyucatan.com>
RV: Plan de contingencias del Puerto.

Para 'David Casanova'

BORRADOR PLAN DE CONT DEL PUERTO .doc
673 KB

Para: 'Aureo Evia' <aureo.evia@logra.com.mx>; 'Deisy Escalante' <deisy.escalante@logra.com.mx>; 'GERARDO ALONZO FUENTES' <gerardo.alonzo@hidrosur.com.mx>; miguel.angel.dominguez@apmterminals.com; 'Patricia Saldana Suarez' <patricia.saldana@apmterminals.com>; 'Moises Patino Patino' <moises.patino@apmterminals.com>; marlon.cruz@hidrosur.com.mx; 'Fernando Pereira Flick' <fernando.pereira@hidrosur.com.mx>; german.padilla@logra.com.mx; 'Guilbarido Carrillo' <guilbarido.carrillo@logra.com.mx>; 'Lopez Barbosa Miguel Heliodoro' <miguel.heliodoro.lopez@pemex.com>; 'Rosas Sanchez Manuel Valentin' <manuel.valentin.rosas@pemex.com>; ep.progreso@semar.gob.mx; depnav.progreso@semar.gob.mx; rubensalma@hotmail.com; unaprop.progreso@semar.gob.mx; goperaciones@puertosyucatan.com <goperaciones@puertosyucatan.com>; Subgerencia de Operaciones <sgoperaciones@puertosyucatan.com>; novenazonanaval@hotmail.com; equimar@gruopoequimar.com.mx
CC: dirgral@puertosyucatan.com
Asunto: Plan de contingencias del Puerto.

Estimados Todos

Anexo, se les remite el plan de contingencias para el puerto de progreso, elaborado por la ASIPONA progreso.
Se les solicita atentamente, su revisión y aprobación o comentarios en su caso, mismos que deberán ser remitidos a esta subgerencia a más tardar el próximo miércoles 4 de mayo del presente año.

Sin otro asunto les envío cordiales saludos.

Cap. Alt. Fernando Escudero Monteros
Subgerente de Protección Portuaria
Viaducto al Muelle Fiscal kilómetro 2,
Edificio s/n. C.P. 97320, Progreso, Yucatán, México
Conmutador: +52 (968) 934 3250 al 59 Ext. 77708
sgproteccion@puertosyucatan.com

MARINA Administración del Sistema Portuario Nacional Progreso



Ricardo Flores
2022 Año de Magón

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

B) SUBCOMITÉ DE TRANSPORTE



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
COORDINACIÓN GENERAL

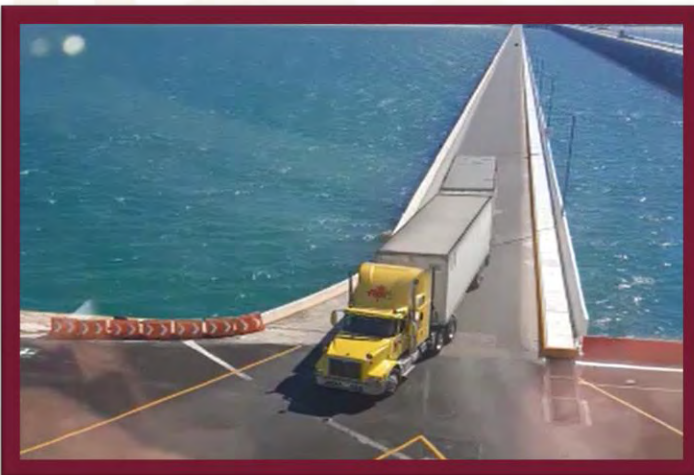


OMI TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO

El día viernes 1 de abril del año en curso en la sala de juntas del 3er piso de la Terminal Intermedia de la ASIPONA Progreso, se llevo a cabo la primera Sesión del Subcomité para la Seguridad del Transporte, esto derivado de diversos suceso que se han presentado como lo son la volcadura de una unidad que transportaba combustible, otras dos que transitaban por el viaducto de arcos, así como una unidad granelera que invadió el carril contrario del viaducto alterno y estuvo muy cerca de colisionar con otra de frente.

Al respecto se acordaron varias medidas, entre las cuales destaca la de realizar una normativa sobre vialidades, en atención a lo cual se presenta el reglamento autorizado de las Reglas de Operación del Puerto de Progreso y que se difundirá a choferes y usuarios.

Ya se cuenta con los trípticos que se utilizarán como medio de difusión del reglamento de seguridad de tránsito para transportes de carga pesada en el Muelle del Puerto de Progreso, los cuales se estarán compartiendo a los choferes y usuarios en los próximos días



Ricardo
ores
rgón



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
COORDINACIÓN GENERAL



OMI
TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO

SITUACIÓN OCEAN BREEZE – 25 DE MAYO 2022

Durante el ataque del Ocean Breeze el 25 de mayo del año en curso, en horario nocturno, informa el Capitán Novales al centro de control que se encuentran muchas embarcaciones pesqueras fondeadas en los límites del Puerto lo cual imposibilita realizar la maniobra de atraque del buque en mención, posteriormente el buque rodeó las embarcaciones ingresando por el canal de navegación, situación que representa un riesgo de empropelamiento.



2022 *Ricardo Flores*
Año de *Magón*

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



CGPMM
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO

C) PUERTO INTELIGENTE SEGURO

PIS



2022 *Ricardo Flores*
Año de *Magón*

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

Modelo Conceptual



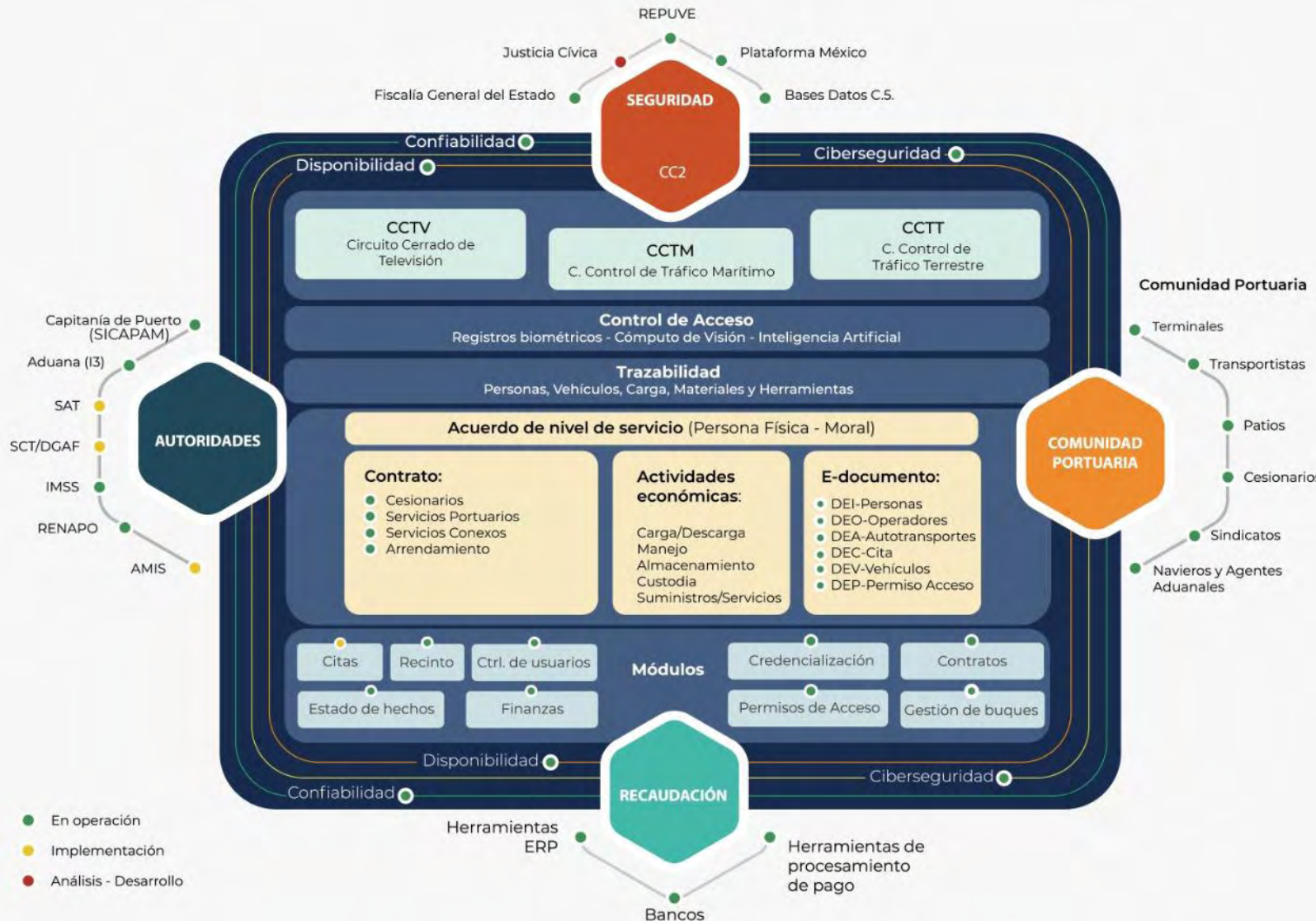
MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



CGPMM
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARIAMERCANTE



OMI
TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO



- Eje de la Seguridad y la Recaudación. Integración de sistemas de Inteligencia Artificial y computo de visión para Fortalecer la Seguridad del Puerto. Digitalización de procesos orientados a eficientar la recaudación.

- Eje de la Coordinación con Autoridades e Integración Digital de la Comunidad Portuaria. Coadyuvar con las autoridades portuarias en la realización de sus actuaciones. Integración e interconexión digital con la Comunidad Portuaria.



2022 Ricardo Flores
Año de Magón

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

Eje de seguridad



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

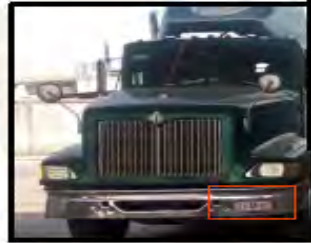


CGPMM
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO

REGISTROS ÚNICOS



Empresas



Personas



Vehículos



HACIENDA
SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRECIMIENTO PÚBLICO



SAT
SERVICIO DE ASESORIA



REPÚVE
Registro Público Vehicular



RENAPO
REGISTRO NACIONAL DE POBLACIÓN
E IDENTIFICACIÓN PERSONAL

C5i Estado

TRAZABILIDAD

BASES DE DATOS MAESTRAS

VALIDACIÓN

Plataforma Tecnológica Integral



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



CGPMM
COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

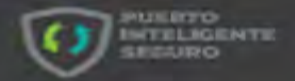
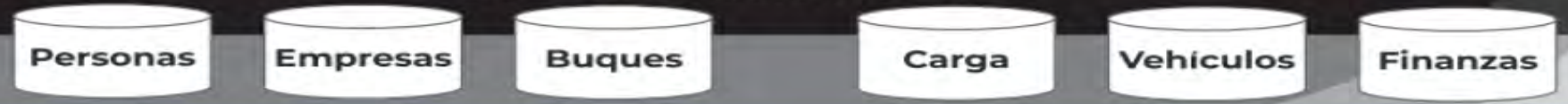


OMI
TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN TRANSPORTE MARÍTIMO MÁS ECOLÓGICO

Sistema Modular



Bases de Datos Maestras



Módulos Activos

Eje de Procesos Operativos



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



CGPMM
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



OMI
TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO



Buques



Contratos Portuarios



Estado de Hechos



Finanzas



Recinto ASIPONA



Seguridad y Protección

En los procesos operativos intervienen:

- ASIPONA Progreso.
- AUTORIDADES.
- TERMINALES.
- NAVIERAS Y CONSIGNATARIAS.
- PRESTADORES DE SERVICIOS PORTUARIOS



Ricardo
2022 Flores
Año de **Magón**

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE
COORDINACIÓN GENERAL



TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO

D) ACTIVIDADES CONMEMORATIVAS POR EL 1 DE JUNIO DÍA NACIONAL DE MARINA

El día **27 de mayo** del año en curso se llevará a cabo la coronación de la reina de la marina en el asta bandera del malecón de Progreso a las 18:00 horas

El **1ero de Junio** del año en curso se realizará la ofrenda floral en la Terminal de Cruceros del Puerto.

Así mismo, el **1ero de Junio** del año en curso se realizará una misa en el Muelle de Pescadores de Yucalpetén.



Ricardo
2022 Flores
Año de **Magón**

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

PUERTOS Y MARINA MERCANTE
COOPERACIÓN GENERAL



TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN TRANSPORTE MARÍTIMO MÁS ECOLÓGICO

D) ACTIVIDADES CONMEMORATIVAS POR EL 1 DE JUNIO DÍA NACIONAL DE MARINA

El día **4 de junio** se realizará una caminata sobre el mar en el viaducto de arcos, la cual iniciará a las 16:30 horas y finalizará a las 20:00 horas, por lo que se exhorta a la comunidad portuaria a tomar precauciones ya que se estima que se cerrará la vialidad del Recinto Portuario de Progreso desde las 16:45 hasta las 20:20 horas.

El día **5 de junio** se realizará un maratón en el Puerto de Progreso que tendrá como parte de su ruta el viaducto de arcos, el cual iniciará a las 04:00 horas y finalizará a las 08:00 horas, por lo que se exhorta a la comunidad portuaria a tomar precauciones ya que se estima que se cerrará la vialidad del Recinto Portuario de Progreso desde las 04:30 hasta las 06:30 horas.



2022 Flores
Año de **Magón**

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



F) PROYECTO DE AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

- El 13 de mayo del año en curso se llevó a cabo una reunión en la ASIPONA Progreso con el Gobierno del Estado y SEMARNAT para darle seguimiento a la rotación de 90° y aumentar 20 hectáreas más a la plataforma
- En días pasados, de acuerdo con instrucciones del Almirante Secretario de Marina, los recursos provenientes del FACLA considerados para el financiamiento del proyecto han sido suspendidos temporalmente.
- La ejecución de las obras de dragado y relleno quedan sujetas a las siguientes condicionantes:
 1. Obtención de recursos fiscales.
 2. Obtención de recursos privados provenientes de empresas que consideren viable dicho financiamiento, derivado de la rentabilidad financiera del desarrollo de terminales portuarias en la futura zona de ampliación.





MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
COOPERACIÓN GENERAL



OMI TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO

G) REVISION DE ATRAQUES NOCTURNOS PARA BUQUES DE MAS DE 210 METROS DE ESLORA EN MUELLE 6

El día 04 de mayo del año en curso se llevó a cabo la primera sesión del Subcomité Técnico para el atraque de embarcaciones mayores a 210 metros de eslora en el muelle 6 de la Terminal de Contenedores de Yucatán esto con el fin de analizar la viabilidad de la solicitud presentada por parte de la Terminal de Contenedores sobre atraques diurnos de embarcaciones mayores a 210 m de eslora en horario nocturno, esto debido a que sus clientes (Maersk) renovó la flota de embarcaciones, siendo algunas de estas mayores a 210 m de eslora.

Una vez realizado el análisis de la solicitud, se determinó que las embarcaciones con una eslora mayor a 210 m no serán atracadas en horario nocturno como lo establece la regla 47 de las Reglas de Operación del Puerto de Progreso vigentes, así como también por las condiciones de seguridad y los riesgos que implica realizar dicha maniobra.



2022 *Ricardo Flores*
Año de *Magón*

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
COORDINACIÓN GENERAL



H) MUELLES DISPONIBLES PARA LA DESCARGA DE PIEDRA DE BALASTO-TREN MAYA

Para realizar la descarga de balasto en el Puerto de Progreso, se tienen disponibles 4 posiciones las cuales son:

1. Muelle 3 (muelle público)
2. Muelle 4 (muelle público)
3. Muelle 5 (muelle cesionado a TCY)
4. Muelle 7 (muelle público)

Teniendo siempre en consideración sus características y restricciones, así como también los requerimientos necesarios para poder llevar a cabo las operaciones de descarga.

Se llevó a cabo una reunión de trabajo en fecha 13 de mayo del año en curso con personal de SEMARNAT en donde se expusieron las posiciones disponibles para la descarga de balasto.



2022 *Ricardo Flores*
Año de *Magón*

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
COORDINACIÓN GENERAL



OMI
TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO

I) PROCEDIMIENTO DE DESATRAQUE DE CRUCEROS Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA BUQUES OPERANDO EN MUELLE 7 Y 8

El día martes 17 de mayo del año en curso se llevó a cabo una reunión para realizar la revisión técnica al procedimiento de los desatraques de los cruceros y reforzar las medidas de seguridad para los buques que operan en el muelle 7 y 8 esto derivado a un buque afectado al momento del zarpe de un crucero, durante la reunión se comentó que lo que derivó que esto sucediera fue que se tuvieron algunas dificultades con el idioma en la comunicación situación que pudo haber impedido una clara comprensión de la indicación del CCTMP 15 minutos antes del zarpe del crucero donde se les avisó que afiance sus cabos y levante su escala.

Derivado de lo anterior se llegó al acuerdo de que la ASIPONA realizará un escrito en donde se señalen las recomendaciones para el atraque y desatraque de los barcos, así como también las especificaciones del Puerto que se deben considerar, este escrito se presentará en cada una de las planeaciones operativas de los buques los días correspondientes



**Ricardo
2022 Flores
Año de Magón**

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
COORDINACIÓN GENERAL



TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO

J) REFORZAMIENTO DE MUELLE 4

Se continúan los trabajos de reforzamiento en el Muelle 4 y se estima que para la primera semana de Junio ya pueda estar nuevamente en uso.



Ricardo
2022 Flores
Año de **Magón**

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

K) TEMPORADA DE HURACANES



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA

**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
COORDINACIÓN GENERAL



**TECNOLOGÍAS NUEVAS PARA UN
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO**

El día miércoles 18 de mayo se llevó a cabo una reunión en las instalaciones de la ASIPONA con personal de Capitanía de Puerto, en la cual se tocaron los siguientes puntos a considerar:

- La temporada de ciclones tropicales inicia el primero de junio en el océano atlántico y finaliza el 30 de noviembre
- Para la temporada de ciclones tropicales se presentarán condiciones de La Niña a condiciones normales
- La tendencia de La Niña a condiciones normales, favorece a una temporada activa en ambos litorales, con mayor frecuencia y acercamiento de ciclones tropicales en el Golfo de México y Mar Caribe
- De acuerdo al análisis de la Dirección de Meteorología se pronostican: 21 eventos para el océanos atlántico (Golfo de México y Mar Caribe)
- La Capitanía de Puerto dará puntual seguimiento y difusión a estos fenómenos



2022 *Ricardo Flores*
Año de *Magón*

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
CORPORACIÓN PÚBLICA



TECNOLOGÍAS NUEVAS en el
TRANSPORTE MARÍTIMO
MÁS ECOLÓGICO

¡GRACIAS!



2022 *Ricardo Flores*
Año de Magón

PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA